

Einladung

Stadt Erlangen

Ortsbeirat Dechsendorf

1. Sitzung • Dienstag, 20.03.2018 • 20:00 Uhr •
Freizeitzentrum, Dechsenderfer Platz 12

Öffentliche Tagesordnung - 20:00 Uhr

1. Verkehr Campingstraße: Aktuelle Einschätzung der Auswertung der durchgeführten Verkehrszählung
2. Bericht der Verwaltung
3. Mitteilungen zur Kenntnis
4. Anfragen/Sonstiges

Ich darf Sie hiermit zu dieser Sitzung einladen.

Erlangen, den 14. März 2018

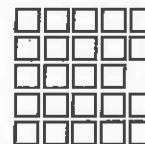
STADT ERLANGEN

gez. Norbert Essler

Ortsbeiratsvorsitzender

Falls Tagesordnungspunkte dieser Sitzung aus Zeitgründen auf den nächsten Termin verschoben werden müssen, bitten wir Sie, die entsprechenden Unterlagen aufzubewahren und erneut mitzubringen.

Die Sitzungsunterlagen können auch unter www.ratsinfo.erlangen.de abgerufen werden.



Stadt Erlangen

Ortsbeirat Dechsendorf

2014 - 2020

1. Sitzung • Dienstag, 20. März 2018

Bericht der Verwaltung

Seite(n)

- Anlage zu TOP 1: Verkehrszählung 3-37
- Bürgerbus Dechsendorf 38-42
- Verkehrsrechtliche Anordnung zum Thema Radverkehr am Kreisverkehr Röttenbacher Straße/Altkirchenweg/Eichelberg 43-47
- Stellungnahme Liegenschaftsamt zum Thema Foodtruck auf der Kirchweih 48
- Verkehrssituation Kindergarten 49
- Stellungnahme zum Thema „schnelles Internet“ in Dechsendorf der ESTW 50,51
- Niederschrift 3. Sitzung OBR Dechsendorf 24. Oktober 2017 52-55

Winkler Daniela

An: Norbert Essler
Betreff: AW: AW: Anwohner Campingstrasse

----- Weitergeleitete Nachricht -----

Von: **Janousek Milos** <milos.janousek@stadt.erlangen.de>

Datum: 13. März 2018 um 14:14

Betreff: AW: AW: Anwohner Campingstrasse

An: Norbert Essler <norbertessler67@gmail.com>

Cc: Weber Josef <josef.weber@stadt.erlangen.de>, Lange Dirk <dirk.lange@stadt.erlangen.de>

Sehr geehrter Herr Essler,

auf Grund der in letzter Zeit sehr vielen Einladungen zu Terminen/Sitzungen von Orts- bzw. Stadtteilbeiräten und der nur eingeschränkten personellen und zeitlichen Ressourcen, nimmt die Verwaltung nur in dringenden Ausnahmefällen an solchen Sitzungen teil. Im vorliegenden Fall sehe ich keine zwingende Notwendigkeit für eine Teilnahme meinerseits bzw. eines Vertreters der Verkehrsbehörde. Evtl. Anfragen bitten wir schriftlich zu stellen. Wir werden sie im Rahmen unserer Möglichkeiten gerne beantworten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

gez.

Milos Janousek

=====

STADT ERLANGEN

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung

Abteilung Straßenverkehr, Baustellen

Abteilungsleiter

Milos Janousek

91051 Erlangen

=====

FON +49 (0) 9131 / 86-2253

MOBIL +49 (0) 171 / 41 65 873

FAX +49 (0) 9131 / 86-2937

EMAIL milos.janousek@stadt.erlangen.de

POST 91051 Erlangen

BUERO Zi 508 - Nägelsbachstraße 26 -

D-91052 Erlangen

Gz: VI/614/JM001

WEB <http://www.erlangen.de>

 Bitte prüfen Sie, ob diese Mail wirklich ausgedruckt werden muss!

Von: Norbert Essler [mailto:norbertessler67@gmail.com]

Gesendet: Dienstag, 13. März 2018 09:28

An: Janousek Milos

Betreff: Re: AW: Anwohner Campingstrasse

Sehr geehrter Herr Janousek,

ich lade Sie, oder einen Vertreter, hiermit nachdrücklich zur Sitzung ein am kommenden Dienstag, den 20.03. Um 20.00 uhr ein.

