

ZG	Kriterium (K)	Unterkriterium	Bewertungsmaßstab	Beschreibung	Verbale Bewertung	K	ZG
Fahrgast	Reisezeit	Reisezeitänderung	Stunden pro Werktag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Der Einfluss in die Reisezeit ist marginal und ist vergleichbar zur G0001.	0,0	0,0
	Umsteigen	Anzahl Umstiege	durchschnittliche Anzahl pro Werktag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Anzahl der durchschnittlichen Umstiege pro ÖV-Fahrgast ist vergleichbar mit der G0001.	0,0	
	Erschließung	Einwohner und Beschäftigte im Einzugsbereich StUB	Anzahl	G0001: 18.813 1015: 18.474	Es wird ein vergleichbares Fahrgastpotential erschlossen.	0,0	
Betrieb	Betriebsaufwand	Betriebsleistung / Mehrleistung	Fahrplan-km StUB	Bewertung aus Betriebsuntersuchung der Gesamtvarianten.	Die Variante ist vergleichbar zur G0001. Unterschiede beim Fahrzeugbedarf sind nicht zu erwarten und die betriebliche Mehrleistung marginal.	0,0	0,5
		Fahrzeugbedarf	Züge	Bewertung aus Betriebsuntersuchung der Gesamtvarianten.			
	Streckenqualität	Streckenführung	gon/km	G0001: 253,66 1015: 101,41	Die Streckenführung ist signifikant geradliniger, die Trassierung ist vergleichbar. Aufgrund des vergleichbaren Anteils besonderen Bahnkörpers ist die Störungsanfälligkeit in etwa identisch. Insgesamt ist die erzielbare Streckenqualität aber etwa besser.	1,0	
		Trassierung	qualitativ	G0001: Sehr enge Radien: 0 1015: Sehr enge Radien: 0			
		Störungsanfälligkeit	Länge besonderer Bahnkörper in km	G0001: ~1,660 km = 100 % 1015: ~1,590 km = 100 %			
Kommune	Investitionen (Eigenanteil)	Investitionen in Strecke	Differenz zur G0001 in €	+2,5 Mio. €	Der zu erwartende Eigenanteil des Vorhabensträgers an den Investitionen im Verhältnis zur G0001 ist viel höher. Der beim Vorhabenträger verbleibende Anteil ist somit signifikant höher. Die Förderwürdigkeit wird negativ beeinflusst, ist aber in Kombination mit entsprechenden Gesamtvarianten jedoch weiterhin zu erwarten.	-2,0	-1,0
		davon Investitionen in straßenbündiger Bahnkörper	Differenz zur G0001 in €	0 €			
		Ingenieurbauwerke	Differenz zur G0001 in €	+2,3 Mio. €			
		Aussicht auf Förderwürdigkeit	NKI	Einschätzung auf Basis der NKU zu den Regnitzquerungen.			
	Stärkung Umweltverbund	Verlagerter Pkw-Verkehr	Pkw-km/Tag	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Verlagerung des Pkw-Verkehrs ist vergleichbar. Synergien mit dem Busverkehr sind sowohl auf der G0001 als auch bei der Variante nicht zu erwarten.	0,0	
		Synergieeffekte Busverkehr	verbal	keine			
	Konfliktpunkte	Konflikte Straßenverkehr	verbal	G0001: 1 Konflikt mit dem Straßenverkehr 1015: 1 Konflikt mit dem Straßenverkehr	Beide Trassen verursachen kaum Konflikte. Maßgebend für die Bewertung ist jedoch der Konflikt mit dem Ausfädelungstreifen zur B4. Somit wird die Variante etwas schlechter als die G0001 bewertet.	-1,0	
Konflikte Rad-/Fußverkehr		verbal	G0001: 1 Konflikt mit dem Radverkehr 1015: 1 Konflikt mit dem Radverkehr				
weitere Konflikte (Gebäude, Zufahrten)		verbal	G0001: keine weiteren Konflikte 1015: keine weiteren Konflikte				
Allgemeinheit	Streckensensitivität	Flächenverbrauch	verbal	Aus Umweltbericht	Die Variante weist eine deutliche Beeinträchtigung von Schutzgebieten und -objekten auf.	-2,0	-0,3
		Beeinträchtigung Schutzgebiete und -objekte	verbal	Aus Umweltbericht			
		Wasserrechtliche Eingriffe	verbal	Aus Umweltbericht			
	Städtebau	Erscheinungsbild Straßenraum	verbal	G0001: auf kurzem Stück in Sebastianstraße 1015: durchgängig außerhalb bebautem Bereich	Da die Variante Wohnbereiche nur punktuell tangiert, ist das Erscheinungsbild des Straßenraums hier im Wesentlichen nicht relevant. Die G0001 führt teilweise durch die Sebastianstraße, wodurch auf einem kurzen Stück eine Beeinträchtigung des Erscheinungsbildes des Straßenraumes entsteht. In der Erschließungswirkung für Entwicklungs- und Sanierungsgebiete sowie Schwerpunkt gibt es keine Unterschiede.	1,0	
		Erschlossene Entwicklungs- und Sanierungsgebiete	Aufzählung	G0001: 1 (Gewerbegebiet Tennenlohe) 1015: 1 (Gewerbegebiet Tennenlohe)			
		Erreichbarkeit von Schwerpunkten mit zentraler sozialer, kultureller oder wirtschaftlicher Bedeutung	Aufzählung	G0001: keine 1015: keine			
Klima- und Umweltschutz	CO2-Ausstoß / Schadstoffemissionen (Feinstaub)	Tonnen	Bewertung aus Verkehrsmodellierung der Gesamtvarianten.	Die Verlagerung des KFZ-Verkehrs auf die StUB ist bei der Variante vergleichbar. Die Emissionen sind daher ebenfalls vergleichbar. Einschränkungen durch Schall und Erschütterungen werden im gleichen Umfang erwartet.	0,0		
	Schall / Erschütterungen	qualitativ	Aus Umweltbericht				

Gesamtergebnis -0,8