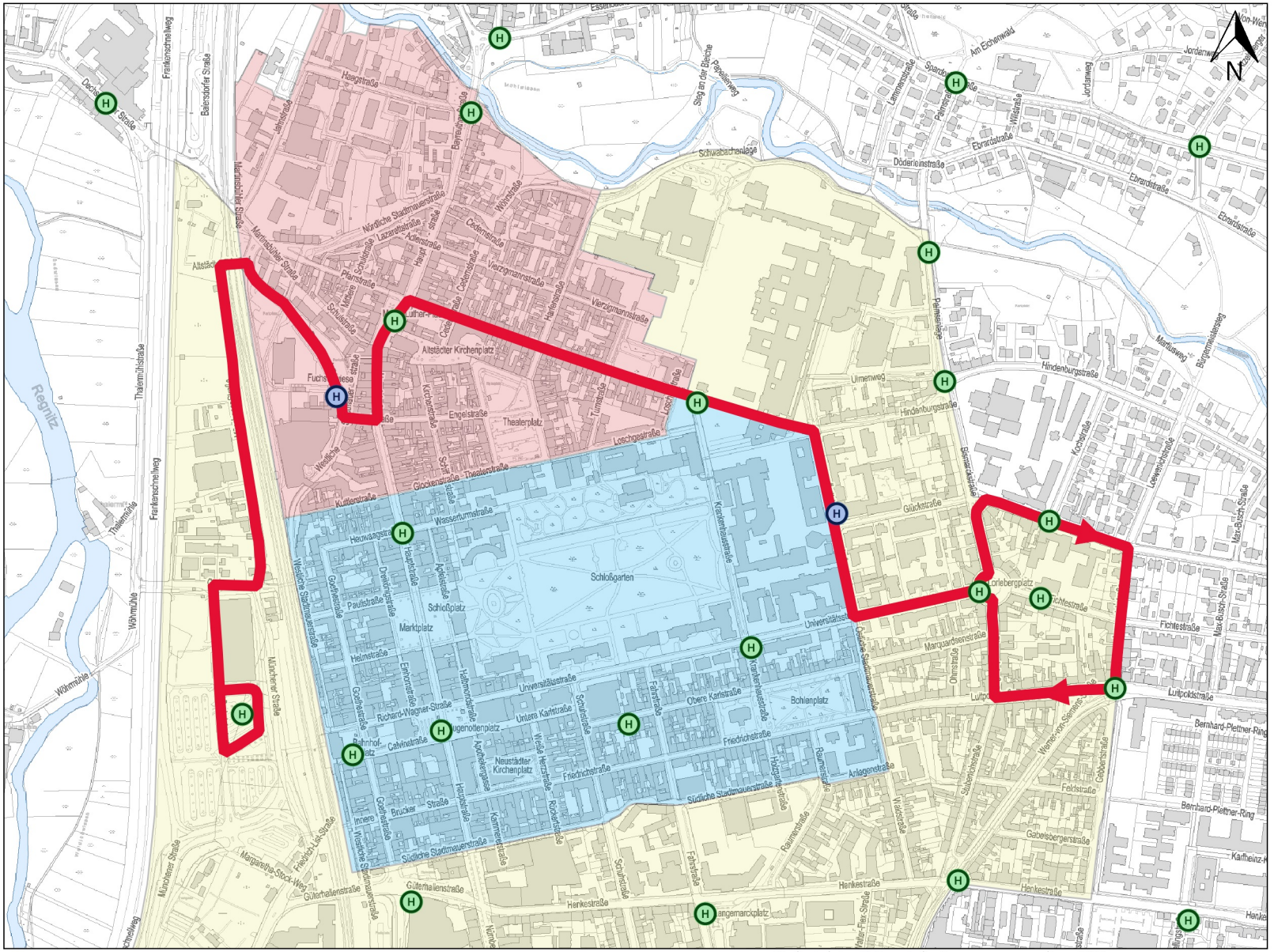
Linienkonzept einer City-Linie

Variante 1

ENTWURFSPLAN



Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung 2017

1:9.000

Länge: 3,6 km

- Direkte Anbindung vom Großparkplatz in die (nördliche) Altstadt
- Anbindung der Einrichtungen des Universitätsklinikums
- Anbindung am Zollhaus: Umsteigebeziehung mit dem Regionalverkehr aus dem Osten sowie städtischen Linien
- Führung über den Fuchsengarten und Nutzung der vorhandenen Infrastruktur am Martin-Luther Platz
- Neue Haltestelle in der östlichen Stadtmauerstr. im direkten Umfeld des neuen Bettenhauses
- Kurzer, verständlicher Linienverlauf