Danke

Norbert Essler

Am 13.03.2018 08:41 schrieb "Janousek Milos" <milos.janousek@stadt.erlangen.de>:

Sehr geehrter Herr Essler,

habe mir die Zählungen genauer angesehen. Wie gesagt, sind es bei dem relativ geringem Verkehrsaufkommen zu viele Fahrzeuge, die die Campingstraße rechtswidrig in Richtung Westen befahren. Die entsprechende VAO mit Hinweis auf die Rad- und Fußgänger durchlässige Sackgasse



nach rechts in der Naturbadstraße sowie der Austausch der VZ 260 StVO  gegen die VZ



267 StVO zur Unterbindung des rechtswidrigen Verkehrs ist in Arbeit. Mit Vollzug der VAO kann dann auch die gelegentliche Überwachung des Durchfahrtsverbots durch die Polizei stattfinden. Bezüglich der Neuordnung des Parkverkehrs muss ich auf Grund der Aufgaben mit höherer Priorität noch um Geduld bitten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

gez.

Milos Janousek

Winkler Daniela

An: Norbert Essler
Betreff: AW: Anwohner Campingstrasse

----- Weitergeleitete Nachricht -----

Von: **Janousek Milos** <milos.janousek@stadt.erlangen.de>
 Datum: 22. Dezember 2017 um 11:15
 Betreff: AW: Anwohner Campingstrasse
 An: Norbert Essler <norbertessler67@gmail.com>

Sehr geehrter Herr Essler,

die Verkehrszählungen liegen vor (vgl. Anhang), allerdings konnte ich bisher jedoch nur grob drüber schauen. Das Verkehrsaufkommen ist überschaubar, jedoch sind es etwas zu viel Fahrzeugbewegungen in Richtung Westen. Die Geschwindigkeiten könnten für meine Begriffe niedriger sein. Genauer befassen kann ich mich mit der Problematik voraussichtlich erst ab Mitte Januar.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie schöne und vor allem erholsame Feiertage, einen guten Rutsch und ein erfolgreiches vor allem gesundes neues Jahr.

Mit freundlichen Grüßen
 Im Auftrag
 gez.
 Milos Janousek

=====

STADT ERLANGEN

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung

Abteilung Straßenverkehr, Baustellen

Abteilungsleiter

Milos Janousek

91051 Erlangen

=====

FON +49 (0) 9131 / 86-2253

MOBIL +49 (0) 171 / 41 65 873

FAX +49 (0) 9131 / 86-2937

EMAIL milos.janousek@stadt.erlangen.de

6
POST 91051 Erlangen

BUERO Zi 508 – Nägelsbachstraße 26

D-91052 Erlangen

Gz: VI/614/JM001

WEB <http://www.erlangen.de>



Bitte prüfen Sie, ob diese Mail wirklich ausgedruckt werden muss!

Von: Norbert Essler [mailto:norbertessler67@gmail.com]

Gesendet: Sonntag, 17. Dezember 2017 22:44

An: Janousek Milos

Betreff: Anwohner Campingstrasse

Hallo Herr Janousek,

gibt es mittlerweile ein Ergebnis zur Messung der Geschwindigkeiten und Anzahl der Fahrzeugbewegungen in der Campingstrasse und Gedanken zu den Pflasterbereichen?

viele Grüße

Norbert Essler

Campingstraße 57

Richtung Ost



Richtung West



Campingstraße 57 Querschnitt

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
17.10.	04:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	06:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	06:15	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	048	0001	0001	0000	0000	018
	06:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	07:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	07:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	07:30	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	013
	07:45	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038	0001	0001	0000	0000	023
	08:00	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	08:15	0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	08:30	0007	0007	0000	0000	0005	0005	0000	0000	043	0002	0002	0000	0000	038

