

Deutsches Institut für Urbanistik Zimmerstr. 13-15 10969 Berlin

Stadt Erlangen  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Abteilung Verkehrsplanung  
Martin Grosch  
Gebbertstraße 1  
91052 Erlangen

Bereich Mobilität  
Team Fahrradakademie

Tobias Klein  
klein@difu.de  
Tel. +49 30 39001-175  
Fax +49 30 39001-241

## Untersuchung von Fahrradstraßen in Ihrer Kommune

17.04.2018

Sehr geehrter Herr Grosch,

im Zuge des **Nationalen Radverkehrsplans 2020** sollen einheitliche Gestaltungsvorgaben für Fahrradstraßen erarbeitet werden. Deshalb untersucht das **Deutsche Institut für Urbanistik (Difu)** gemeinsam mit der **Bergischen Universität Wuppertal** deutschlandweit Fahrradstraßen im Bestand. Sehr gerne möchten wir uns in Ihrer Kommune eine Auswahl von Fahrradstraßen ansehen sowie ein Experteninterview mit Ihnen durchführen.

Das Difu interessiert sich insbesondere die **Prozesse bei der Umwidmung** einer Straße in eine Fahrradstraße sowie für die **wichtigsten Qualitätskriterien** von Fahrradstraßen aus Sicht von Experten. Zusätzlich sollen Steckbriefe von interessanten Praxisbeispielen erstellt und auf dem Fahrradportal vorgestellt werden.

Für die Untersuchung benötigen wir Ihre Unterstützung und die Bereitschaft für ein **etwa einstündiges Experteninterview**. Dieses soll im Zeitraum Mai - August durchgeführt werden, idealerweise bei Ihnen vor Ort. Alternativ besteht auch die Möglichkeit eines Telefoninterviews. Für die genaue Terminabsprache werde ich sie noch einmal kontaktieren, vor dem Interview erhalten Sie von uns einen standardisierten Interviewleitfaden. Neben dem Interview möchten wir uns vor Ort noch einige Fahrradstraßen anschauen. Hier wäre es schön, wenn uns dabei jemand aus der Verwaltung begleitet, falls dazu Zeit vorhanden ist.

Es würde uns helfen, wenn Sie uns zu folgenden Punkten eine Rückmeldung geben könnten:

- Hinweise auf Ihrer Meinung nach besonders interessante Fahrradstraßen in Ihrer Kommune (besondere Gestaltung, funktioniert sehr gut/schlecht, hoher Radverkehrsanteil, Unfallschwerpunkt, Konfliktsituationen).

- Ggf. für ausgesuchte Straßen Pläne, Verkehrs- und Unfalldaten, Befragungen und Pressemitteilungen. Ggf. Nennung weiterer Gesprächspartner, die im Umwidmungsprozess eine wichtige Rolle gespielt haben (z.B. ADFC, IHK, Polizei, Bürgerinitiativen,...)
- Mitteilung, ob vor Ort ein Radverleih(system) existiert, dass wir für unsere Erhebung vor Ort nutzen können.

Seite 2  
17.04.2018

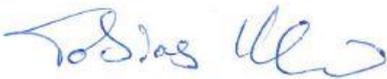
Die Ergebnisse unserer Untersuchung werden dem Umweltbundesamt (UBA) und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in einem Bericht zur Verfügung gestellt, der kompakt gehaltene Leitfaden ist für die Öffentlichkeit bestimmt.

Gerne stellen wir ihnen einzelne Zwischenergebnisse der Erhebungen zur Verfügung.

Für Rückfragen können sie mich jederzeit kontaktieren.

Mit freundlichen Grüßen

i. A.



Tobias Klein