Legende

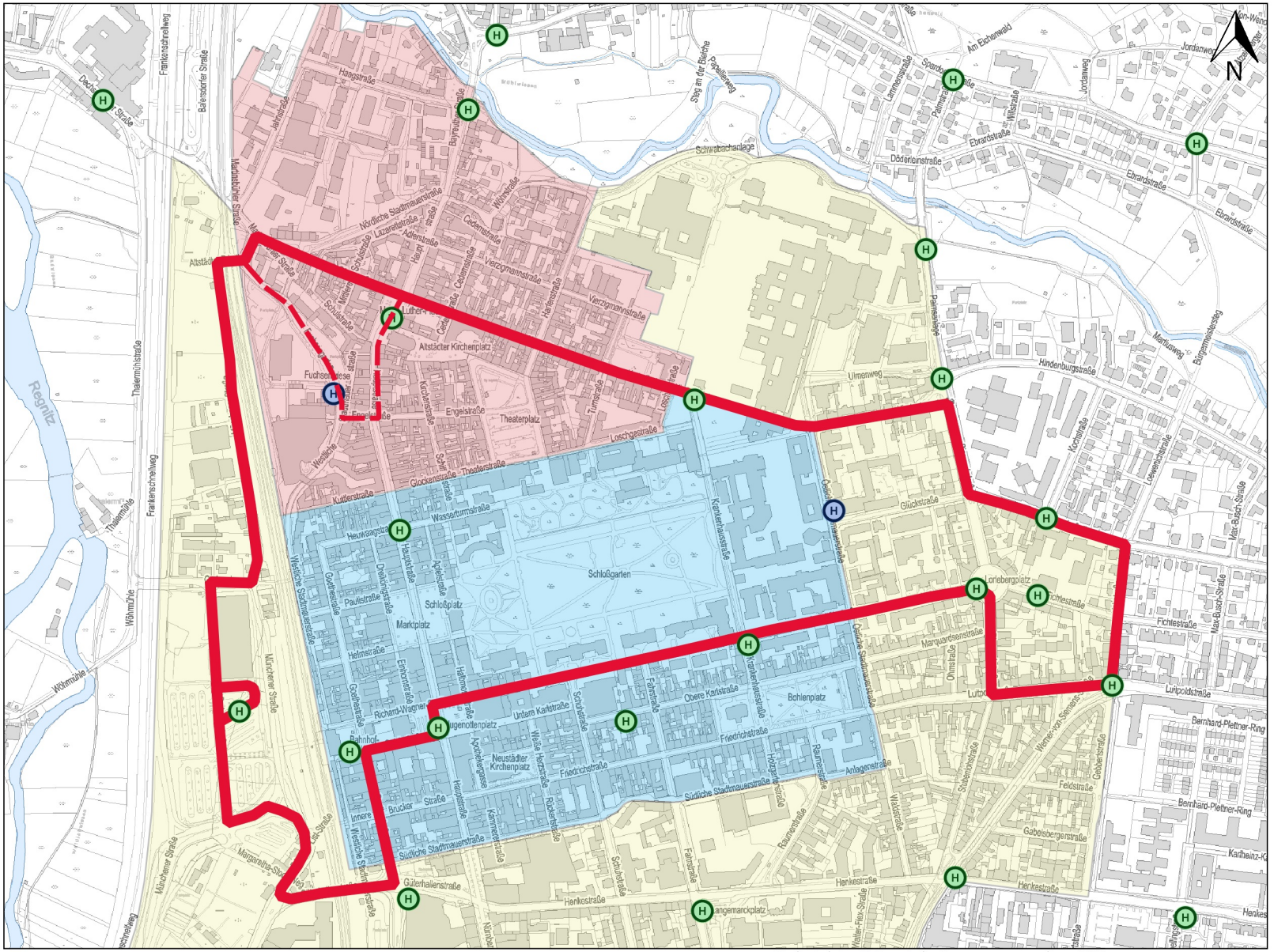
- Haltestellen im Bestand
- Einzurichtende Haltestellen
- City-Linienführung
- (Nördliche) Altstadt
- Erlanger Neustadt
- Innenstadt

Stadt Erlangen
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

Linienkonzept einer City-Linie

Variante 2 - Ring

ENTWURFSPLAN



Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung 2017

1:9.000

Länge: 4,8 km

- Direkte Anbindung vom Großparkplatz in die (nördliche) Altstadt
- Anbindung der Einrichtungen des Universitätsklinikums
- Anbindung am Zollhaus: Umsteigebeziehung mit dem Regionalverkehr aus dem Osten sowie städtischen Linien
- Zusätzliche Bedienung der Neustadt und Hauptbahnhof / Hugenottenplatz
- Alternative Führung über den Fuchsengarten möglich
- Nutzung bestehender Haltestellen
- Längerer Linienverlauf, dadurch geringerer Takt bzw. Einsatz von zusätzlichen Fahrzeugen
- Ringbuslinien erscheinen für Fahrgäste oft unübersichtlich

Legende

- Haltestellen im Bestand
- Einzurichtende Haltestellen
- City-Linienführung
- (Nördliche) Altstadt
- Erlanger Neustadt
- Innenstadt

Stadt Erlangen
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung