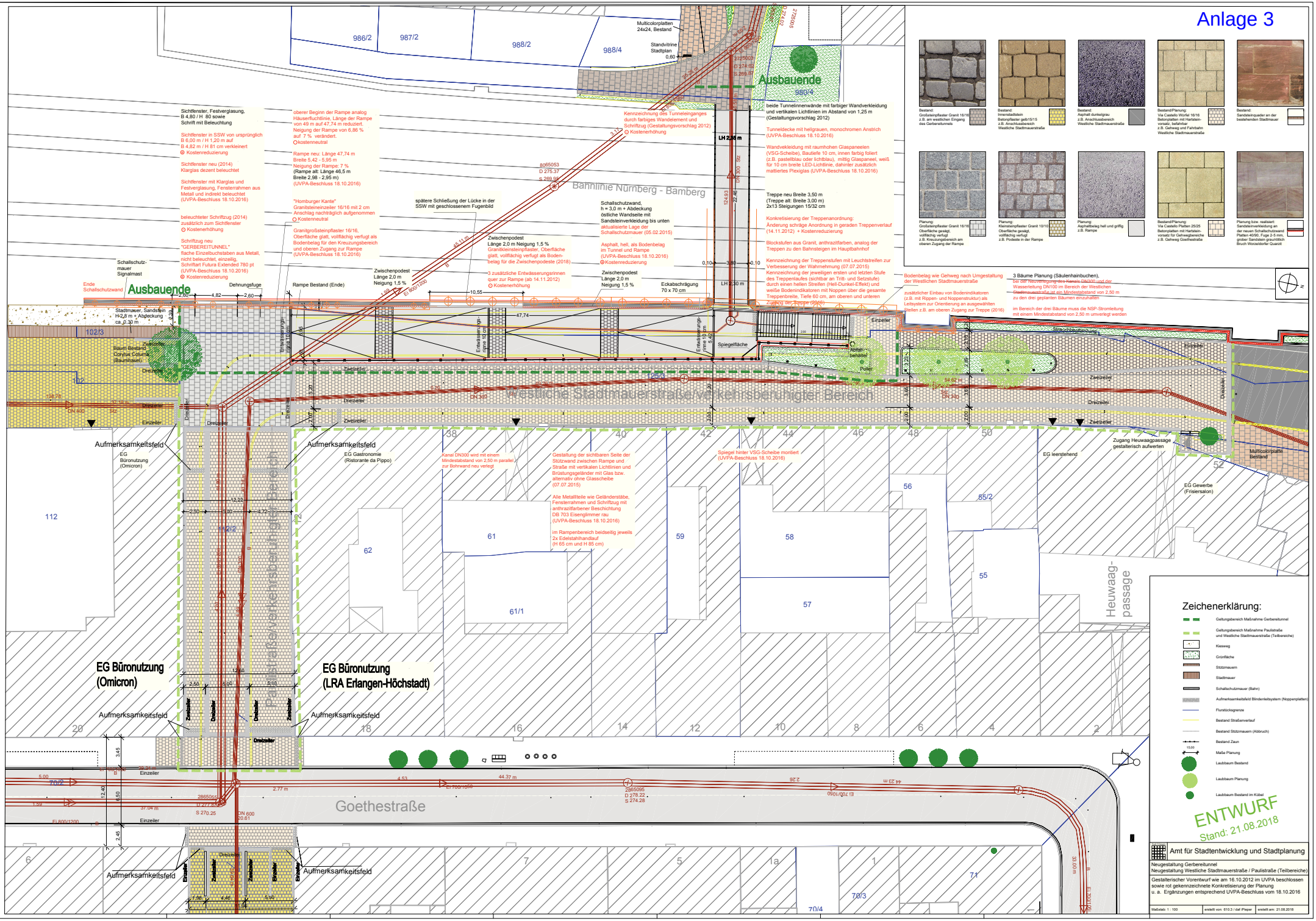
Anlage 3
Ausbauende
Ausbauende
Bahnlinie Nürnberg - Bamberg
Westliche Stadtmauerstraße verkehrsberuhigter Bereich
Goethestraße
Heuwaag-passage
EG Büronutzung (Omicron)
EG Büronutzung (LRA Erlangen-Höchstadt)
EG Gastronomie (Ristorante da Pippo)
EG leerstehend
EG Gewerbe (Frisiersalon)
Aufmerksamkeitsfeld
Sichtfenster, Festverglasung, B 4,80 / H 80 sowie Schrift mit Beleuchtung
Sichtfenster in SSW von ursprünglich B 8,00 m / H 1,20 m auf B 4,82 m / H 81 cm verkleinert
Kostenreduzierung
Sichtfenster neu (2014) Klarglas dezent beleuchtet
Sichtfenster mit Klarglas und Festverglasung, Fensterrahmen aus Metall und indirekt beleuchtet (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
beleuchteter Schriftzug (2014) zusätzlich zum Sichtfenster
Kostenerhöhung
Schriftzug neu "GERBEREITUNNEL" flache Einzelbuchstaben aus Metall, nicht beleuchtet, einzellig, Schriftart Futura Extended 780 pt (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
Kostenreduzierung
oberer Beginn der Rampe analog Häuserfluchtlinie, Länge der Rampe von 49 m auf 47,74 m reduziert. Neigung der Rampe von 6,86 % auf 7 % verändert.
