

# Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:  
VI/66

Verantwortliche/r:  
Tiefbauamt

Vorlagennummer:  
66/257/2018

## DA Baubeschluss

### Beleuchtung des barrierefreien Zuganges zur Bushaltestelle "Erlangen Süd" unter Berücksichtigung naturschutzrechtlicher Aspekte

Beratungsfolge	Termin	Ö/N Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	10.07.2018	Ö	Beschluss

#### Beteiligte Dienststellen

Amt 14, ESTW, Stadtteilbeirat Süd

## I. Antrag

Die Verwaltung wird beauftragt den geplanten barrierefreien Zugang zur Haltestelle „Erlangen-Süd“ mit einer energieeffizienten technischen LED-Leuchte richtlinienkonform zu beleuchten. Gleichzeitig werden auch die Leuchten des Preußensteiges und der anschließenden Rampen sowie der Bushaltestellen (Ost und West) auf LED umgerüstet und aus Gründen des Umwelt- und Naturschutzes in den Nachtstunden deutlich reduziert betrieben bzw. im Bereich der Bushaltestelle abgeschaltet.

## II. Begründung

### 1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Der geplante Weg soll aus Gründen der Verkehrssicherheit und für eine sichere barrierefreie Nutzung aller Verkehrsteilnehmer beleuchtet werden.

### 2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Der geplante barrierefreie Weg wird mit 2 LED Mastleuchten auf 4,5 m Aluminiummaste richtlinienkonform beleuchtet. Die Beleuchtungsanlage wird gemeinsam mit dem Straßenbau hergestellt.

### 3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die Beleuchtung des barrierefreien Zuganges erfolgt mit modernen und hocheffizienten LED Leuchten. Die Leuchten sind mit einer Steuerungstechnik ausgestattet, welche eine individuelle nächtliche Absenkung möglich macht. Der Zugang wird in der verkehrsarmen Zeit reduziert betrieben und kann in der Zeit, in der kein Busbetrieb erfolgt, vollständig abgeschaltet werden.

Gleichzeitig mit der Beleuchtung des Weges werden auch die überalterten Leuchten der Bushaltestellen, des Preußensteiges und der anschließenden Rampen auf moderne und hocheffiziente technische LED Leuchten umgerüstet. Durch die Umrüstung ist es möglich die Beleuchtung im Einzugsbereich der Bushaltestellen außerhalb der Betriebszeiten des ÖPNV (derzeit 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr) komplett auszuschalten. In der verkehrsarmen Zeit (22:00 Uhr bis 00:00 Uhr) könnte darüber hinaus die Beleuchtungsstärke reduziert werden.

Mit dieser Maßnahme wird zum einen die notwendige Verkehrssicherheit des barrierefreien Zuganges zur Bushaltestelle geschaffen und gleichzeitig durch die gesamtheitliche Reduzie-

ung des Lichteintrages in dem naturnahen Bereich eine Verbesserung für die Flora und Fauna erzielt.

#### 4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	€ 12.500,-	bei IPNr.: 545.602
Sachkosten:	€ 8.000,-	bei Sachkonto: 54520010
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€ 200,-	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

#### Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
- sind vorhanden auf IvP-Nr. 545.602  
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk 54520010
- sind nicht vorhanden

#### Bearbeitungsvermerk des Revisionsamtes

Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem Revisionsamt gemäß Nr. 5.5.3 DA-Bau vorgelegen und wurden einer kurzen Durchsicht unterzogen. Bemerkungen waren

- nicht veranlasst
- veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

21.06.2018, gez. Deuerling  
Datum, Unterschrift

**Anlagen:** Anlage 1: Lageplan Beleuchtung Preußensteg; Neubau Beleuchtung  
Neubau Beleuchtung Zugang Bushaltestelle  
Anlage 2: Lageplan Leuchtentausch LED Leuchten

III. Abstimmung  
*siehe Anlage*

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang