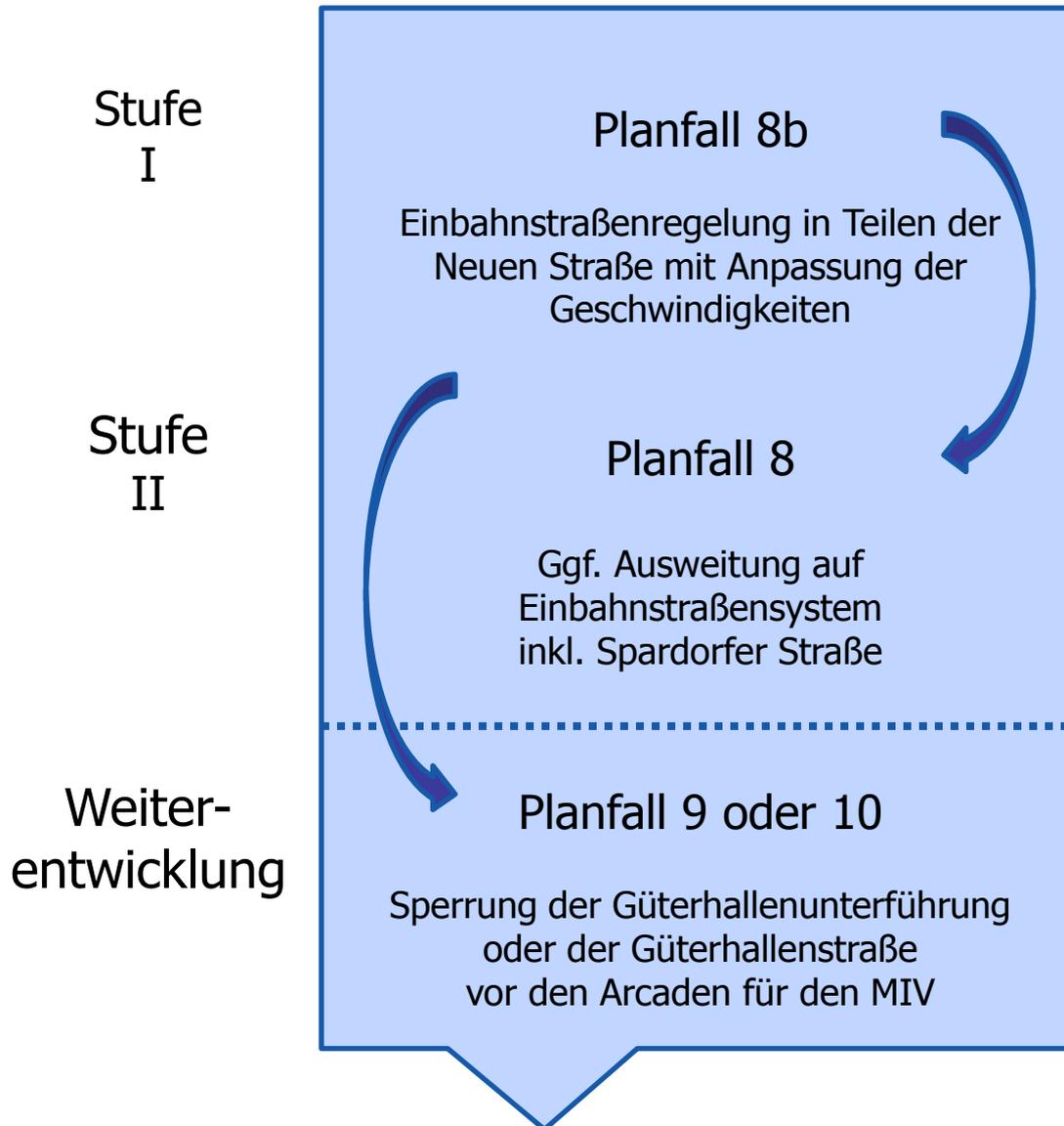


Empfohlenes Stufenkonzept und mögliche Weiterentwicklung

Anlage 1



- Einjähriger Probebetrieb
- Vergleich der tatsächlichen verkehrlichen Auswirkungen mit den modellierten Prognosen
- Ggf. Reaktion falls stark erhöhtes Verkehrsaufkommen in der Spardorfer / Essenbacher Straße

- Tatsächliche verkehrliche Entwicklung abwarten
- Berücksichtigung des dann aktuellen Planungsstands der StUB („Win-Win-Situation“)

Abhängigkeit von:

- Politischem Entscheidungsprozess
- Gesellschaftlicher Akzeptanz