

ZG	Kriterium (K)	Unterkriterium	Bewertungsmaßstab	Beschreibung	Verbale Bewertung	K	ZG
Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitänderung	Stunden pro Werktag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Der Einfluss auf die Reisezeit ist marginal und ist vergleichbar zur G0001.	0,0	-0,3
	Umsteigen	Anzahl Umstiege	durchschnittliche Anzahl pro Werktag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Anzahl der durchschnittlichen Umstiege pro ÖV-Fahrgast ist vergleichbar mit der G0001.	0,0	
	Erschließung	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich StUB	Anzahl	G0001: 6.693 1009: 5.858	Das erschlossene Fahrgastpotenzial ist geringer.	-1,0	
Betrieb	Betriebsaufwand	Betriebsleistung / Mehrleistung	Fahrplan-km StUB	Bewertung aus Betriebsuntersuchung der Gesamtvarianten.	Die Variante ist vergleichbar zur G0001. Der Fahrzeugbedarf ist identisch.	0,0	1,0
		Fahrzeugbedarf	Züge	Bewertung aus Betriebsuntersuchung der Gesamtvarianten.			
	Streckenqualität	Streckenführung	gon/km	G0001: 388,80 1009: 268,77	Die Streckenführung der Variante ist signifikant geradliniger, es sind deutlich weniger sehr enge Radien vorhanden. Die Störungsanfälligkeit ist in etwa vergleichbar, da in beiden Fällen ausschließlich ein besonderer Bahnkörper umgesetzt werden soll. Insgesamt ist die erzielbare Streckenqualität deutlich besser.	2,0	
		Trassierung	qualitativ	G-0001: Sehr enge Radien: 2 1009: Sehr enge Radien: 0			
		Störungsanfälligkeit	Länge besonderer Bahnkörper in km	Anteil besonderer Bahnkörper: G-0001: ~0,600 km (100%) 1009: ~0,460 km (100%)			
Kommune	Investitionen (Eigenanteil)	Investitionen in Strecke	Differenz zu G0001 in €		-0,1 Mio. €	-2,0	-0,3
		davon Investitionen in straßenbündiger Bahnkörper	Differenz zu G0001 in €		0 €		
		Investitionen in Ingenieurbauwerke	Differenz zu G0001 in €		+10 Mio. €		
		Aussicht auf Förderwürdigkeit	NKI	Einschätzung auf Basis der NKU zu den Regnitzquerungen.			
	Stärkung Umweltverbund	Verlagerter Pkw-Verkehr	Pkw-km/Tag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Verlagerung des Pkw-Verkehrs ist vergleichbar. Besondere Synergien mit dem Busverkehr sind weder bei der G0001 noch bei der Variante zu erwarten.	0,0	
		Synergieeffekte Busverkehr	verbal	keine			
	Konfliktpunkte	Konflikte Straßenverkehr	verbal	G0001: 2 Konfliktpunkte an Knoten und Einmündungen 1009: keine	Es bestehen etwas weniger Konfliktpunkte mit dem Straßenverkehr, etwa gleich viele weitere Konflikte als bei der G0001. Insgesamt sind die Konflikte somit gegenüber der G0001 verringert.	1,0	
Konflikte Rad-/Fußverkehr		verbal	G0001: keine 1009: 1 Konflikt mit dem Radverkehr				
weitere Konflikte (Gebäude, Zufahrten)		verbal	G0001: keine weiteren Konflikte 1009: keine weiteren Konflikte				
Allgemeinheit	Streckensensitivität	Flächenverbrauch	verbal	Aus Umweltbericht	Die Beeinträchtigung der Schutzgebiete und -objekte ist gleichwertig anzusehen.	0,0	0,0
		Beeinträchtigung Schutzgebiete und -objekte	verbal	Aus Umweltbericht			
		Wasserrechtliche Eingriffe	verbal	Aus Umweltbericht			
	Städtebau	Erscheinungsbild Straßenraum	verbal	G0001: nicht relevant 1009: nicht relevant	Da die Vorschlagstrasse durch ein Gewerbegebiet, die Variante außerhalb verläuft, ist das Erscheinungsbild des Straßenraumes hier nicht relevant. Die Erschließungswirkung für Entwicklungs- und Sanierungsgebiete sowie Schwerpunkte ist mit geringen Vorteilen für das G0001 aufgrund der günstigeren Haltestellenlage einzuschätzen.	-1,0	
		Erschlossene Entwicklungs- und Sanierungsgebiete	Aufzählung	G0001: 1 (Gewerbegebiet Tennenlohe) 1009: 1 (Gewerbegebiet Tennenlohe)			
		Erreichbarkeit von Schwerpunkten mit zentraler sozialer, kultureller oder wirtschaftlicher Bedeutung	Aufzählung	G0001: keine 1009: keine			
	Klima- und Umweltschutz	CO2-Ausstoß / Schadstoffemissionen (Feinstaub)	Tonnen pro Jahr	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Verlagerung des KFZ-Verkehrs auf die StUB ist vergleichbar. Die Emissionen sind daher ebenfalls vergleichbar. Die Variante stellt sich hinsichtlich der Einflussnahme durch Schall und Erschütterungen (vorrangig nachts) als leicht positiv dar.	1,0	
Schall / Erschütterungen		qualitativ	Aus Umweltbericht				

Gesamtergebnis

0,3