

---

---

Erlangen, den 19.02.18

Bericht zum Dialogforum StUB  
(Trassenforum) am 07.02.18 im  
Redoutensaal

# Zweckverband Stadt-Umland-Bahn

---

- Eingerichtet von den Städten Erlangen, Nürnberg und Herzogenaurach für die Planung, den Bau und den Betrieb der StUB
- Geschäftsstelle in Erlangen (Nägelsbachstraße 49a, 1. OG)
- Leitung: Daniel Große-Verspohl (Geschäftsleiter) und Florian Gräf (Technischer Leiter)

[www.stadtumlandbahn.de](http://www.stadtumlandbahn.de)



**StUB**  
STADT-UMLAND-BAHN

## **Kontakt**

Telefon: 09131 933084-0

Telefax: 09131 933084-11

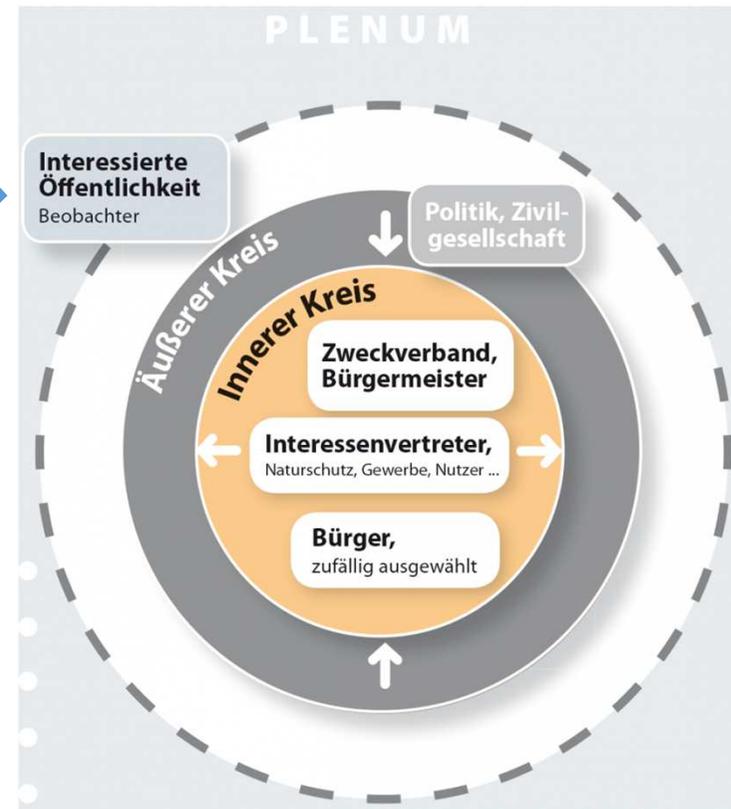
[info@stadtumlandbahn.de](mailto:info@stadtumlandbahn.de)

# Konzept Dialogforum

- Herzstück des Dialogs mit den Bürgerinnen und Bürgern im Planungsprozess zur StUB
- Begleitung der Planung bis in die Bauphase hinein

Zusammensetzung des Dialogforums

**Hier sind alle interessierten  
Bürgerinnen und Bürger eingeladen!**



# Zeitlicher Ablauf StUB Planung und Bau

---

---



Trassenforum

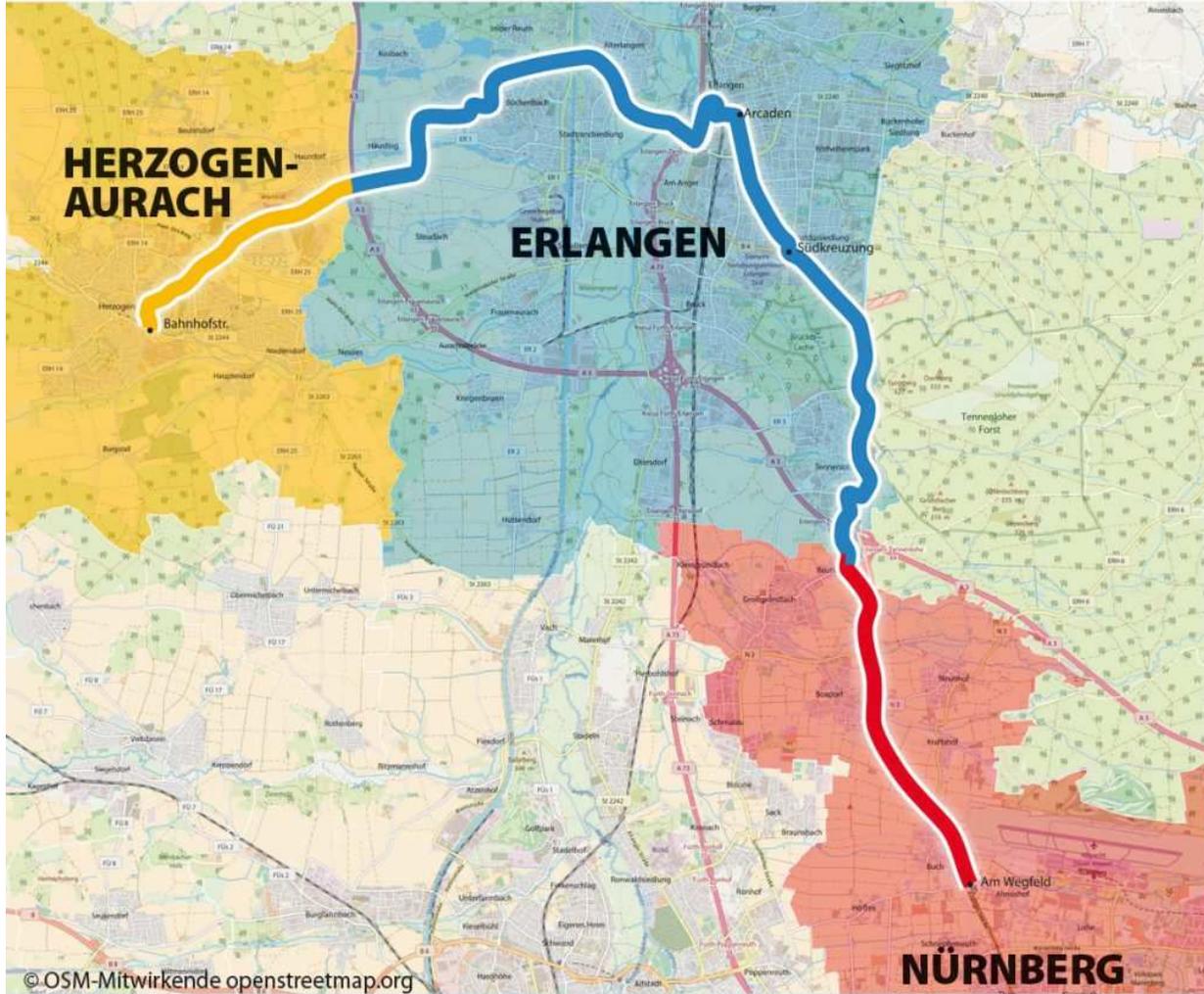
### Im Mittelpunkt stand der **Trassenverlauf der StUB**

- Welche Alternativen gibt es zur aktuellen Vorschlagstrasse?
- Nach welchen Kriterien werden diese bewertet?

