



Ortsbeirat Frauenaurach

SITZUNG AM 13. FEBRUAR 2019

2 Aktuelle Erfahrungen mit der Buslinie 281

- ▶ Ich habe vermehrt die Rückmeldung erhalten, dass zwar Busse im 30 Minuten-Takt fahren, aber die Anbindung an S-Bahn Richtung Nürnberg an Paul-Gossen-Str. weiterhin optimierungsbedürftig ist
- ▶ Beispiel: Elly-Heuß-Str. nach Vach:
 - ▶ Abfahrt ca. 16.17 in Frauenaarach,
 - ▶ Ankunft in Vach 16:53,
 - ▶ Nettofahrzeit ca. 16 Minuten, Autofahrzeit ca. 16 Minuten,
 - ▶ Reisezeit 38 Minuten.
 - ▶ Ziemliche Diskrepanz zwischen Nettozeit und Reisezeit
 - ▶ Ursache: Ankunftszeiten der 281 in Paul-Gossen-Str. sind weiterhin nicht gut auf S-Bahn abgestimmt.
 - ▶ Keine Förderung des ÖPNV.

2. Aktuelle Erfahrungen mit der Buslinie 281

- ▶ Anbindung Gymnasien (hier: Fridericianum)
- ▶ Betroffen ca. 10 – 15 Schüler aus Frauenaaurach , Kriegenbrunn, Hüttendorf
- ▶ Wesentlicher Kritikpunkt:
 - ▶ Umsteigezeit Gebbertstr.
 - ▶ In 2 Minuten nicht zu schaffen
ca. 150 m Fußweg und Ampel
 - ▶ 281 meist zu spät und
293 zu früh
 - ▶ **Ergebnis: Bus weg!**
 - ▶ **Eltern fahren ihre Kinder in
die Schule**

07:17 □ Frauenaaurach Elly-Heuss-Str.

Bus 281 Hugentottenplatz
9 Stationen, 13 Minuten

07:30 Erlangen Gebbertstr.

Bus 293 Büchenbach|Zambellistraße
6 Stationen, 7 Minuten

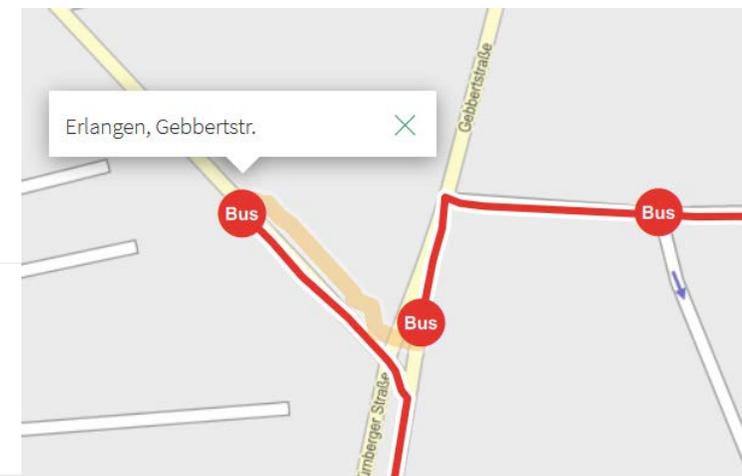
07:39 □ Erlangen Fridericianum

07:39 □ Erlangen, Gymnasium Fridericianum

Fußweg ca. 4 Min./0,3 km

07:43 □

The screenshot shows a vertical timeline of bus stops. The stop at Erlangen Gebbertstr. is circled in red, with the time 07:30 and 07:32 visible. The route is shown as a vertical line with a green circle containing a plus sign between the Erlangen stops.



Quelle: www.vgn.de

Quelle: Leaflet | © PTV AG / HERE | © OpenStreetMap-Mitwirkende

2. Aktuelle Erfahrungen mit der Buslinie 281

- ▶ Alternative: um 7:28 von Elly-Heuß-Str. bis Röthelheim mit 0,8 km Fußweg zum Gymnasium

07:28 – 07:56 Di., 12.02.

