



barrierefreie Bussteige von Kreuzung abgerückt, (mit Sonderbord und Bodenindikatoren)

gemischter Geh-/Radweg

Baum entfernen, Ersatzpflanzung nebenan

Fahrbahn-Aufweitung

stationäre LSA (mit behindertengerechter Ausstattung: differenzierte Furten, Bodenindikatoren, taktile Freigabe)

bei Signalgebern am Ausleger Durchfahrts Höhe von Schwertransporten beachten

Fahrbahn-Aufweitung

Stadt Erlangen			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

stationäre Lichtsignalanlage barrierefrei
 Hüttendorfer Str. / Pappenheimer Str./ Sylvaniastr./ Neuenweiherstr.

Bearbeitung: gez. Kießling SG.-Leitung: gez. i.A. SA034

M 1:500 (A4) Plannr.: 1 Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda

erstellt am: 25.01.2019 Amtsleitung: gez. Lohse