### Ablauf des Trassenforums

- Vorstellung der Bewertungskriterien
- Vorstellung der Vorschlagstrasse
- Vorstellung der bisher eingebrachten Alternativen
- Diskussion der Teilabschnitte in kleineren Gruppen

# Verlauf bisherige Vorschlagstrasse

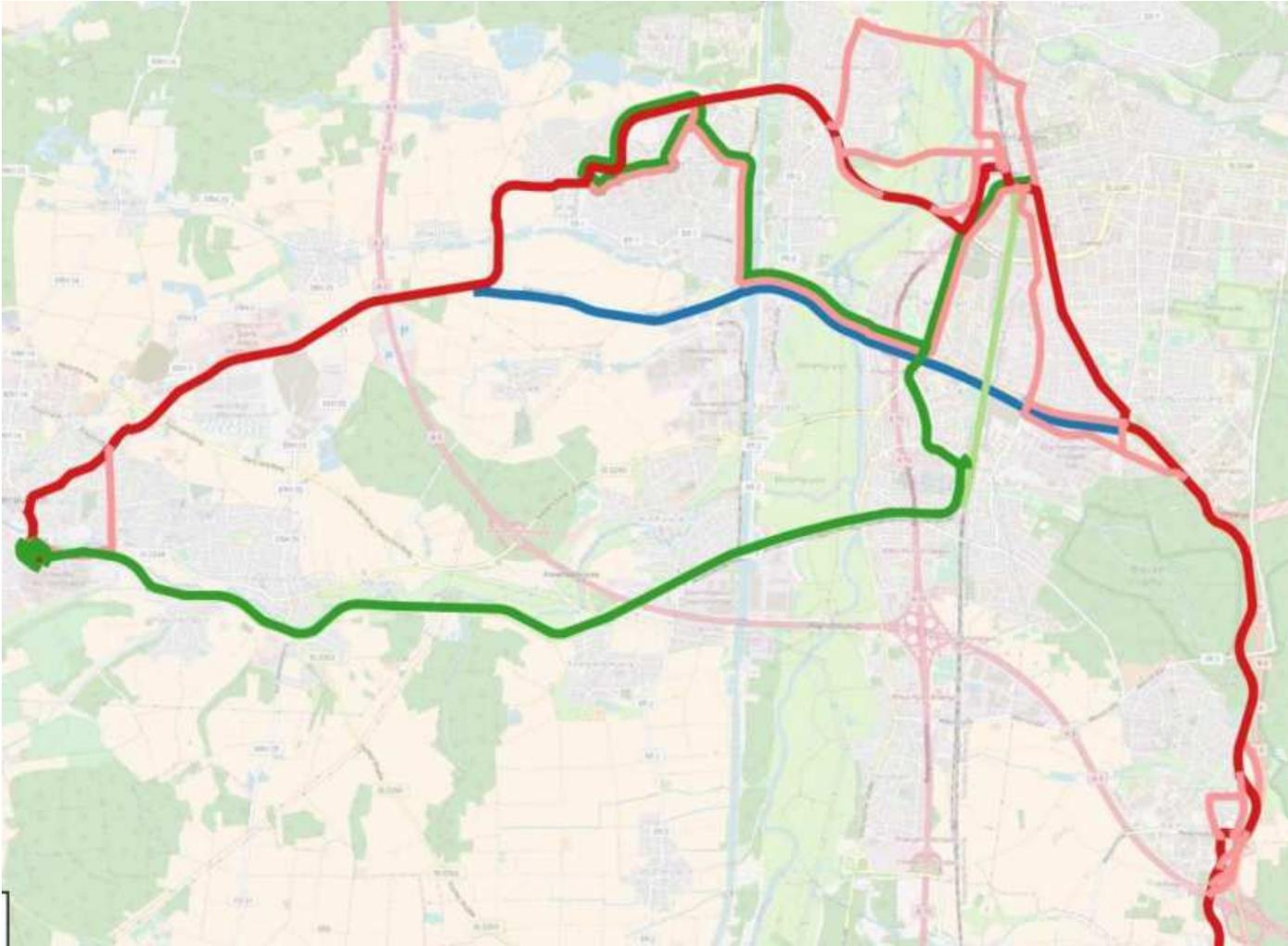


Trasse aus Zuschuss-  
Rahmenantrag 2012/2015

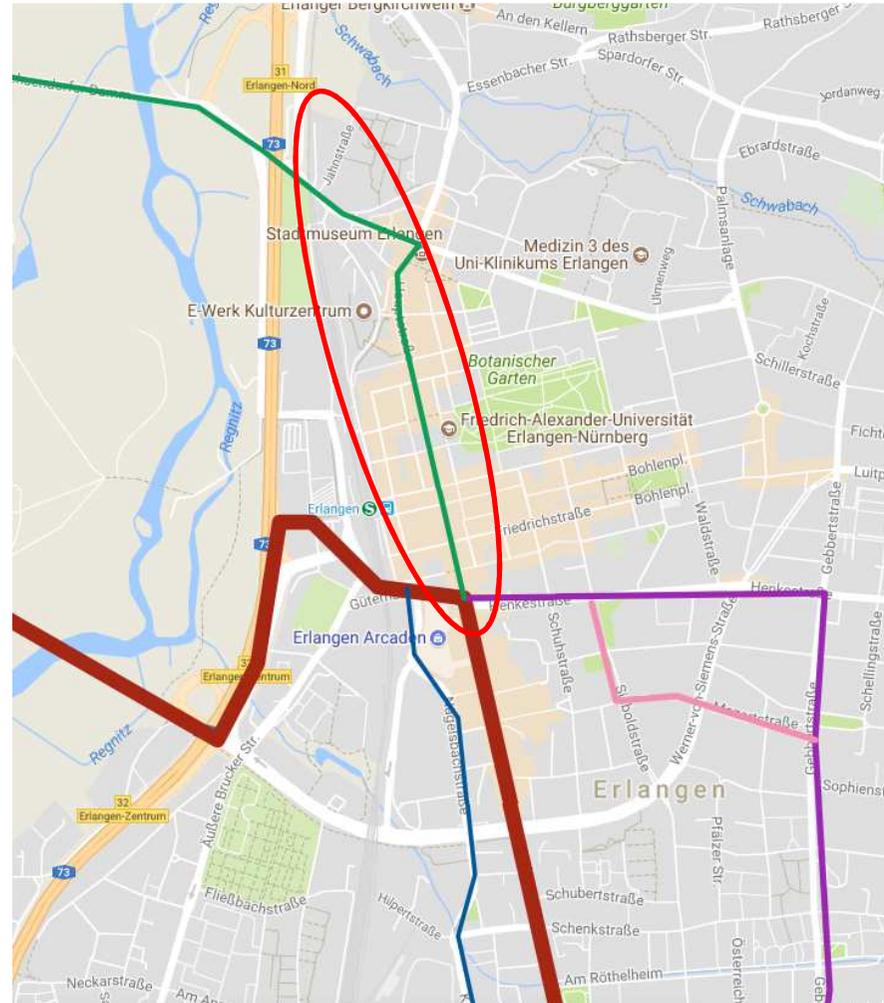
# Vorgebrachte Alternativen

---

---



# Vorgebrachte Alternativen - Innenstadt



# Bewertungskriterien

---

## **Formalisiertes Abwägungs- und Rangordnungsverfahren (FAR)**

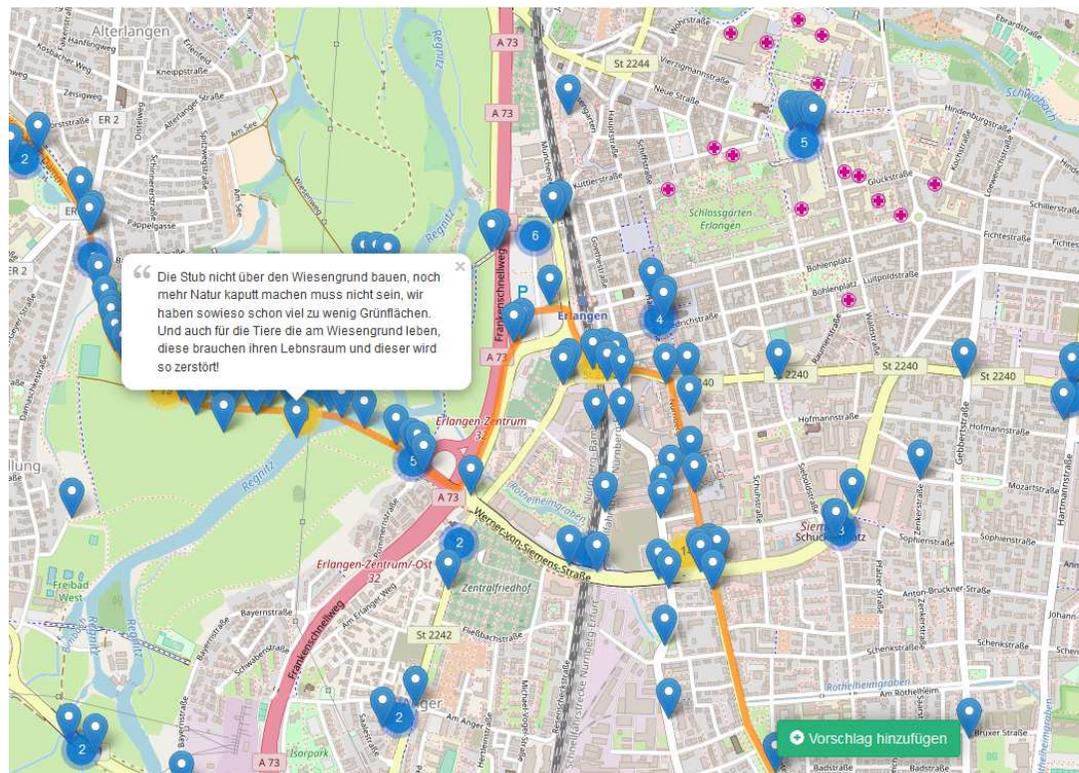
- Empfehlung der Forschungsgemeinschaft für Straßen und Verkehrswesen
- Qualitative, dialogorientierte Prüfung mehrerer Varianten => Empfehlung einer Vorzugsvariante
- Erste Prüfung von Varianten durch den Zweckverband
- Kriterien für gute Varianten (frei wählbar):
