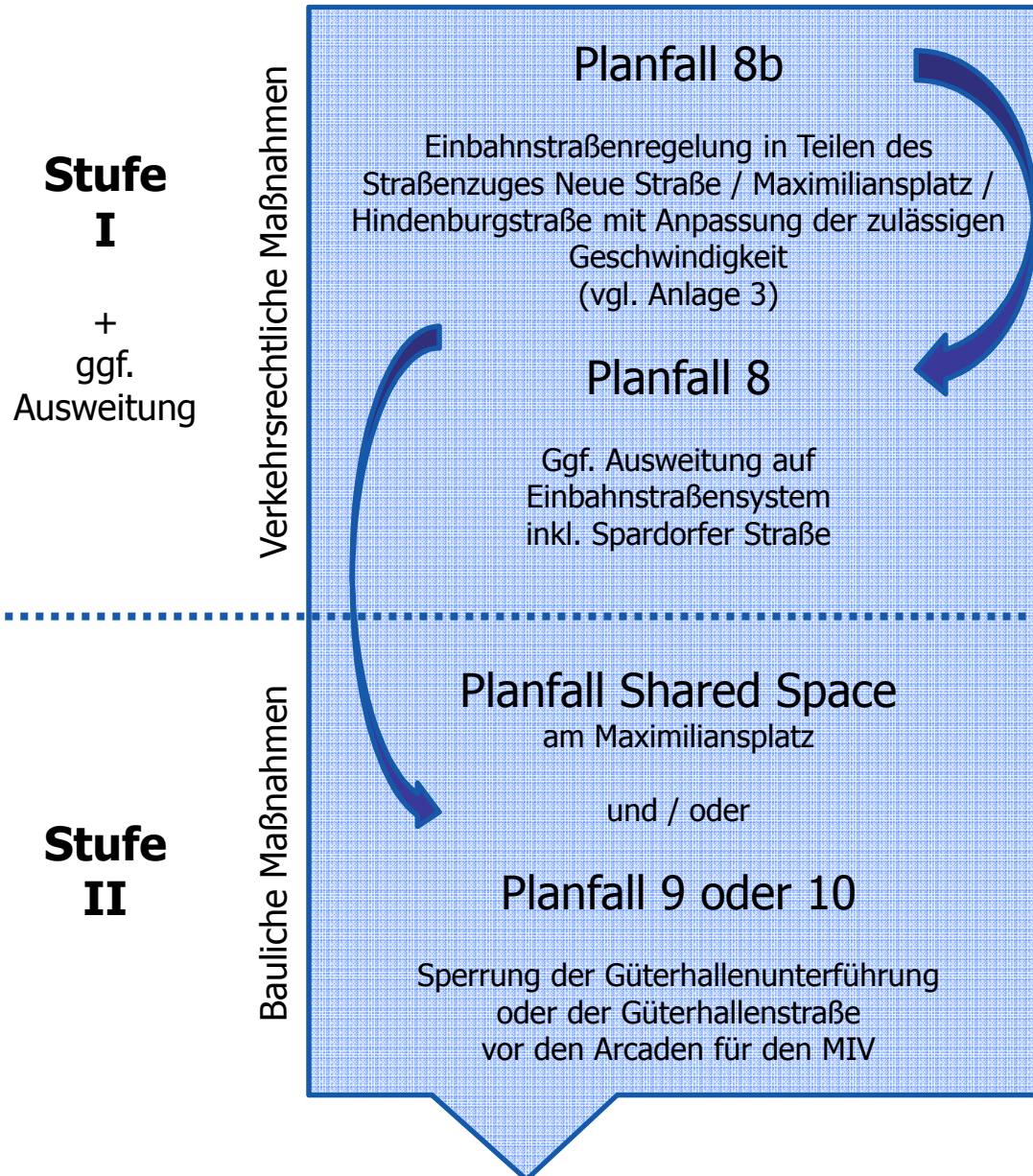


Empfohlenes Stufenkonzept und mögliche Weiterentwicklung

Anlage 1



- Einjähriger Probebetrieb
- Vergleich der tatsächlichen verkehrlichen Auswirkungen mit den modellierten Prognosen
- Ggf. Reaktion falls stark erhöhtes Verkehrsaufkommen in der Spardorfer / Essenbacher Straße

- Berücksichtigung der städtebaulichen Potentiale
 - Berücksichtigung des dann aktuellen Planungsstands der StUB („Win-Win-Situation“)
- Abhängigkeit von:
- Politischem Entscheidungsprozess
 - Gesellschaftlicher Akzeptanz