

Verkehrsentwicklungsplan Planungen Neue Straße



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen

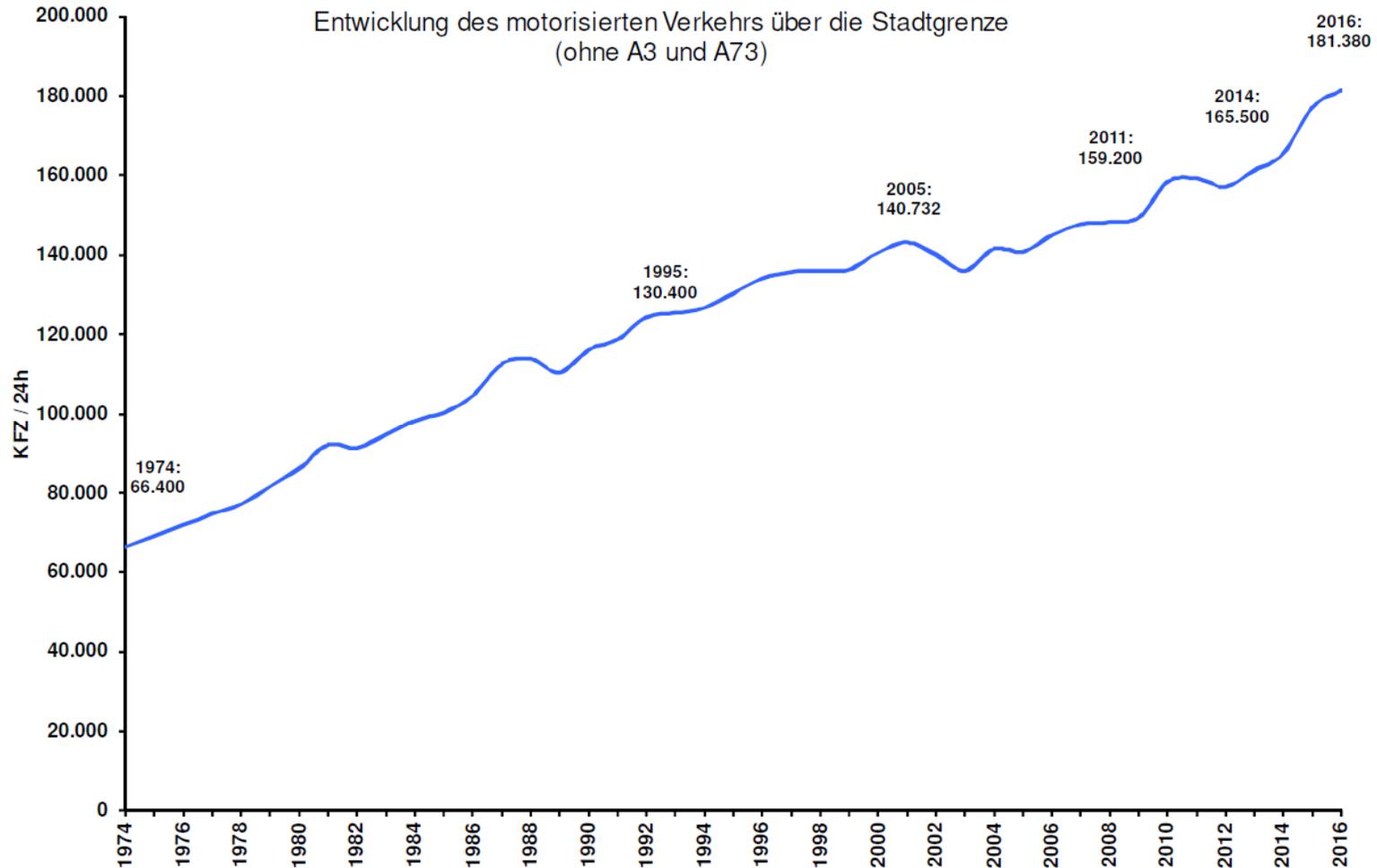


Uwe Mühlhäuser

Stadtteilbeirat Innenstadt
am 03.07.2018

Verkehrsentwicklung über die Erlanger Stadtgrenze (Kfz/24h)

Außenkordon

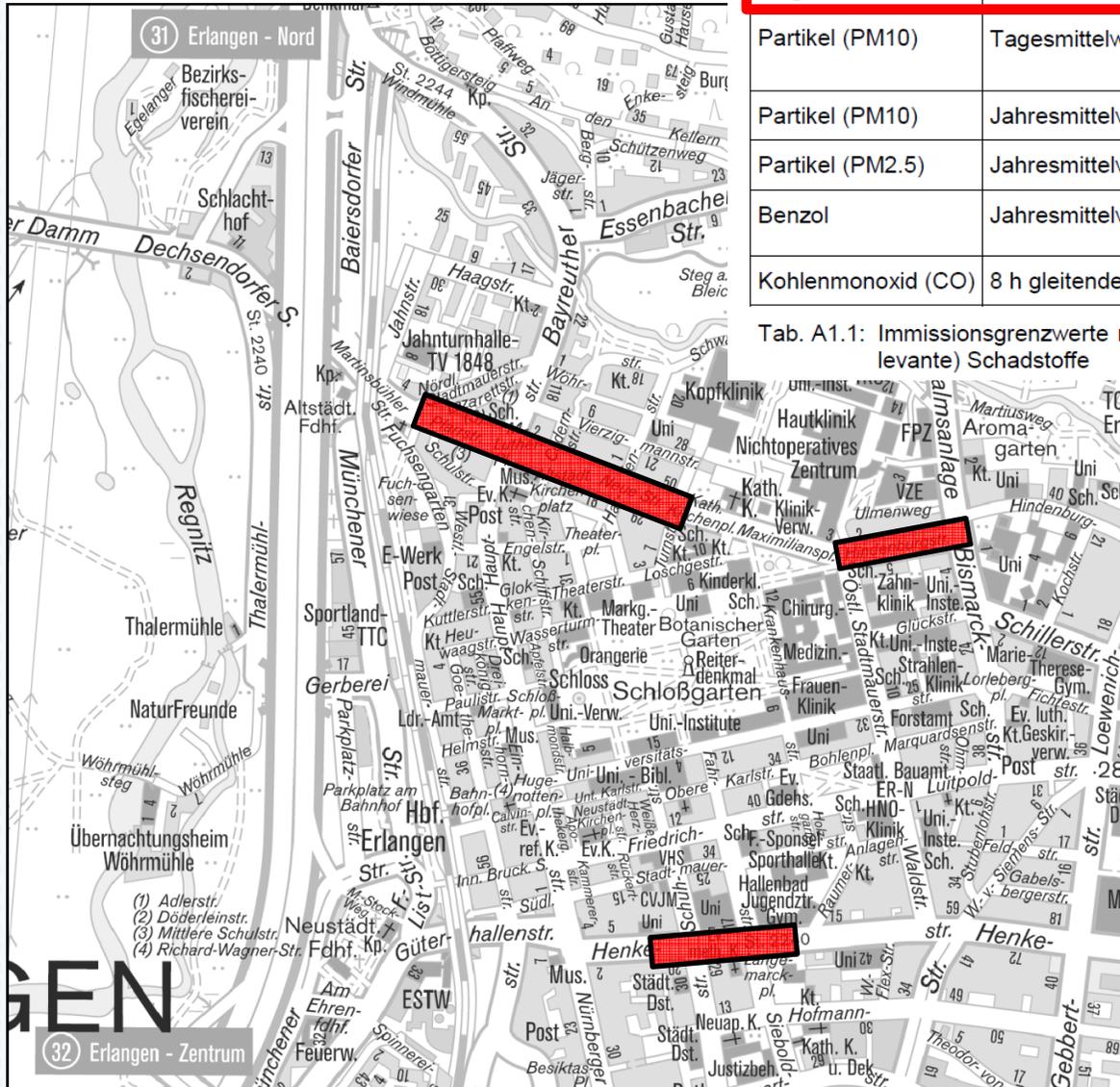


Quelle: Stadt Erlangen,
Abt. Verkehrsplanung



Luftschadstoffe

Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



Stoff	Mittelungszeit	Grenzwert	Geltungszeitpunkt
NO ₂	Stundenmittelwert	200 µg/m ³ maximal 18 Überschreitungen / Jahr	seit 2010
NO ₂	Jahresmittelwert	40 µg/m ³	seit 2010
Partikel (PM10)	Tagesmittelwert	50 µg/m ³ maximal 35 Überschreitungen / Jahr	seit 2005
Partikel (PM10)	Jahresmittelwert	40 µg/m ³	seit 2005
Partikel (PM2.5)	Jahresmittelwert	25 µg/m ³	seit 2015
Benzol	Jahresmittelwert	5 µg/m ³	seit 2010
Kohlenmonoxid (CO)	8 h gleitender Wert	10 mg/m ³	seit 2005

Tab. A1.1: Immissionsgrenzwerte nach 39. BImSchV (2010) für ausgewählte (verkehrsrelevante) Schadstoffe

Straßenabschnitt	Nullfall 2017 NO ₂ -Wert
Henkestraße (zwischen Schuhstraße und Fahrstraße)	42
Hauptstraße (südl. der Pfarrstraße)	31
Neue Straße	51
Pfarrstraße	57
Essenbacher Straße	33
Bayreuther Straße	35
Palmsanlage	23
Hindenburgstraße (zwischen Bismarckstraße und Östl. Stadtmauerstraße)	41
Palmstraße	26

Quelle: IB Lohmeyer (2018)

Luftschadstoffe



Neue Straße

Essenbacher Straße



Straßenabschnitt	Nullfall 2017 NO ₂ -Wert
Henkestraße (zwischen Schuhstraße und Fahrstraße)	42
Hauptstraße (südl. der Pfarrstraße)	31
Neue Straße	51
Pfarrstraße	57
Essenbacher Straße	33
Bayreuther Straße	35
Palmsanlage	23
Hindenburgstraße (zwischen Bismarck- straße und Östl. Stadtmauerstraße)	41
Palmstraße	26



Werner-von-Siemens-Straße

Straßenabschnitt	Nullfall 2017 NO ₂ -Wert
Henkestraße (zwischen Schuhstraße und Fahrstraße)	42
Hauptstraße (südl. der Pfarrstraße)	31
Neue Straße	51
Pfarrstraße	57
Essenbacher Straße	33
Bayreuther Straße	35
Palmsanlage	23
Hindenburgstraße (zwischen Bismarck- straße und Östl. Stadtmauerstraße)	41
Palmstraße	26

