Übersicht der Planfälle sowie deren verkehrliche Wirkungen (Querschnittsbelastungen und Vergleich mit Prognosebezugsfall)

Legende:



Temporeduzierung, z.B. durch Anpassung der Geschwindigkeitsbegrenzung, Einengungen etc.



Verkehrslenkende Maßnahmen / Stärkung von ausgewählten Fahrbeziehungen, z.B. durch Anpassung der Schaltungen an Lichtsignalanlagen



Sperrung für den motorisierten Individualverkehr, Durchfahrt ÖV weiterhin möglich



Sperrung für den Durchgangsverkehr, z.B. durch starke Temporeduzierung, Verkehrsberuhigter Bereich, Shared Space etc.



Schaffung neuer Infrastruktur für den motorisierten Individualverkehr

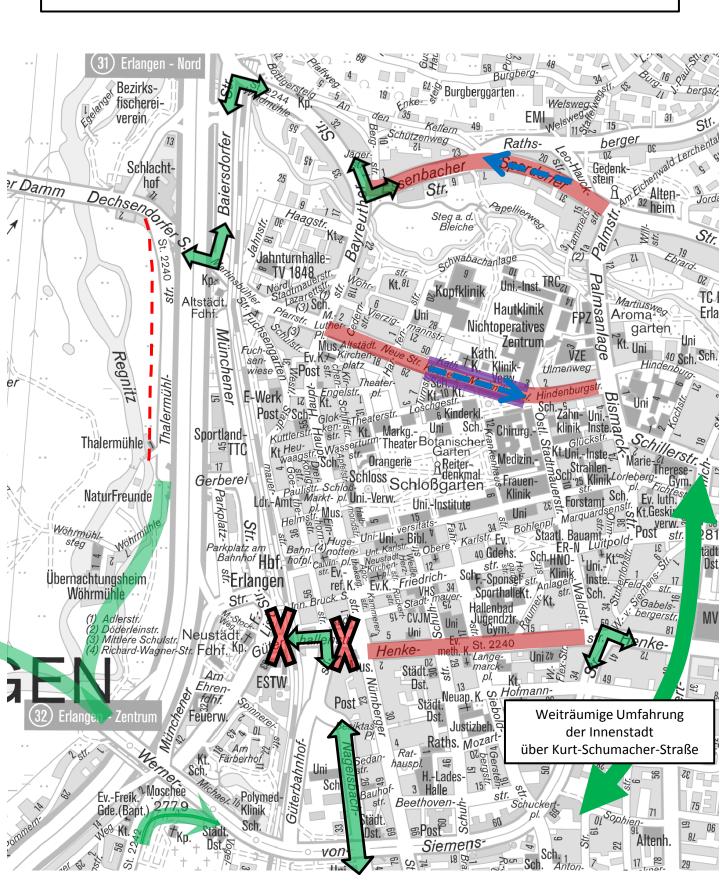


Einbahnstraßenregelung, Freigabe in Pfeilrichtung

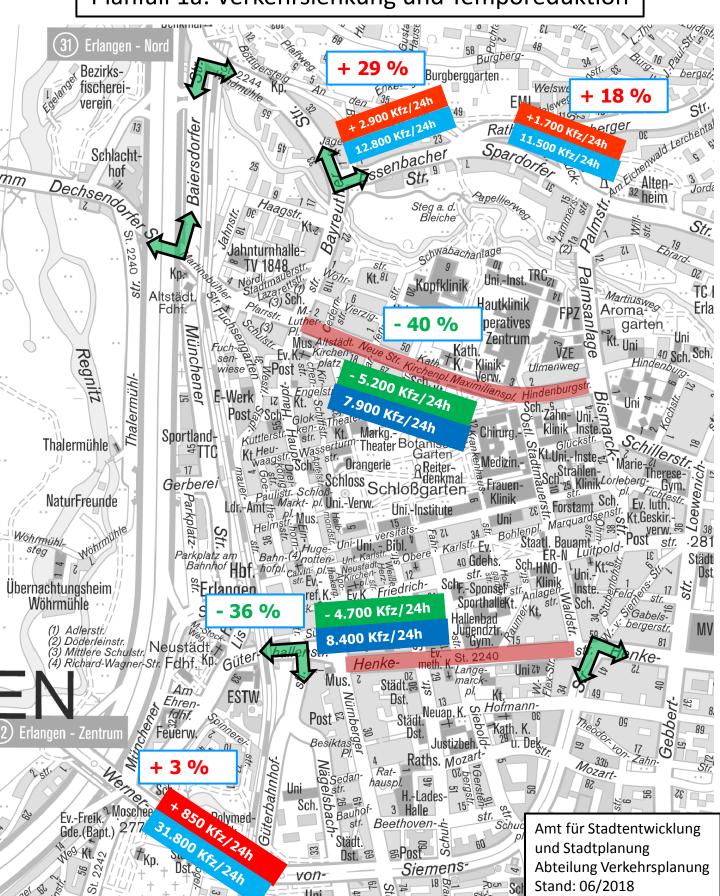


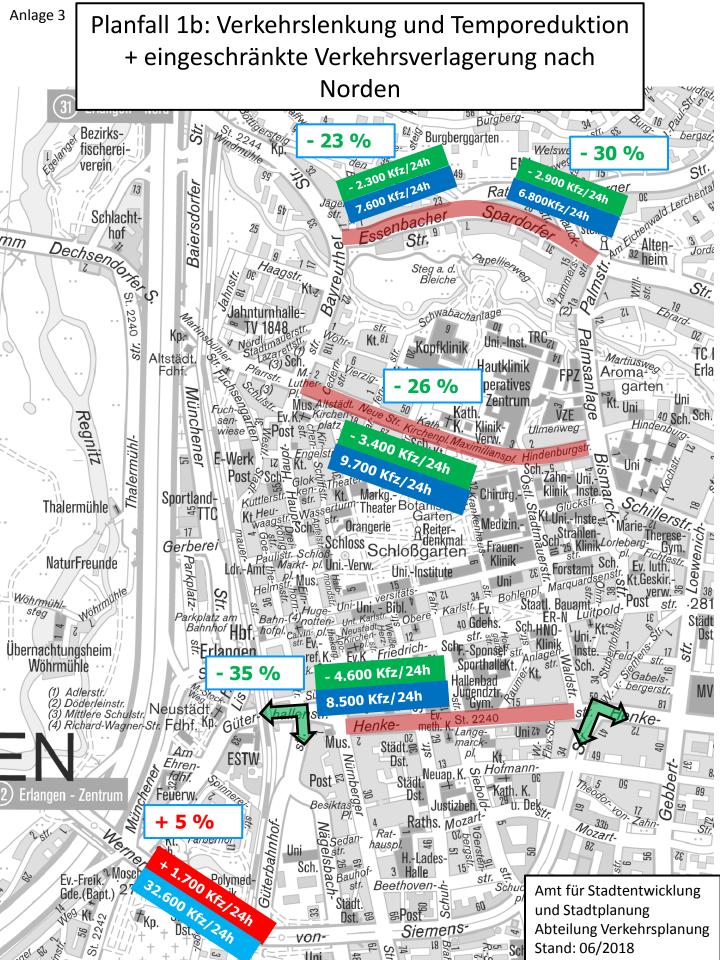
Lückenschluss Radverkehr

Auswahl der untersuchten verkehrlichen Maßnahmen

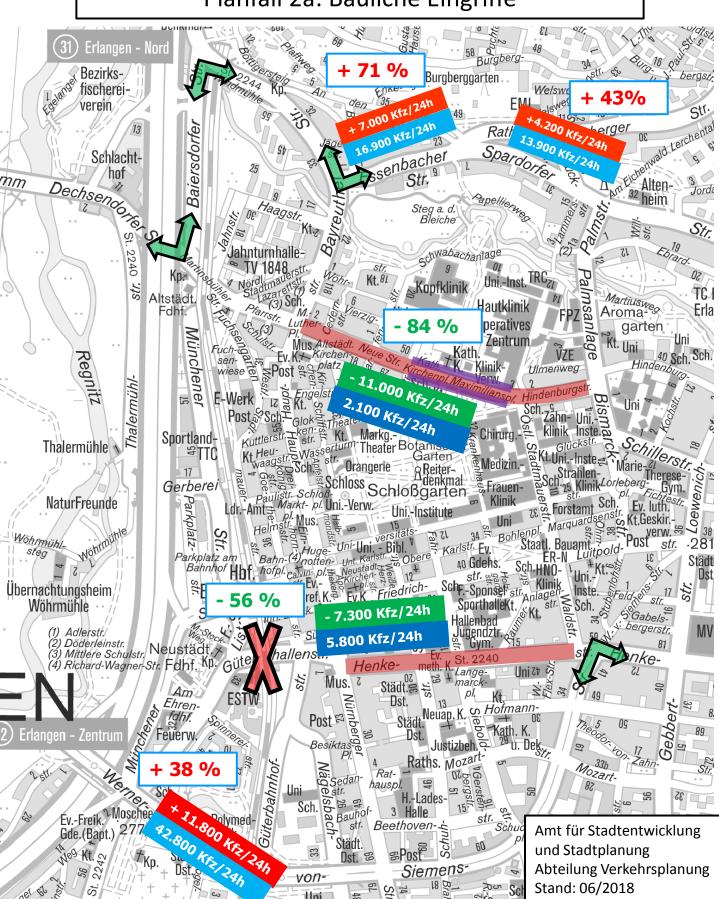


Planfall 1a: Verkehrslenkung und Temporeduktion



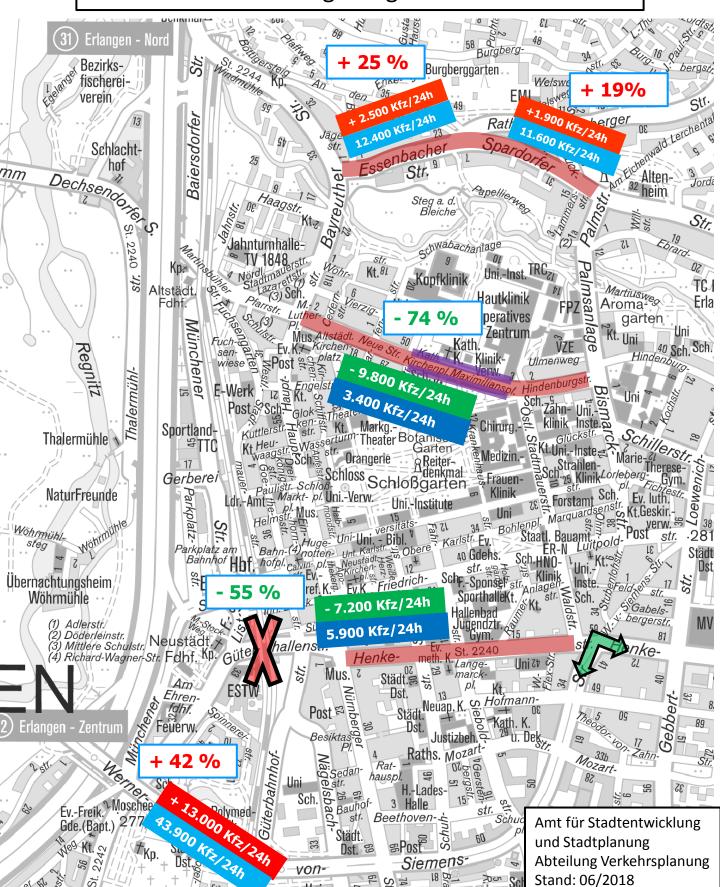


Planfall 2a: Bauliche Eingriffe



Stand: 06/2018

Planfall 2b: Bauliche Eingriffe + eingeschränkte Verkehrsverlagerung nach Norden



Planfall 3: Prognosebezugsfall

- Bezugsjahr 2030
- Was wird berücksichtigt?
 - Anpassungen ÖPNV (StUB, angepasstes Busnetz...)
 - Ortsumfahrung Eltersdorf
 - Ortsumfahrung Niederndorf
 - Autobahnausbau
 - > Siemens Campus
 - Veränderte Strukturdaten Erlangen (Wohnen, Arbeiten, ...)
 - > Veränderte Strukturdaten Herzogenaurach
- → Ausgangsbasis für alle Planfälle

