

AGFK Modellprojekt für den Radverkehr in Bayern;

Anlage: Fotodokumentation der Untersuchungsstrecke Möhrendorfer Straße



Anderer Radweg auf Westseite der Möhrendorfer Straße nördlich Einmündung Amselfeld (Blickrichtung Norden): nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Anderer Radweg auf Westseite der Möhrendorfer Straße nördlich Einmündung Lerchenbühl (Blickrichtung Süden): Sichteingrenzungen für einmündenden Kfz-Verkehr



Anderer Radweg in der Möhrendorfer Straße – Bereich Bushaltestelle Möhrendorfer Straße (Blickrichtung Norden): nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Knotenpunktsbereich Möhrendorfer Straße / St. Johann – Blickrichtung Norden: nicht ausreichende Breiten der Geh- und Radwege



Einmündungsbereich Lerchenbühl – Blickrichtung Norden: nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges mit deutliche eingeschränktem Bewegungsraum für Fußgänger



Einmündungsbereich Hänflingweg – Blickrichtung Norden: häufig zu beobachtende Falschparker auf Geh- und Radweg



Bushaltestelle Kosbacher Weg – Blickrichtung Westen: Konfliktbereich an Bushaltestelle zwischen Fahrgästen und Radfahrern auf Radweg



Einmündungsbereich Kosbacher Weg – Blickrichtung Norden: nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Möhrendorfer Straße Süd – Blickrichtung Norden: nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Kreuzungsbereich Kosbacher Damm - Blickrichtung Süden: nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Einmündungsbereich Alterlanger Straße – Blickrichtung Süden: eingeschränkte Sichtverhältnisse für einbiegende Kfz



Einmündungsbereich Kosbacher Weg – Blickrichtung Süden: eingeschränkte Sichtverhältnisse für einbiegende Kfz



Straßenquerschnitt südlich Amselfeld – Blickrichtung Süden: nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Radverkehrsführung Bushaltestelle Möhrendorfer Straße – Blickrichtung Süden: nicht ausreichende Breiten des Geh- und Radweges



Radverkehrsführung Bushaltestelle Möhrendorfer Straße – Blickrichtung Süden: fehlende Aufstellfläche für Fußgänger an LSA, Konfliktbereich mit Radverkehr auf Radweg