9

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	08:45	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	043
	09:00	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038
	09:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	09:30	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033
	09:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033
	10:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
	10:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	10:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	10:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	11:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	043
	11:15	0004	0004	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013
	11:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	11:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	12:00	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	12:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	12:30	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	023
	12:45	0005	0003	0002	0000	0002	0001	0001	0000	033
	13:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	13:15	0001	0000	0001	0000	0001	0000	0001	0000	023
	13:30	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
	13:45	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
	14:00	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
	14:15	0005	0005	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
	14:30	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
	14:45	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
	15:00	0007	0007	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038
	15:15	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033
	15:30	0005	0004	0001	0000	0002	0002	0000	0000	028
	15:45	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
	16:00	0004	0004	0000	0000	0004	0004	0000	0000	028
	16:15	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038
	16:30	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	16:45	0005	0005	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033
	17:00	0007	0007	0000	0000	0005	0005	0000	0000	033
	17:15	0004	0004	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033
	17:30	0012	0011	0001	0000	0001	0001	0000	0000	013

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
17.10.	17:45	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	013
	18:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	053	0001	0001	0000	0000	028
	18:15	0006	0006	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0005	0005	0000	0000	033
	18:30	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	048	0000	0000	0000	0000	000
	18:45	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033	0002	0002	0000	0000	038
	19:00	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	023
	19:15	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0002	0002	0000	0000	038
	19:30	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0002	0002	0000	0000	033
	19:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	20:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	20:15	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013	0001	0001	0000	0000	023
	20:30	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	048	0001	0001	0000	0000	043
	20:45	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0002	0002	0000	0000	048
	21:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	21:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	21:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	21:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	22:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	22:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	22:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	023
	22:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	23:00	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	023	0000	0000	0000	0000	043
	23:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	23:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	018
	23:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000

Verkehrsdатenauswertung

Messreihe : 013q1016.vms

Campingstraße 57 Querschnitt

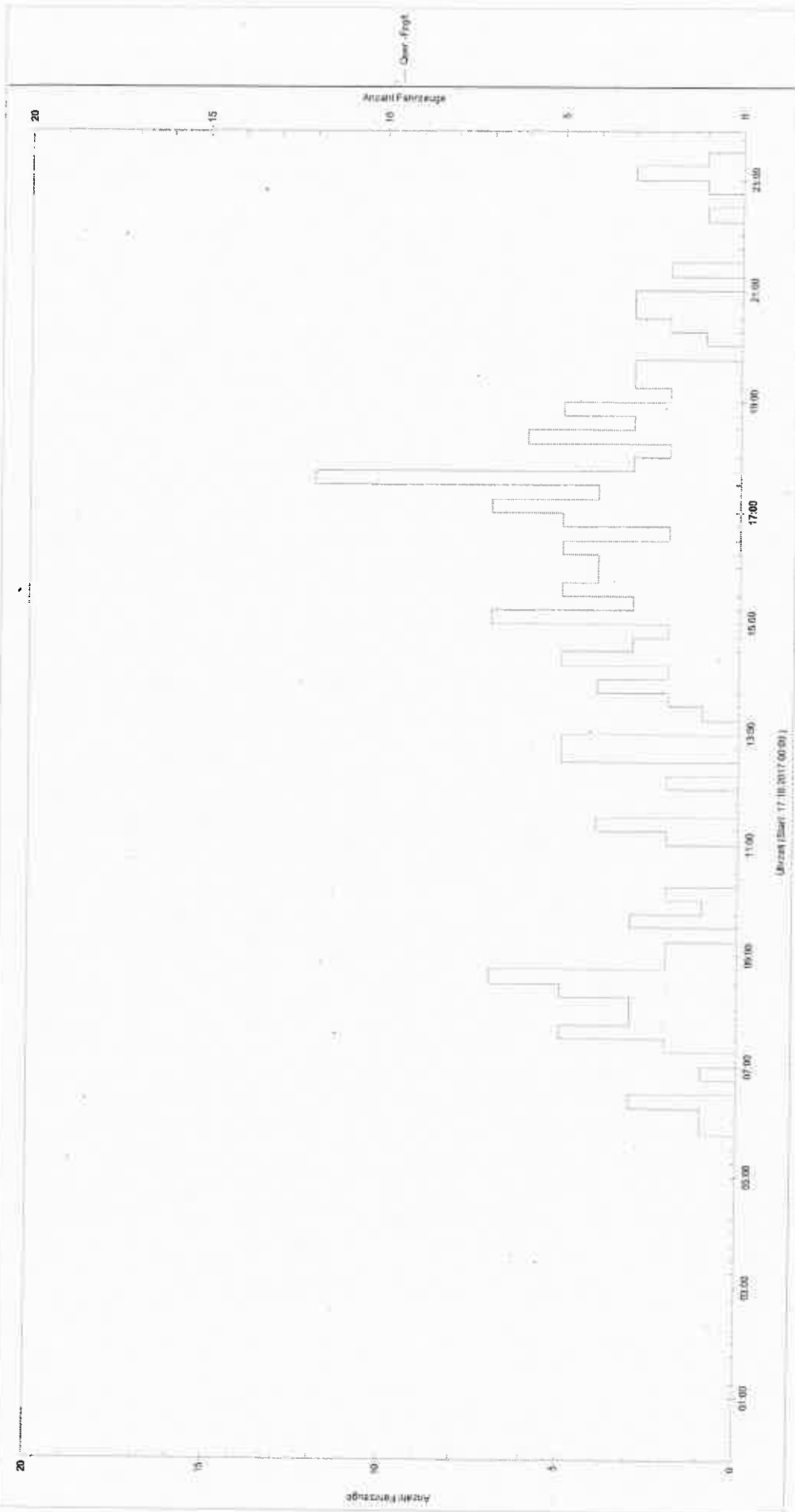
Spur 1 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013o1016.vms
Campingstraße 57 Richtung Ost

