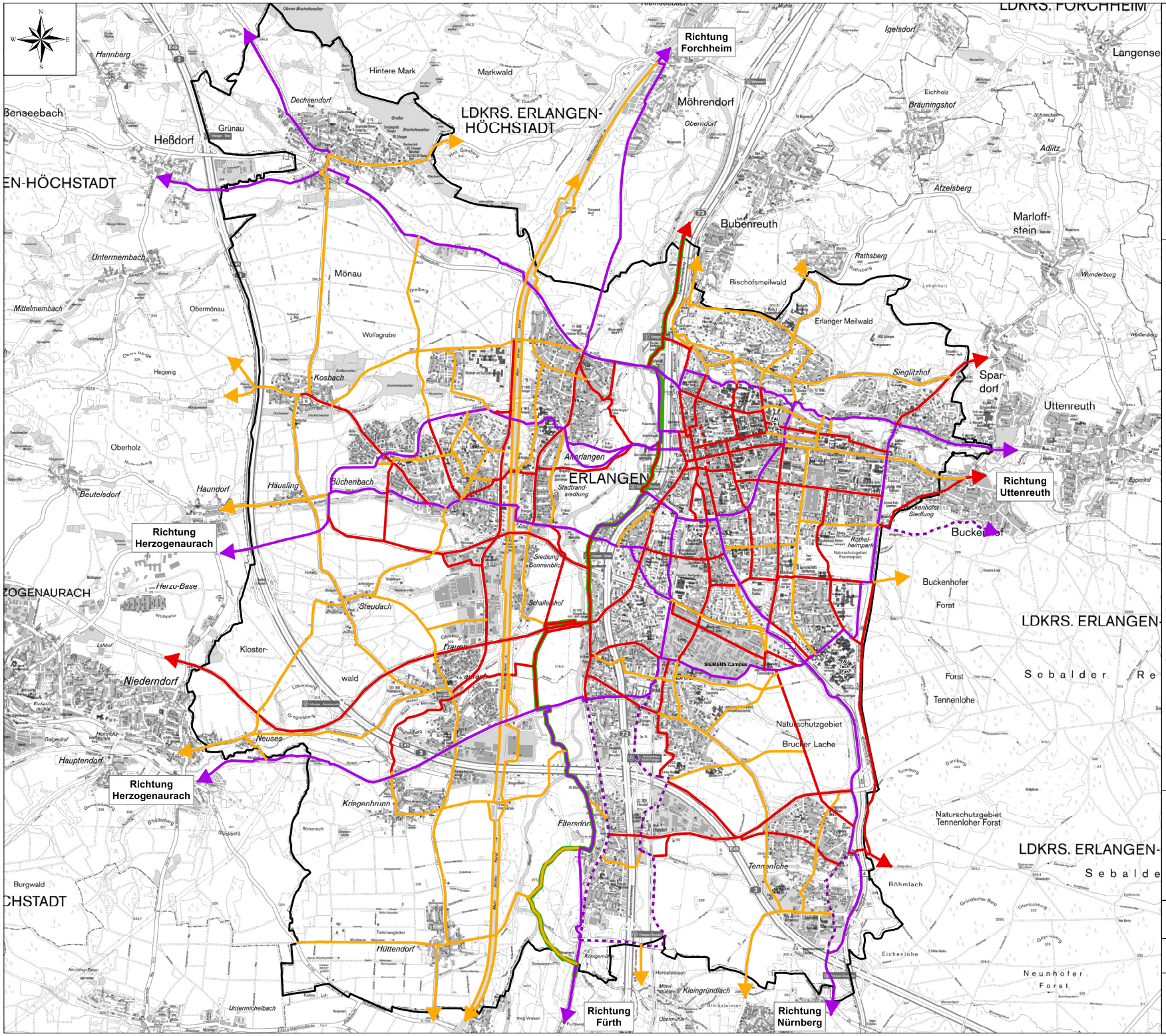


Stadt Erlangen

VEP Erlangen
Meilenstein F 2: Fuß- und Radverkehr
Plannetz Radverkehr Gesamtstadt

Legende

- Radschnellverbindung
- alternative Radschnellverbindung
- städtische Hauptroute
- optionale Hauptroute
- städtische Nebenroute
- Regnitztalradweg
- Bahnhöfe
- Stadtgrenze

Innerhalb der Kernstadt übernehmen die Straßen und Wege außerhalb der Hauptrouten die Funktion von Nebenrouten um die Binnenerschließung sicher zu stellen. Auf eine gesonderte Darstellung wird verzichtet.

0 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000 Meter

Kartengrundlage: Stadt Erlangen

(Im Original A1) 1:22.000

Stand: 28.05.2019

PGV-Alrutz GbR

PGV-Alrutz GbR

plan&rat