Kostenneutral
Rampe neu: Länge 47,74 m Breite 5,42 - 5,95 m Neigung der Rampe: 7 % (Rampe alt: Länge 46,5 m Breite 2,98 - 2,95 m) (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
"Homburger Kante" Granitsteineinzeiler 16/16 mit 2 cm Anschlag nachträglich aufgenommen
Kostenneutral
Granitgroßsteinpflaster 16/16, Oberfläche glatt, vollflächig verfugt als Bodenbelag für den Kreuzungsbereich und oberen Zugang zur Rampe (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
Kennzeichnung des Tunneleinganges durch farbiges Wandelement und Schriftzug (Gestaltungsvorschlag 2012)
Kostenerhöhung
beide Tunnelinnenwände mit farbiger Wandverkleidung und vertikalen Lichtlinien im Abstand von 1,25 m (Gestaltungsvorschlag 2012)
Tunneldecke mit hellgrauen, monochromen Anstrich (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
Wandverkleidung mit raumhohen Glaspaneelen (VSG-Scheibe), Bautiefe 10 cm, innen farbig foliert (z.B. pastellblau oder lichtblau), mittig Glaspaneel, weiß für 10 cm breite LED-Lichtlinie, dahinter zusätzlich mattiertes Plexiglas (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
Treppe neu Breite 3,50 m (Treppe alt: Breite 3,00 m) 2x13 Steigungen 15/32 cm
Konkretisierung der Treppenanordnung: Änderung schräge Anordnung in geraden Treppenverlauf (14.11.2012) + Kostenreduzierung
Blockstufen aus Granit, anthrazitfarben, analog der Treppen zu den Bahnsteigen im Hauptbahnhof
Kennzeichnung der Treppenstufen mit Leuchtstreifen zur Verbesserung der Wahrnehmung (07.07.2015)
Kennzeichnung der jeweiligen ersten und letzten Stufe des Treppenlaufes (sichtbar an Tritt- und Setzstufe) durch einen hellen Streifen (Hell-Dunkel-Effekt) und weiße Bodenindikatoren mit Noppen über die gesamte Treppenbreite, Tiefe 60 cm, am oberen und unteren Zugang der Treppe (2016)
Schallschutzwand, h = 3,0 m + Abdeckung östliche Wandseite mit Sandsteinverkleidung bis unten aktualisierte Lage der Schallschutzmauer (05.02.2015)
Asphalt, hell, als Bodenbelag im Tunnel und Rampe (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
Kostenreduzierung
Zwischenpodest Länge 2,0 m Neigung 1,5 %
Granitbelsteinpflaster, Oberfläche glatt, vollflächig verfugt als Bodenbelag für die Zwischenpodeste (2018)
3 zusätzliche Entwässerungsrinnen quer zur Rampe (ab 14.11.2012)
Kostenerhöhung
Eckabschrägung 70 x 70 cm
Bodenbelag wie Gehweg nach Umgestaltung der Westlichen Stadtmauerstraße
zusätzlicher Einbau von Bodenindikatoren (z.B. mit Rippen- und Noppenstruktur) als Leitsystem zur Orientierung an ausgewählten Stellen z.B. am oberen Zugang zur Treppe (2016)
3 Bäume Planung (Säulenhainbuchen), bei der Neuverlegung des Kanals DN300 und der Wasserleitung DN100 im Bereich der Westlichen Stadtmauerstraße ist ein Mindestabstand von 2,50 m zu den drei geplanten Bäumen einzuhalten
im Bereich der drei Bäume muss die NSP-Stromleitung mit einem Mindestabstand von 2,50 m umverlegt werden
Kanal DN300 wird mit einem Mindestabstand von 2,50 m parallel zur Bohrwand neu verlegt
Gestaltung der sichtbaren Seite der Stützwand zwischen Rampe und Straße mit vertikalen Lichtlinien und Brüstungsgeländer mit Glas bzw. alternativ ohne Glasscheibe (07.07.2015)
Alle Metallteile wie Geländerstäbe, Fensterrahmen und Schriftzug mit anthrazitfarbener Beschichtung DB 703 Eisenglimmer rau (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
im Rampenbereich beidseitig jeweils 2x Edelstahlhandlauf (H 65 cm und H 85 cm)
Spiegel hinter VSG-Scheibe montiert (UVPA-Beschluss 18.10.2016)
Zugang Heuwaagpassage gestalterisch aufwerten
Multicolorplatten Bestand
Zeichenerklärung:
Geltungsbereich Maßnahme Gerbereitunnel
Geltungsbereich Maßnahme Paulstraße und Westliche Stadtmauerstraße (Teilbereiche)
Kiesweg
Grünfläche
Stützmauern
Stadtmauer
Schallschutzmauer (Bahn)
Aufmerksamkeitsfeld Blindenleitsystem (Noppenplatten)
Flurstücksgrenze
Bestand Straßenverlauf
Bestand Stützmauern (Abbruch)
Bestand Zaun
Maße Planung
Laubbaum Bestand
Laubbaum Planung
Laubbaum Bestand im Kübel
ENTWURF
Stand: 21.08.2018
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Neugestaltung Gerbereitunnel
Neugestaltung Westliche Stadtmauerstraße / Paulstraße (Teilbereiche)
Gestalterischer Vorentwurf wie am 16.10.2012 im UVPA beschlossen sowie rot gekennzeichnete Konkretisierung der Planung u. a. Ergänzungen entsprechend UVPA-Beschluss vom 18.10.2016
Maßstab: 1 : 100
erstellt von: 610.3 / daf /Pieper
erstellt am: 21.08.2018