  - Reisezeit + Umstiege, Erschließung
  - Betriebsaufwand + -kosten, straßenbündige Strecken
  - Verkehrsverlagerung vom PKW auf den ÖPN, Synergien mit Busverkehr, Konflikte mit anderen Verkehrsarten, Kosten für städtischen Haushalt
  - Flächenverbrauch (davon Privatflächen), Beeinträchtigung von Biotopen, Änderung CO<sub>2</sub> – und Schadstoffemission, Lärm, Erschließung bedeutsamer Orte, Erscheinungsbild, mögliche Aufwertung von Stadtteilen

## **Standardisierte Bewertung**

- Berechnungsvorschrift des Bundesverkehrsministeriums, Prüfung einer Variante nach strengen methodischen Vorgaben
- entscheidet über Förderfähigkeit einer Trasse

## Weiterer Ablauf

- Online-Dialog bis Ende März 2018 ( => [stadtumlandbahn.de/dialog/edialog/](http://stadtumlandbahn.de/dialog/edialog/))
- **Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger können Vorschläge zum Trassenverlauf einbringen!**



## Weiterer Ablauf

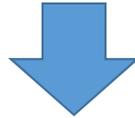
---

- Ortstermine an geplanten Streckenabschnitten
  - 08.03.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Erlangen Süd)
  - 14.03.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Herzogenaurach
  - 21.03.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Regnitzquerung)**
  - 02.05.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Tennenlohe)
  - 06.06.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Büchenbach)
  - 28.06.2018, Uhrzeit: wird noch bekannt gegeben: Trassenbegehung in Nürnberg
- 13.07.2018: 2. Trassenforum

## Weiterer Ablauf

---

---



- Prüfung der eingebrachten Vorschläge anhand der erarbeiteten Kriterien
- 2. Trassenforum am 13.07.2018
- Vorbereitung des Raumordnungsverfahrens