Spur 2 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013w1016.vms
Campingstraße 57 Richtung West

Zeitraum vom 17.10.2017 00:00 Uhr bis 18.10.2017 00:15 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	180	175	5	0	--	28	17.10.2017	16:45
Spur 1	99	97	2	0	038	15	17.10.2017	07:45
Spur 2	81	78	3	0	038	20	17.10.2017	16:45

Campingsstraße 57 Querschnitt



Campingsstraße 57 Querschnitt

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	013
18.10.	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0001	0001	0000	0000	018
	06:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	043	0000	0000	0000	0000	000
	06:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	07:00	0002	0001	0001	0000	0002	0001	0001	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	07:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	048	0000	0000	0000	0000	000
	07:30	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	043	0001	0001	0000	0000	033
	07:45	0009	0009	0000	0000	0006	0006	0000	0000	028	0003	0003	0000	0000	043
	08:00	0007	0007	0000	0000	0005	0005	0000	0000	033	0002	0002	0000	0000	038
	08:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	033
	08:30	0004	0003	0001	0000	0004	0003	0001	0000	033	0000	0000	0000	0000	000

18.10.

14

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	08:45	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	068	0002	0002	0000	0000	033
	09:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	09:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	09:30	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023	0002	0002	0000	0000	018
	09:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013	0000	0000	0000	0000	000
	10:00	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	018	0001	0001	0000	0000	018
	10:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	10:30	0001	0000	0001	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0000	0001	0000	013
	10:45	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	11:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	038
	11:15	0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	023	0001	0001	0000	0000	013
	11:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	033
	11:45	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	043
	12:00	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038	0002	0002	0000	0000	023
	12:15	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0001	0001	0000	0000	028
	12:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	033
	12:45	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0002	0002	0000	0000	028
18.10.	13:00	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	028
	13:15	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	023
	13:30	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028	0002	0002	0000	0000	018
	13:45	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	023
	14:00	0005	0005	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0005	0005	0000	0000	023
	14:15	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	023
	14:30	0007	0007	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028	0004	0004	0000	0000	028
	14:45	0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033	0003	0003	0000	0000	028
	15:00	0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	023	0003	0003	0000	0000	028
	15:15	0006	0006	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028	0003	0003	0000	0000	043
	15:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	15:45	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	043
	16:00	0004	0004	0000	0000	0004	0004	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	16:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023	0000	0000	0000	0000	000
	16:30	0006	0006	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0005	0005	0000	0000	033
	16:45	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	023
	17:00	0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033	0003	0003	0000	0000	053
	17:15	0007	0006	0001	0000	0004	0004	0000	0000	033	0003	0002	0001	0000	033
	17:30	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0002	0002	0000	0000	043

18.10.