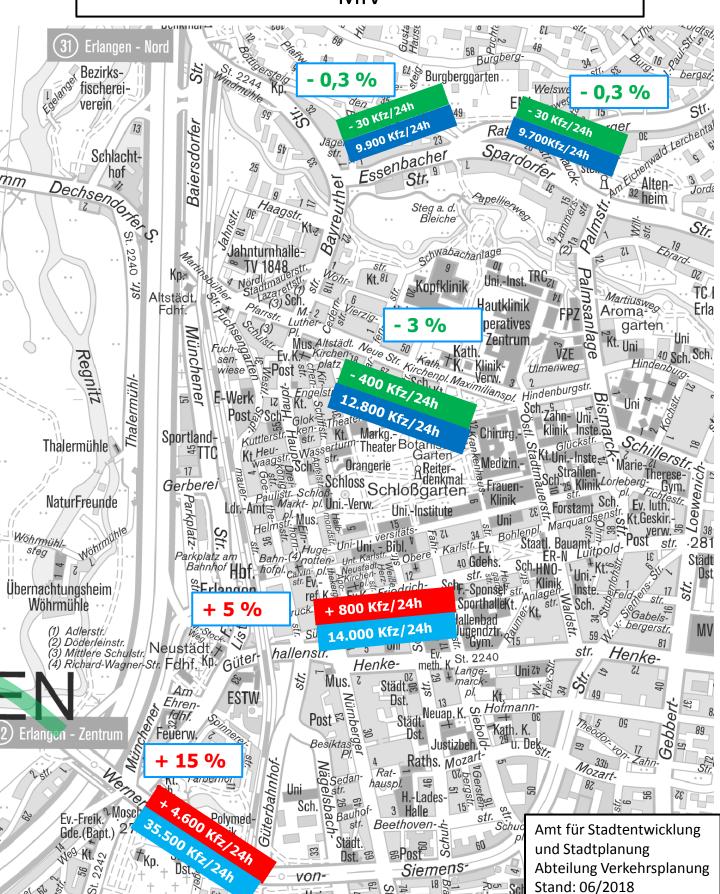
Szenario 4: Freigabe der Kosbacher Brücke für den MIV → Verlauf gemäß standardisierter Bewertung



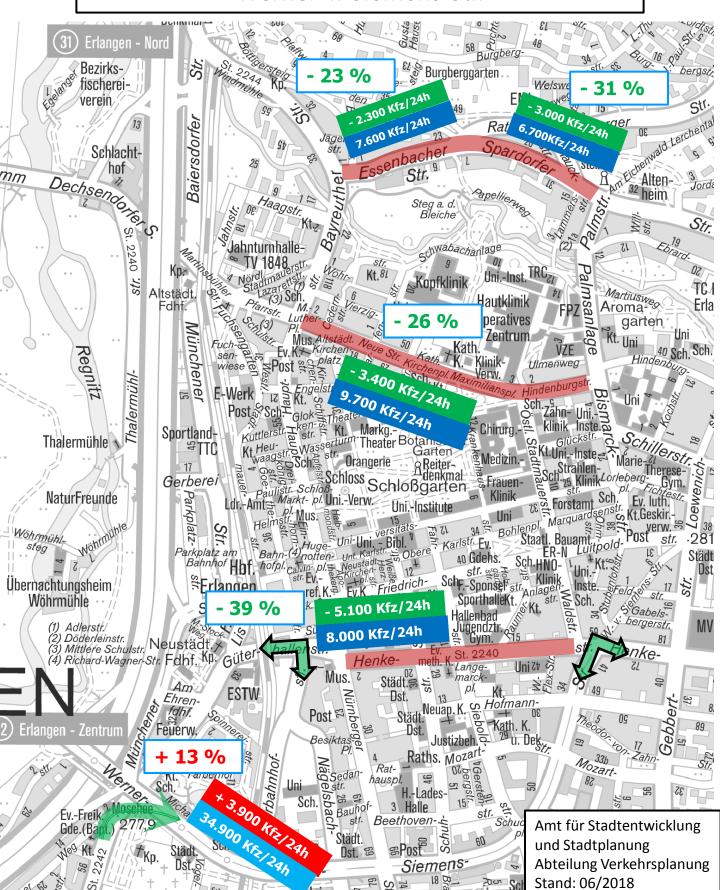
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung

Stand: 03/2018

Szenario 4: Freigabe der Kosbacher Brücke für den MIV



Planfall 5: Rampe Äußere Brucker Straße auf Werner-v.-Siemens-Str.



Maßnahmen:

ÖV:

- Taktverdichtung bei allen Linien im Planfall 3 auf 10 Minuten
- 10-Minuten-Takt bei der Stadt-Umland-Bahn

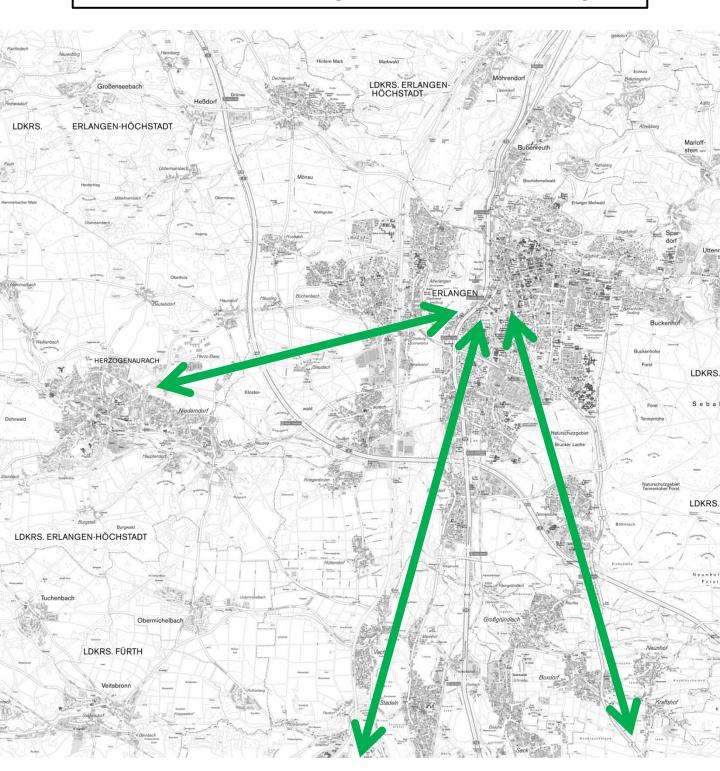
Radverkehr:

- Erhöhung der Durchschnittsgeschwindigkeiten angesichts technischer Entwicklung → E-Bikes, Pedelecs
- Realisierung der drei Radschnellverbindungen von Erlangen nach Nürnberg, Herzogenaurach und Fürth
- Weitere Verbesserungen im Erlanger Radverkehrsnetz
 - Durchgängige Radverkehrsverbindung durch den Regnitzgrund
 - Freigabe der Einbahnstraßenachse Innere Brucker Straße / Friedrichstraße / Luitpoldstraße für den gegengerichteten Radverkehr

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung

Stand: 05/2018

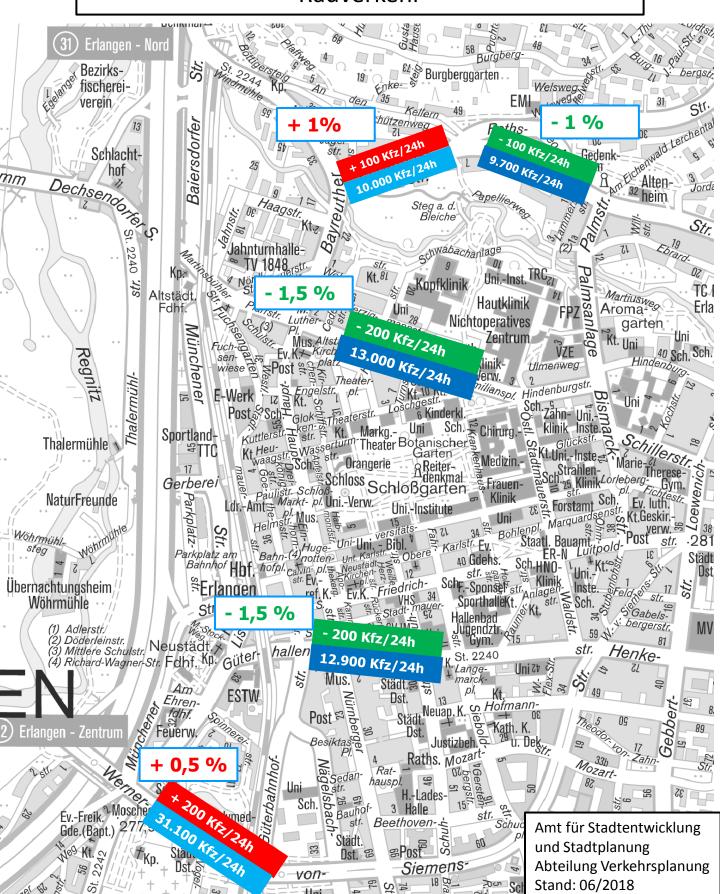
Planfall 6: Realisierung Radschnellverbindungen



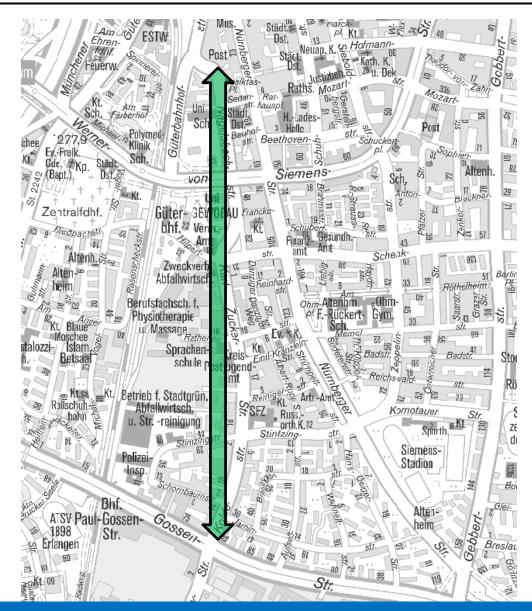
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung

Stand: 05/2018

Planfall 6: Verbesserungen im ÖPNV und Radverkehr



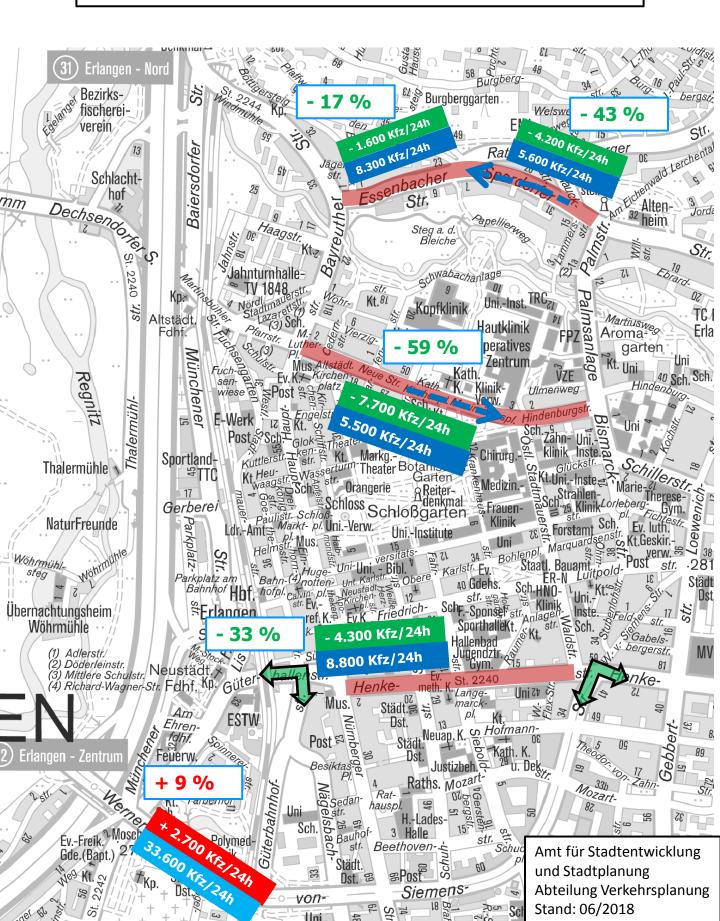
Planfall 7: Stärkung der Achse Kolde-/Karl-Zucker-Str.



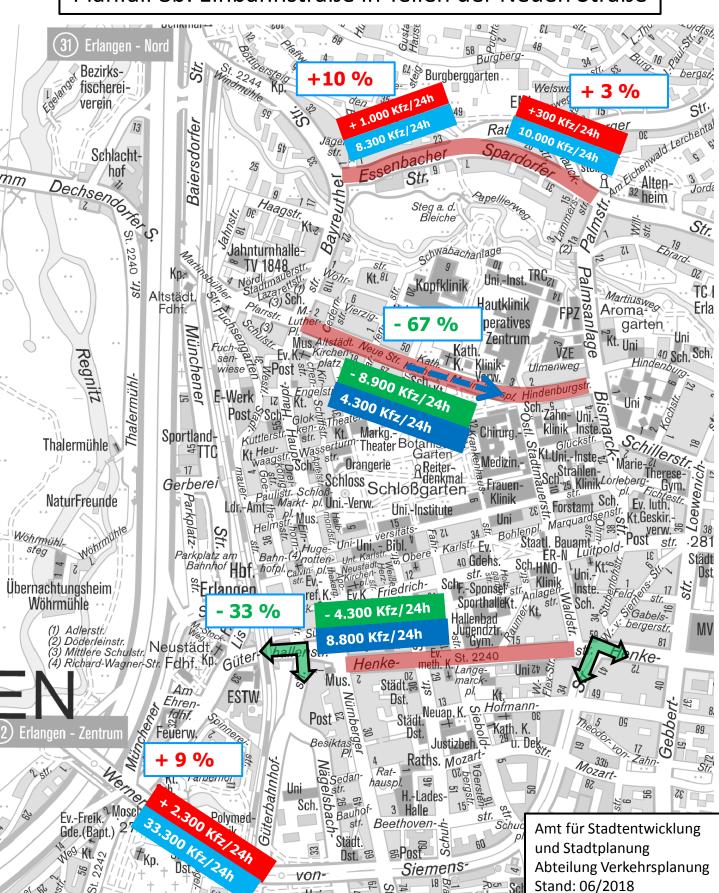
- Achse bereits gut ausgebaut
- Kaum Verbesserungen bei Leistungsfähigkeit und Straßenquerschnitt möglich
- Stärkung dieser Achse nur als Ergebnis anderer Planfälle → Push-Maßnahmen an benachbarten Straßenabschnitten

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung Stand: 05/2018

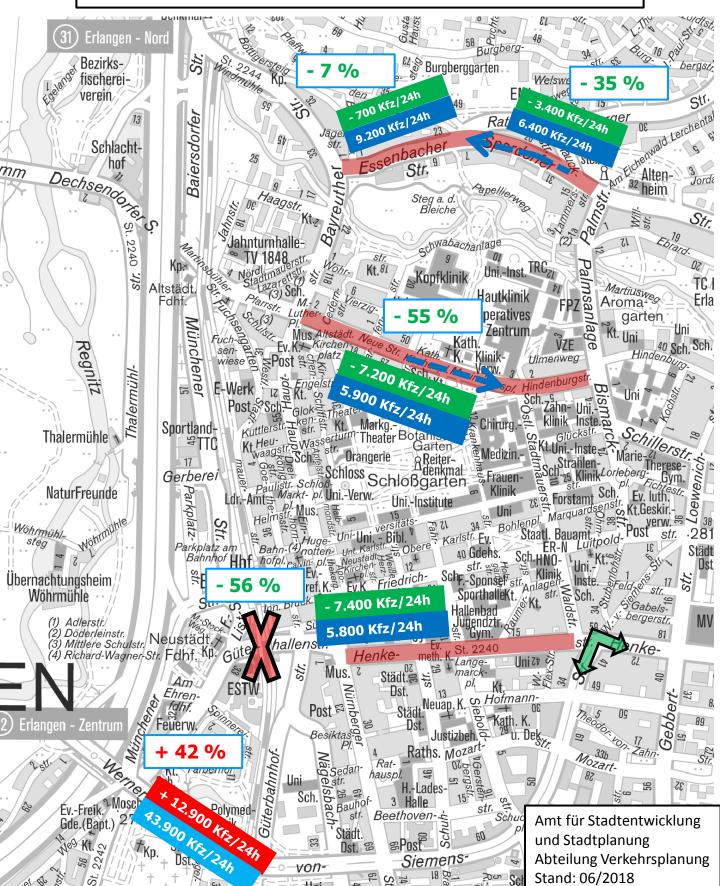
Planfall 8: Einbahnstraßensystem



Planfall 8b: Einbahnstraße in Teilen der Neuen Straße



Planfall 9: Einbahnstraßensystem + Sperrung Güterhallenunterführung für MIV



Planfall 10: Einbahnstraßensystem + Sperrung Güterhallenstraße vor Arcaden für MIV