Bus 281 ▶ Fußweg

Dauer: 28 Min. Preisstufe C | Tickets

07:28 **Fraunaurach Elly-Heuss-Str.**

281 Hugenottenplatz

11 Stationen, 14 Minuten

07:42 **Erlangen Röthelheimbad**

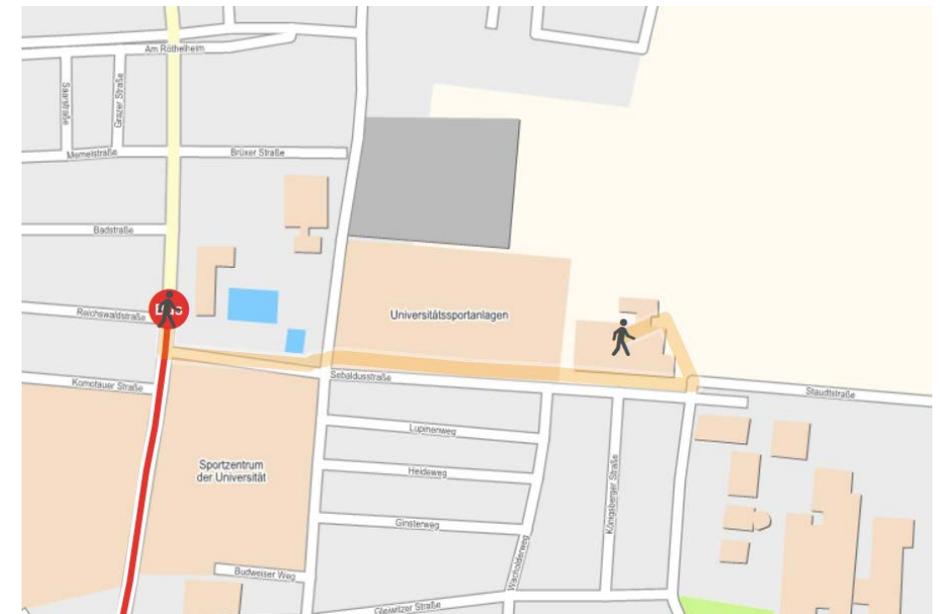
07:42 **Erlangen, Gymnasium Fridericianum**

Fußweg ca. 14 Min./0,8 km

07:56 **Erlangen, Gymnasium Fridericianum**

ab 21.1.2019, bis 28.2.2019, montags - donnerstags

Quelle: www.vgn.de



Quelle: Leaflet | © PTV AG / HERE | © OpenStreetMap-Mitwirkende

2. Aktuelle Erfahrungen mit der Buslinie 281

- ▶ Weitere Verbindungen sind nicht zumutbar
 - ▶ Entweder zu früh oder mehrmaliges Umsteigen
- ▶ Rückfahrten sind ähnlich problematisch
 - ▶ Einzige annehmbare Verbindung ist 13:12 ab Fridericianum (max. 6 Schulstunden möglich)
 - ▶ Alle anderen Verbindung mit Umsteigen in Gebbertstr. (Umsteigezeit 2 min.)

06:47 – 07:22	Do., 07.02.
 281 ▶  280 ▶ 	
Dauer: 35 Min.	
07:17 – 07:43	Do., 07.02.
 281 ▶  293 ▶ 	
Dauer: 26 Min.	
07:18 – 07:56	Do., 07.02.
 281 ▶  289 ▶  ▶  287 ▶ 	
Dauer: 38 Min.	
07:28 – 08:01	Do., 07.02.
 281 ▶  287 ▶ 	
Dauer: 33 Min.	

13:48 – 14:09	Di., 12.02.
 293 ▶  281	
Dauer: 21 Min.	
13:48	 Erlangen Fridericianum 
	 293 Bruck Bahnhof
	6 Stationen, 7 Minuten
13:55	 Erlangen Gebbertstr. 
13:57	 281 Tulpenweg
	10 Stationen, 12 Minuten
14:09	 Frauenaurach Elly-Heuss-Str. 
ab 21.1.2019, bis 28.2.2019, montags - donnerstags	

