











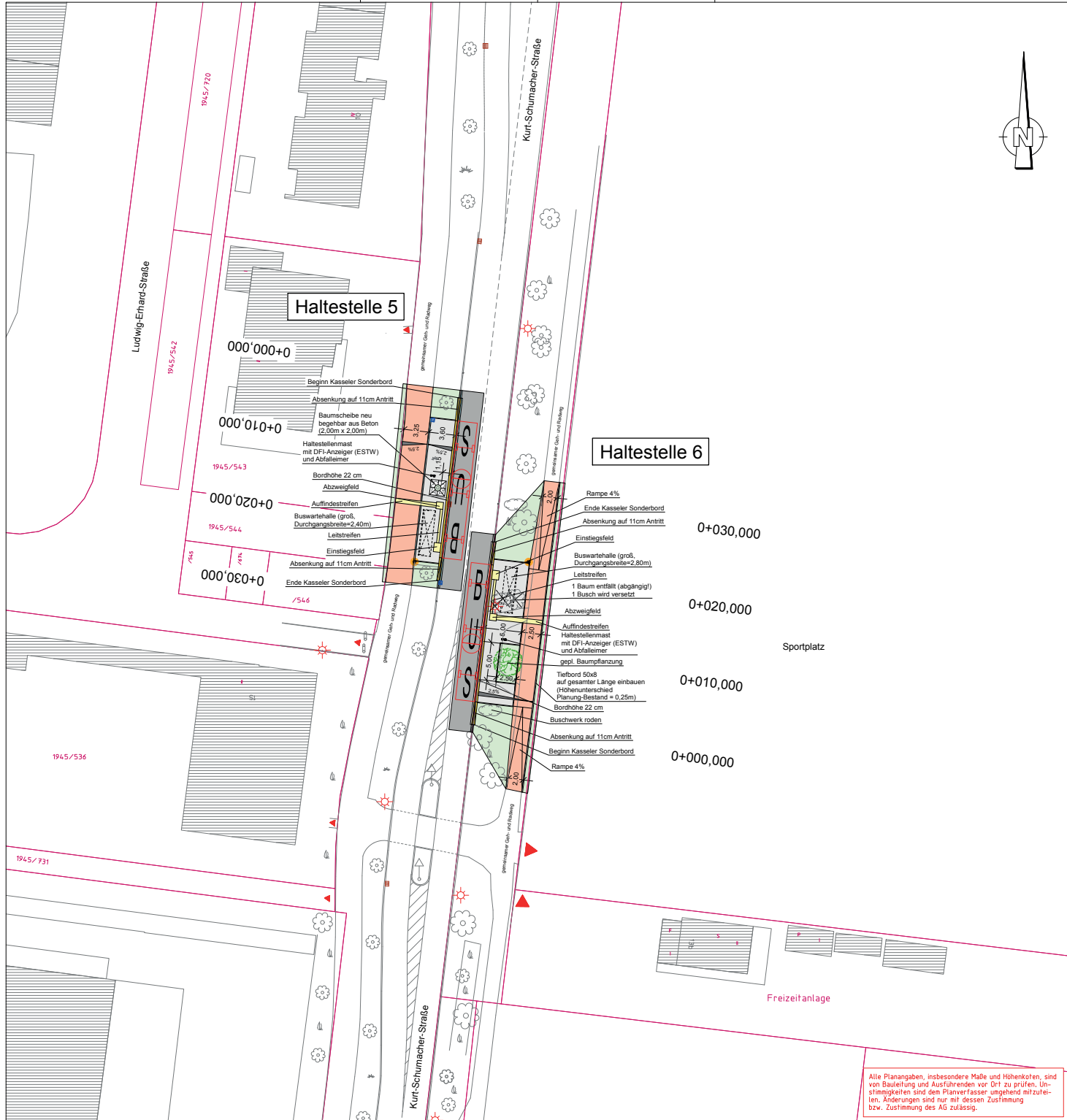
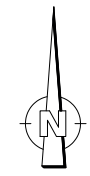



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung:

-  Fahrbahn (Halbstarre Belag)
-  Gehweg / Wartefläche (Betonsteinpflaster grau)
-  gemeinsamer Geh- und Radweg (Asphaltbeton)
-  Bodenindikatoren (Rillenplatten, Noppenplatten)
-  Grünflächen (Oberboden mit Rasensaat)
-  Kasseler Sonderbord
-  1-zeilige Rinne aus Granit
-  Hoch-/Tiefpunkt
-  Querneigungen
-  gepl. Straßenablauf (Anschluss an best. Anschlußleitung)
-  gepl. Beleuchtung (Vorschlag PGS)
-  best. Zufahrt / Eingang



ohne Ver- und Entsorgungsleitungen

a	Einarbeitung Änderungen aus der Amtsberatung	30.10.18	Sr	Ja
Nr.	Änderungen	Datum	Name	gepr.
Verhabe:	Um- bzw. Neubau von Bushaltestellen in Erlangen	Anlage:	3,4.1 a	
Verhabe-träger:	Stadt Erlangen	Projekt-Nr.:	17.059	
Maßstab:	VORPLANUNG	Datum	Name	
	LAGEPLAN	entw. Jan. 18	Ja, Sr	
1: 250	Haltestellen 5 und 6 in Kurt-Schumacher-Straße (West und Ost)	ger. April 18	Sr	
		gepr. April 18	Ja	
Verhabe-träger:		10.04.2018		
Datum	Unterschrift			

Alle Planangaben, insbesondere Maße und Höhenkoten, sind von Bauleitung und Ausführenden vor Ort zu prüfen. Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser umgehend mitzuteilen. Änderungen sind nur mit dessen Zustimmung bzw. Zustimmung des AG zulässig.