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	17:45	0005	0005	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0004	0004	0000	0000	023
	18:00	0006	0006	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033	0003	0003	0000	0000	023
	18:15	0007	0007	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028	0005	0005	0000	0000	038
	18:30	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	023	0002	0002	0000	0000	028
	18:45	0011	0011	0000	0000	0006	0006	0000	0000	028	0005	0005	0000	0000	033
	19:00	0009	0009	0000	0000	0009	0009	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	19:15	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0003	0003	0000	0000	033
	19:30	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	19:45	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	028
	20:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013	0000	0000	0000	0000	000
	20:15	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	20:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
18.10.	20:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	028
	21:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	21:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	038
	21:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	21:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	013
	22:00	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	023
	22:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	22:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	028
	22:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	23:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	23:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0000	0000	0000	0000	000
	23:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	028
	23:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000

Verkehrsdatenauswertung

Messreihe : 013q1016.vms

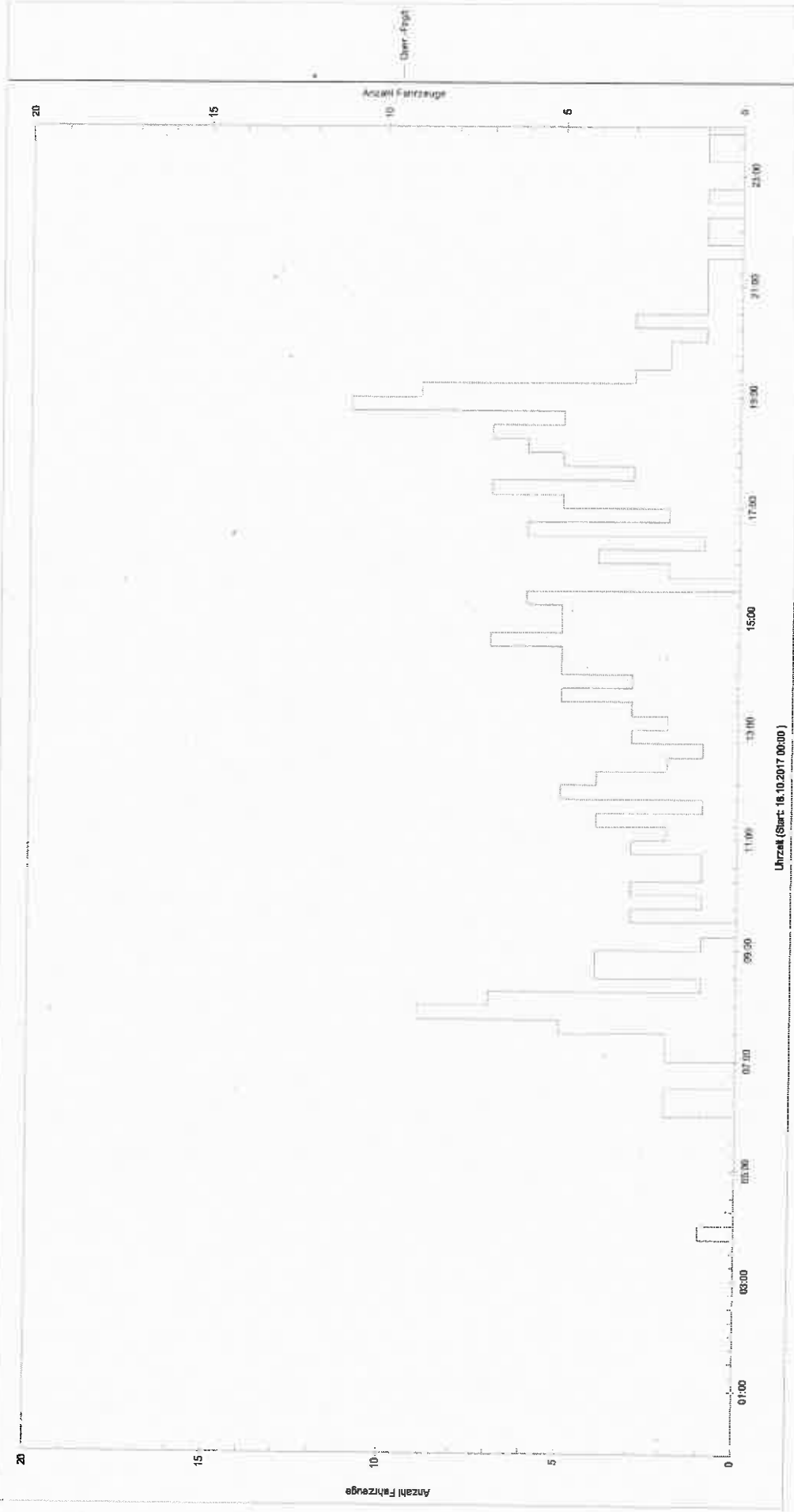
Campingstraße 57 Querschnitt

Spur 1 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013o1016.vms
Campingstraße 57 Richtung OstSpur 2 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013w1016.vms
Campingstraße 57 Richtung West

Zeitraum vom 18.10.2017 00:00 Uhr bis 19.10.2017 00:15 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	213	209	4	0	--	32	18.10.2017	18:15
Spur 1	117	115	2	0	035	20	18.10.2017	18:15
Spur 2	96	94	2	0	035	15	18.10.2017	18:00

Campingstraße 57 Querschnitt



Campingsstraße 57 Querschnitt

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
19.10.	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023	0000	0000	0000	0000	000
	05:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	018
	06:00	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	018
	06:15	0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	043	0001	0001	0000	0000	023
	06:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	07:00	0001	0000	0001	0000	0001	0000	0001	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	07:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	07:30	0007	0007	0000	0000	0004	0004	0000	0000	028	0003	0003	0000	0000	038