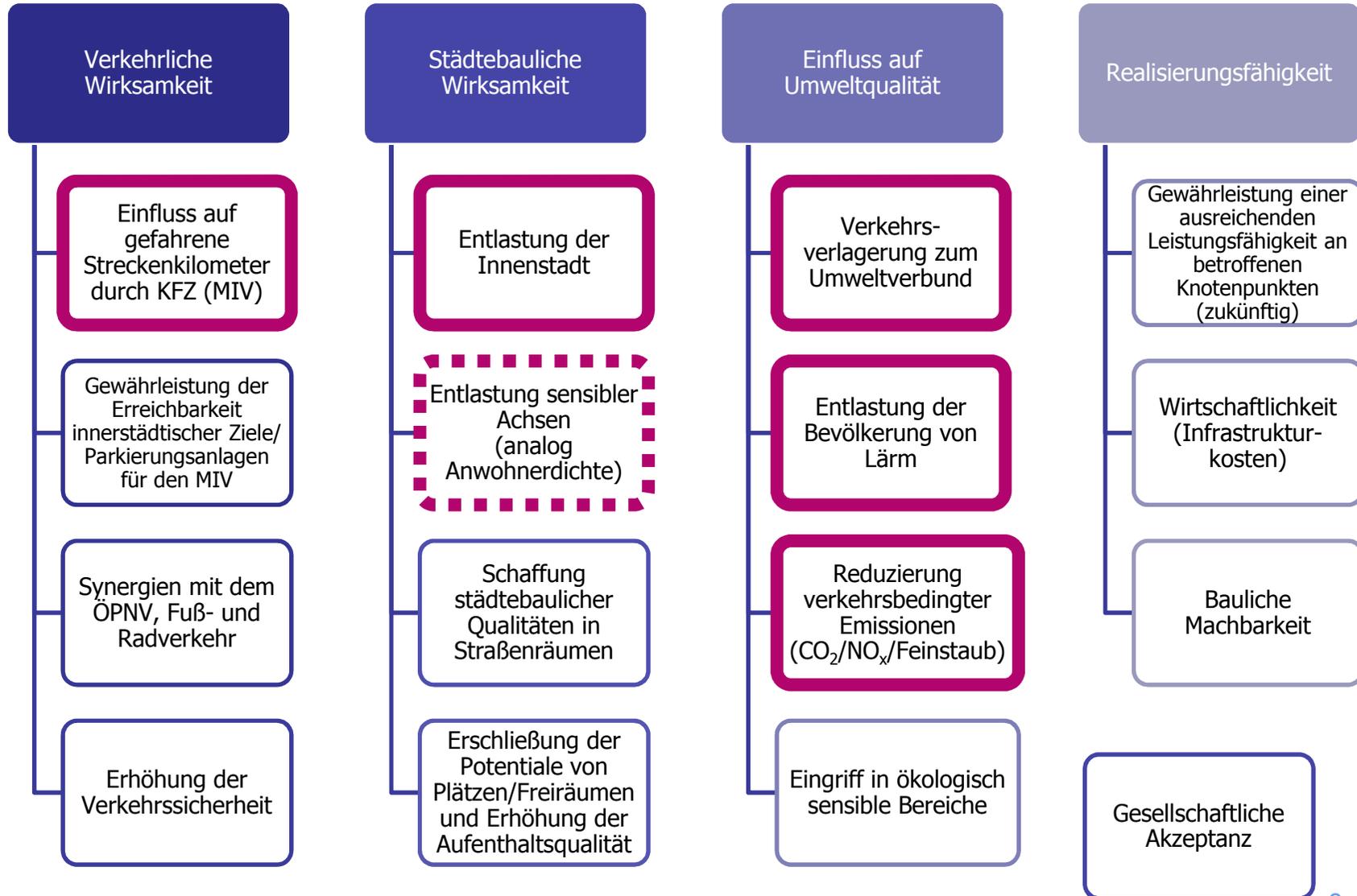
Prognosebezugsfall und Planfälle



Überbegriff	Planfall	Bezeichnung
Prognosebezugsfall	Planfall 3	Ausgangssituation 2030
Bereits vorgestellte Planfälle zur Entlastung der Innenstadt vom Durchgangsverkehr und ihre Weiterentwicklung	Planfall 1a	Verkehrslenkung und Temporeduktion
	Planfall 1b	Verkehrslenkung und Temporeduktion + eingeschränkte Verkehrsverlagerung nach Norden
	Planfall 2a	Bauliche Eingriffe
	Planfall 2b	Bauliche Eingriffe + eingeschränkte Verkehrsverlagerung nach Norden
Arbeitsaufträge aus dem Stadtrat	Planfall 4	Freigabe der Kosbacher Brücke für den MIV
	Planfall 5	Rampe Äußere Brucker Straße auf Werner-von-Siemens-Str.
	Planfall 6	Stärkung ÖV und Radverkehr
	Planfall 7	Stärkung der Achse Kolde-/Karl-Zucker-Str.
Verschiedene Maßnahmen und Kombinationen	Planfall 8	Einbahnstraßensystem
	Planfall 8b	Einbahnstraße Neue Straße
	Planfall 9	Einbahnstraßensystem + Sperrung Güterhallenunterführung für MIV
	Planfall 10	Einbahnstraßensystem + Sperrung Güterhallenstr. vor Arcaden für MIV

Bewertungskriterien

— Quantitative Bewertung mit Daten aus dem Verkehrsmodell
 Qualitative Bewertung auf Basis quantitativer Daten



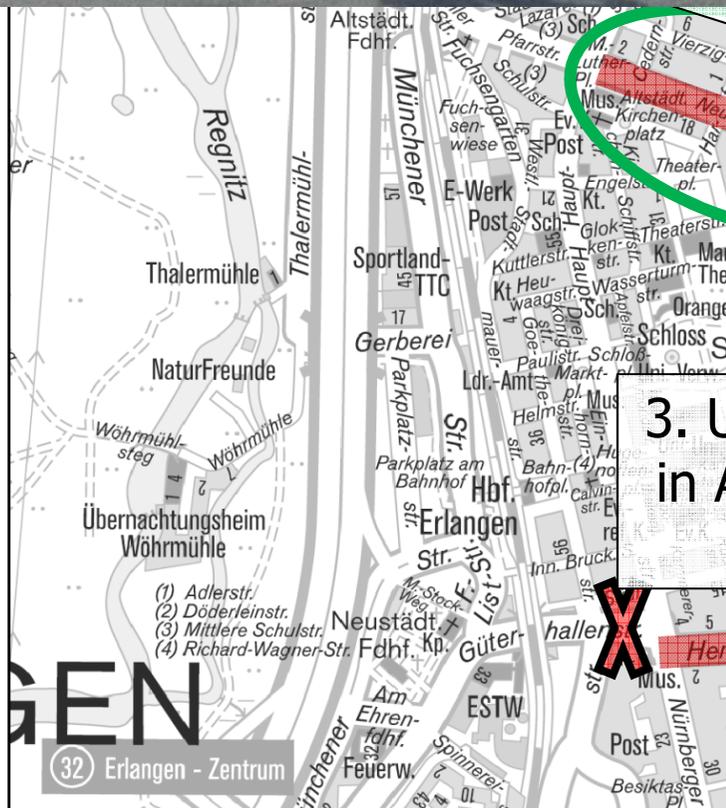
Umsetzungskonzept

Umsetzungsphase
 Entwicklungsphase
 Umsetzen



- Ergänzend ist auch eine Umgestaltung und Aufwertung des Maximiliansplatz möglich.

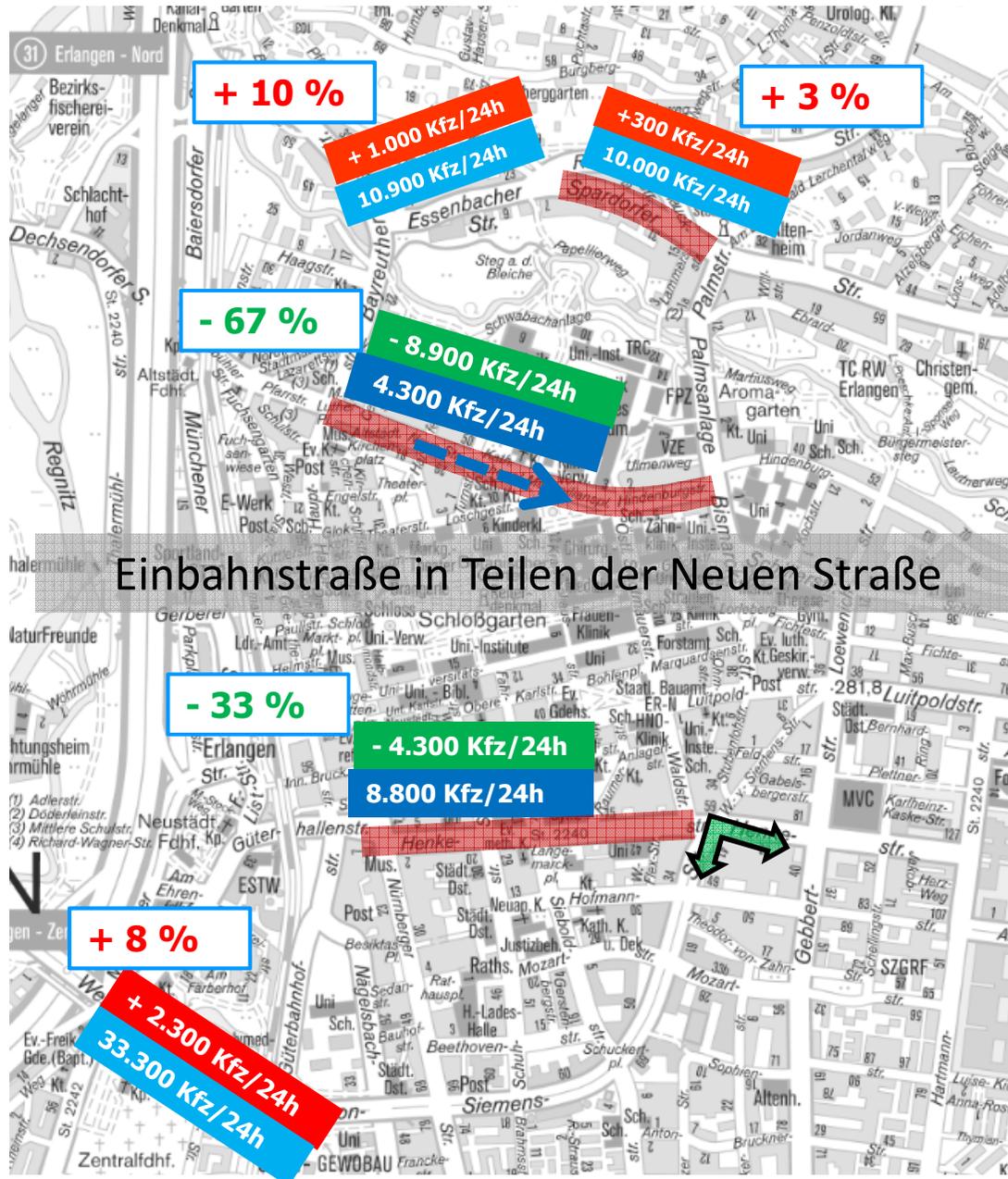
Verkehrsentwicklungs



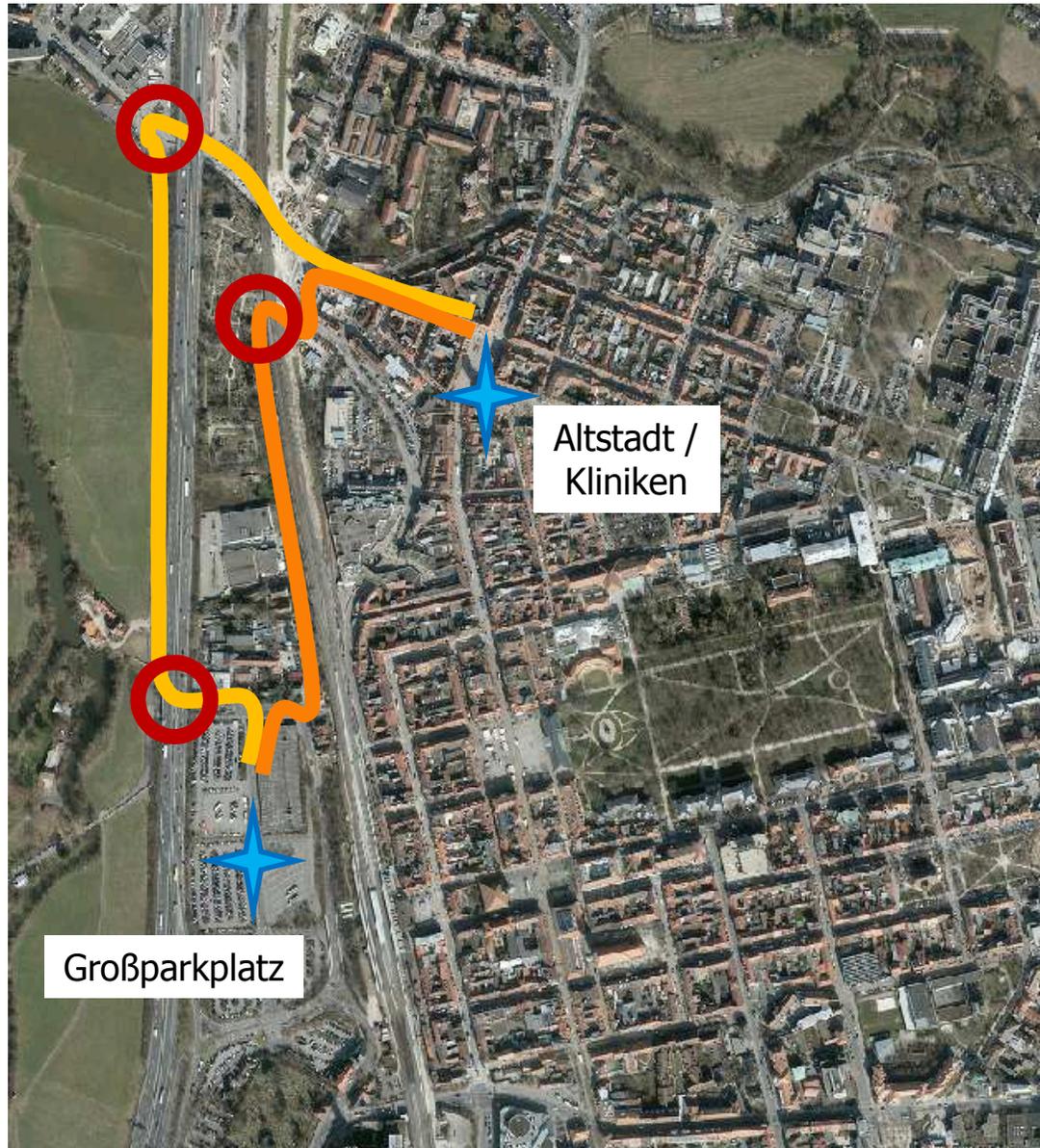
Fotos: Stadt Erlangen, Abt. Verkehrsplanung

Stufenkonzept Stufe 1

Verkehrliche Auswirkungen



Maßnahme „Ergänzende Buslinie“



- Überprüfung der baulichen Machbarkeit an kritischen Knotenpunkten
- Laufende interne Abstimmungen zu einer City-Bus-Linie mit Kleinbussen