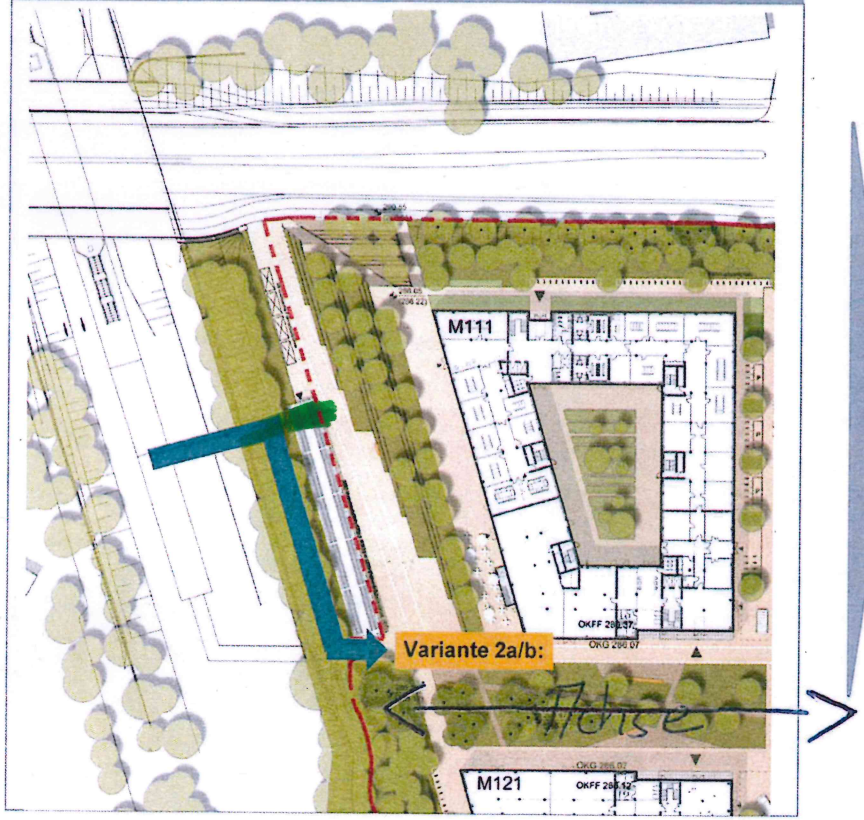
Variante 2: Über-/Unterführung am Bahnsteigende mit Weg entlang Fahrradparkhaus

SIEMENS
Ingenuity for life

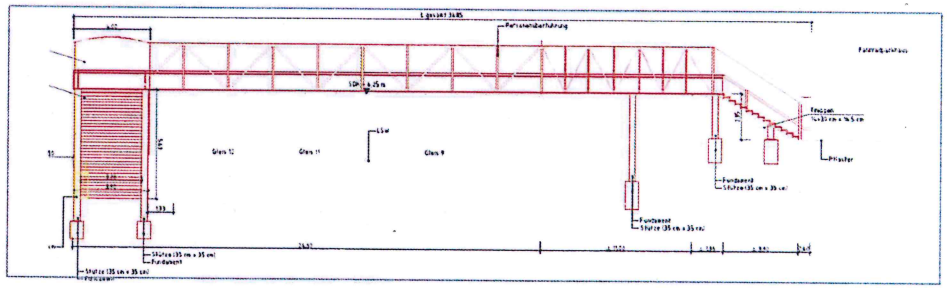
Lageplan



Erläuterung

Über- oder Unterführung:

- Alternative Lösungen als Über- oder Unterführungen grenzen an den bestehenden Bahnsteig an. Direkter Zugang zur Grünzone im Modul 1 jedoch nur über zusätzliche Wegeverbindung hinter Fahrradparkhaus möglich
- Ein Treppenlauf in Verbindung mit Aufzug ist aus Platzgründen nicht möglich
- Eingriffe in bahntechnische Ausrüstung sind auch hier nicht zu vermeiden
- Einbauten müssen unter laufendem Betrieb der Bahnanlage erfolgen
- Überführung aufgrund geringerer Kosten (ca. 1'0€ gegenüber 3'0€ bei Unterführung), unkomplizierterem Bauablauf sowie geringeren Sperrzeiten zu bevorzugen
- Langer Realisierungszeitraum von 5-6 Jahre; insbesondere Baurechtsverfahren/Baubetriebsplanung sehr umfangreich



Restricted © Siemens AG 2017