	07:45	0006	0006	0000	0000	0006	0006	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	08:00	0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	048	0001	0001	0000	0000	023
	08:15	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038	0002	0002	0000	0000	043
	08:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000

19.10.

Stadtverwaltung Erlangen

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2			
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ
08:45		0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	0000	0000	0000	0000
09:00		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000
09:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000
09:30		0006	0004	0002	0000	0003	0001	0002	0000	0003	0003	0000	0000
09:45		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000
10:00		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
10:15		0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0002	0002	0000	0000
10:30		0002	0001	0001	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0000	0001	0000
10:45		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0001	0001	0000	0000
11:00		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000
11:15		0002	0001	0001	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000
11:30		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000
11:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
12:00		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000
12:15		0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000
12:30		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000
12:45		0004	0004	0000	0000	0001	0001	0000	0000	0003	0003	0000	0000
13:00		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0001	0001	0000	0000
13:15		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000
13:30		0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0002	0002	0000	0000
13:45		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000
14:00		0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	0003	0003	0000	0000
14:15		0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000
14:30		0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000
14:45		0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	0000	0000	0000	0000
15:00		0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000
15:15		0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0003	0003	0000	0000
15:30		0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000
15:45		0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0002	0002	0000	0000
16:00		0013	0013	0000	0000	0006	0006	0000	0000	0007	0007	0000	0000
16:15		0004	0003	0001	0000	0003	0003	0000	0000	0001	0000	0001	0000
16:30		0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0002	0002	0000	0000
16:45		0006	0006	0000	0000	0002	0002	0000	0000	0004	0004	0000	0000
17:00		0002	0001	0001	0000	0001	0001	0000	0000	0001	0000	0001	0000
17:15		0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000
17:30		0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0003	0003	0000	0000

19.10.