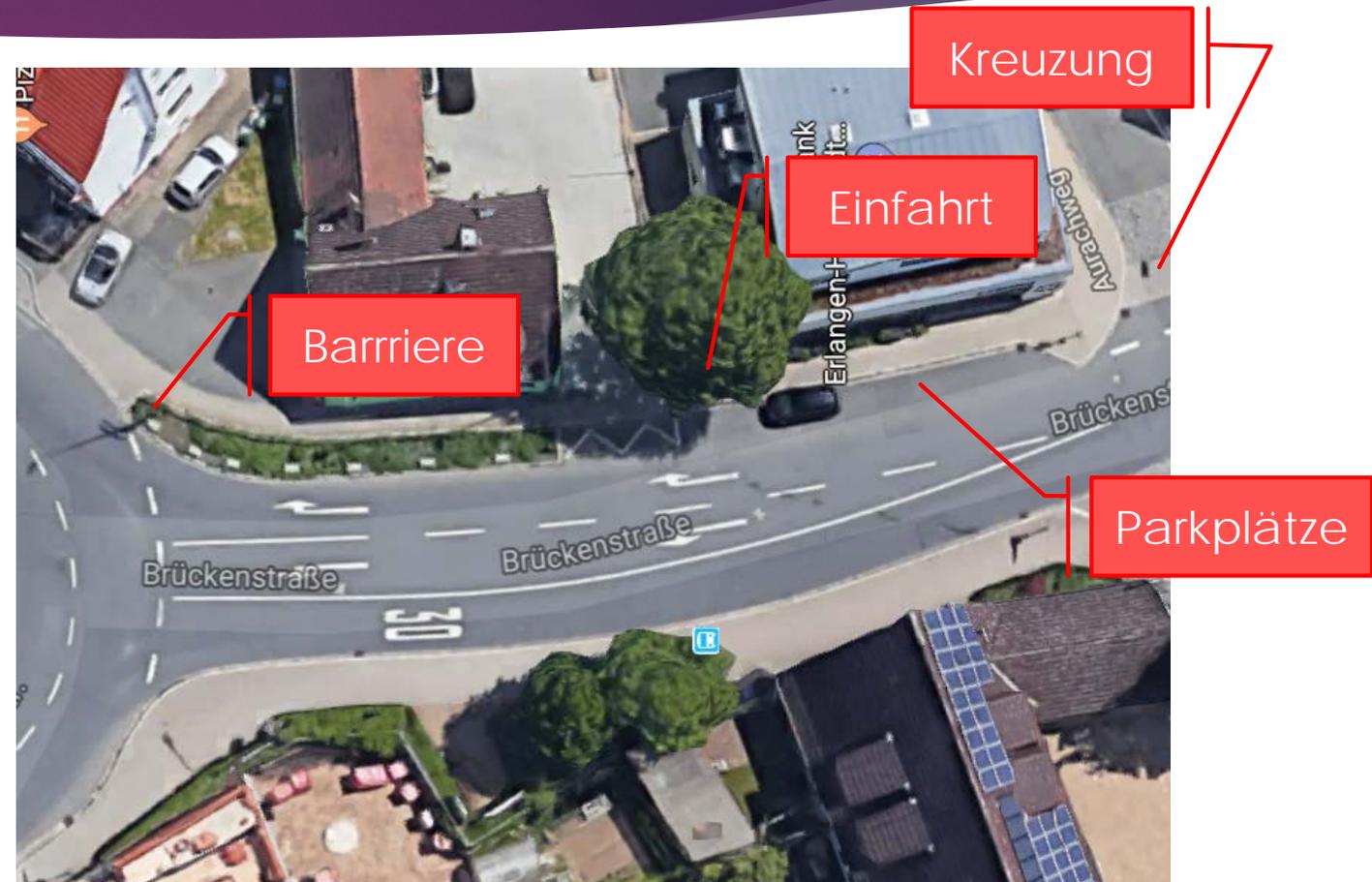
3.3 Querung Erlanger Straße / Herzogenaauracher Straße in Höhe Bushaltestelle Brückenstraße

- ▶ Die Überquerung von Hort zur Bushaltestelle Brückenstr. Richtung Innenstadt ist sehr gefährlich und unübersichtlich.
- ▶ Die Fußgängerampel ist für diesen Weg nicht geeignet, da es sich mir nicht erschließt, wie und wo ein Fußgänger die Brückenstr. überqueren kann



3.3 Querung Erlanger Straße / Herzogenaauracher Straße in Höhe Bushaltestelle Brückenstraße

1. Brückenstr. :
 - ▶ Direkt an der Kreuzung ist mit Barriere und Grünstreifen abgesperrt
 - ▶ Danach Parkplätze/buchten
 - ▶ Einfahrt
 - ▶ Kreuzung
2. Erlanger Str.
 - ▶ kaum Einsicht in den Verkehr aus Herzogenaaurach
3. Wie wäre hier der offizielle (Schul-) Weg?



