Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen: Verantwortliche/r: Vorlagennummer: VI/66 Tiefbauamt Vorlagennummer: 66/270/2018

Brücken- und Bauwerkssanierung 2018

Überbauerneuerung von Fuß- und Radwegstegen im BP 403 und BP 403A

Beratungsfolge Termin Ö/N Vorlagenart Abstimmung

Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb

18.09.2018 Ö Beschluss

Beteiligte Dienststellen

I. Antrag

Den Ausführungen im Sachbericht wird zugestimmt. Die Überbauten des Fuß- und Radwegsteges Joseph-Will-Straße und des Fuß- und Radwegsteges Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd über Entwässerungsmulden sollen wie im Sachbericht beschrieben erneuert werden.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Durch die Überbauerneuerungen werden bei dem Fuß- und Radwegsteg Joseph-Will-Straße und dem Fuß- und Radwegsteg Lehmgrubenweg über die Entwässerungsmulden die Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und die Verkehrssicherheit wiederhergestellt.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Entsprechend den in 2017 durchgeführten Hauptprüfungen nach DIN 1076 weisen die beiden Holzbrücken Bauwerksschäden auf, welche Instandsetzungsmaßnahmen erforderlich machen. Die Bauwerke mit Holzleimbinder weisen starke Vermorschungen, sowie Pilz- und Insektenbefall an den tragenden Bauteilen und an den Belägen auf. Als Geländer sind Holmgeländer vorhanden, dies entspricht nicht mehr den Anforderungen an die Verkehrssicherheit. Der schlechte Bauwerkszustand ist exemplarisch in der beiliegenden Bilddokumentation dargestellt. Die neuen Überbauten werden als feuerverzinkte Stahlkonstruktion mit Belag und Geländer aus Lärchenholz zwischen den bestehenden Widerlagern hergestellt.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die Leistungen werden gemäß VOB öffentlich ausgeschrieben.

Die Ausschreibung und Vergabe der Maßnahme erfolgt zeitnah im zweitem Halbjahr 2018. Die baulichen Maßnahmen werden unter Vollsperrung mit entsprechenden Umleitungen im Herbst/Winter 2018 mit einer Bauzeit von ca. 4 Wochen abgewickelt.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	81.500 €	bei IPNr.: 541.803
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:

Weitere Ressourcen Haushaltsmittel werden nicht benötigt sind vorhanden auf IvP-Nr. 541.803 bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk sind nicht vorhanden Bearbeitungsvermerk des Revisionsamtes Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem Revisionsamt gemäß Nr. 5.5.3 DA-Bau vorgelegen und wurden einer kurzen Durchsicht unterzogen. Bemerkungen waren nicht veranlasst veranlasst (siehe anhängenden Vermerk) 31.08.2018, gez. Deuerling Datum, Unterschrift Anlagen: Lageplan Fuß- und Radwegsteg BW 5.20.05 Joseph-Will-Straße und Fuß- und Radwegsteg BW 5.20.14 Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd (Anlage 1) Schadensdokumentation (Anlage 2) III. Abstimmung siehe Anlage IV.Beschlusskontrolle V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift VI.Zum Vorgang