3.3 Querung Erlanger Straße / Herzogenaauracher Straße in Höhe Bushaltestelle Brückenstraße

Welche Lösungsmöglichkeiten gäbe es?

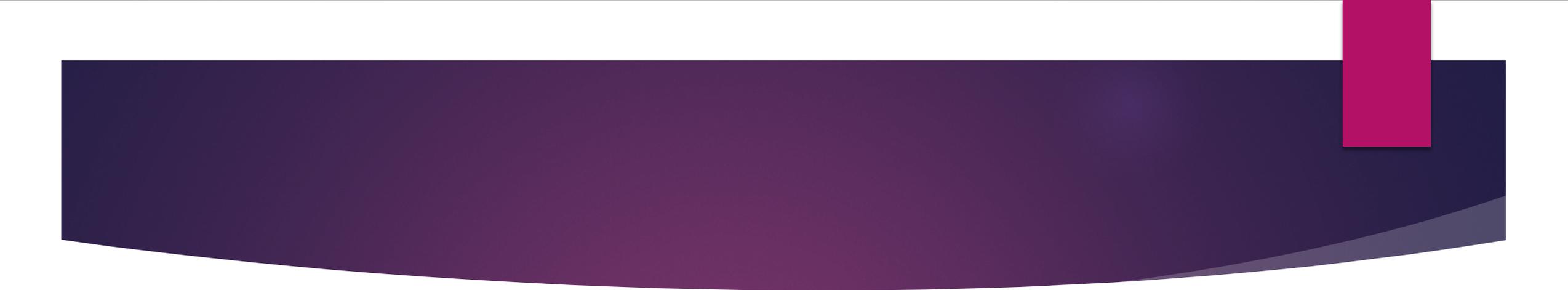
1. Zebrastreifen Brückenstr. und Reduktion des Grünstreifens?
2. Fußgängerinsel in Erlanger Str. Höhe Bushaltestelle
3. ?
4. ?



3.4 Geschwindigkeitsüberwachung Erlanger Straße beim Gaisberg

- ▶ Hier wird ohne Sinn und Verstand gerast.
- ▶ Ich fahre täglich die Strecke und wenn ich 50 fahren, werde ich bedrängt oder überholt.
- ▶ Mittlerweile werden Attrappen (z.B. bunte Bälle) aufgestellt





Antragsvorschlag:

- ▶ Installation einer Geschwindigkeitsanzeige zwischen Kreisel und Fußgängerüberweg
 - ▶ Erlangen sollte mittlerweile 5 Geschwindigkeitsanzeigen angeschafft haben.

3.5 Parken Herzogenaauracher Straße

- ▶ Die Herzogenaauracher Str. zwischen Karl-May-Str. und Gaisbühlstr. stadteinwärts ist sehr stark zugeparkt
- ▶ Zeitweise durchgängig ohne sichere Ausweichmöglichkeiten
- ▶ Einsicht in die Herzogenaauracher Str. ab Ampel Karl-May-Str. ist teilweise nicht gewährleistet, durch parkende Autos und abschüssige Strecke → Fahren auf Verdacht
- ▶ Das Parken zur Geschwindigkeitsreduzierung einzusetzen ist durchaus sinnvoll, jedoch sollten dadurch **keine Gefahrenstellen** entstehen

Quelle: www.google.de/maps



3.5 Parken Herzogenaauracher Straße

Antragvorschlag:

- ▶ Stadt möge prüfen, inwieweit das Ausweisen von Parkflächen möglich ist
- ▶ Parkflächen sollten so angelegt werden, dass Lücken zum Einscheren bei Gegenverkehr (unter Berücksichtigung von Bussen) geschaffen werden.