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	17:45	0004	0004	0000	0000	0000	0000	0000	0000	028
	18:00	0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
	18:15	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	028
	18:30	0005	0005	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
	18:45	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
	19:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	19:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
	19:30	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	028
	19:45	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
	20:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	20:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
	20:30	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	000
19.10.	20:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	043
	21:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:45	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	000
	22:00	0006	0006	0000	0000	0006	0006	0000	0000	000
	22:15	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	043
	22:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	22:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000

Verkehrsdatenauswertung

Messreihe : 013q1016.vms

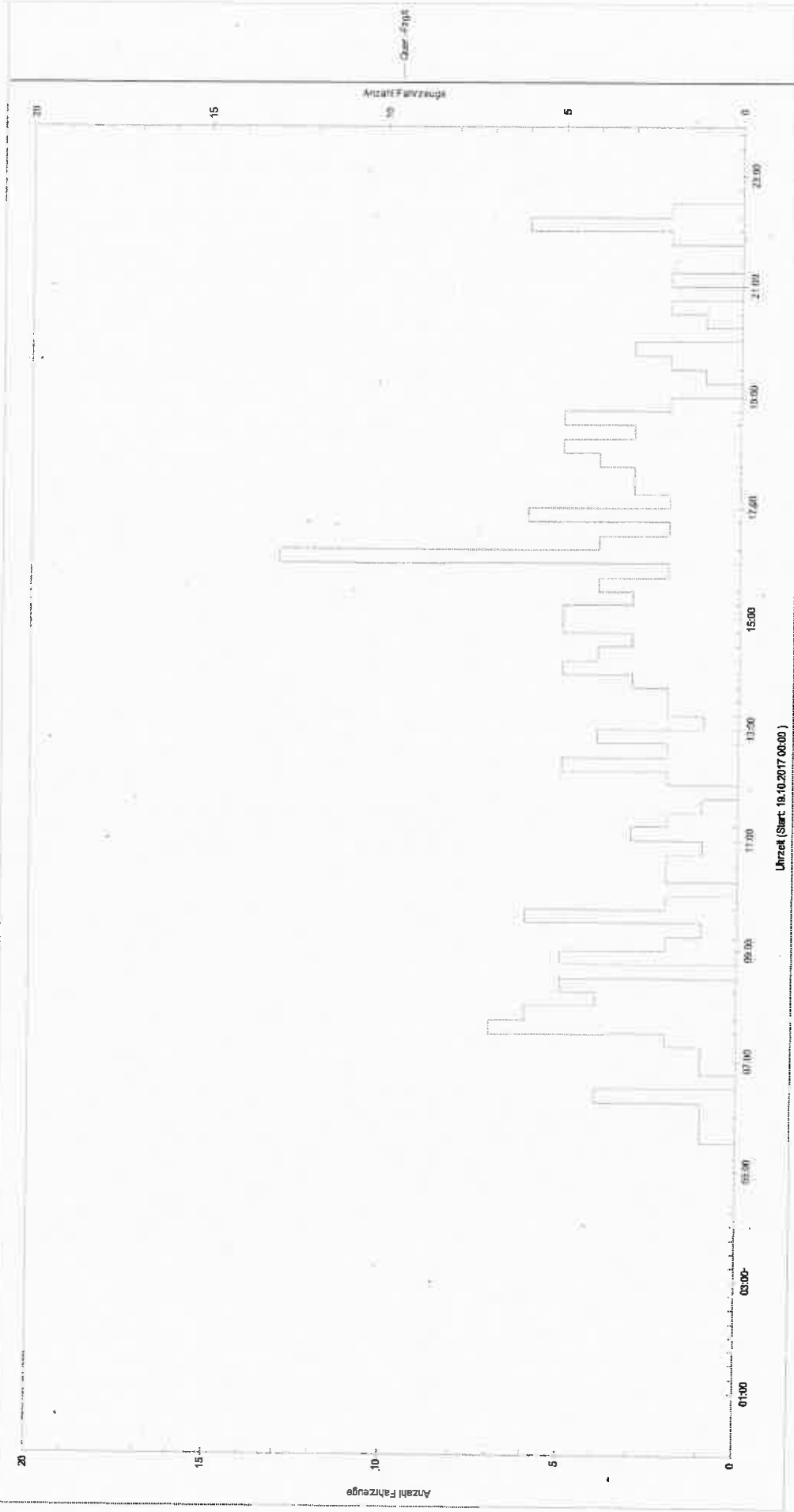
Campingstraße 57 Querschnitt

Spur 1 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Data\+VZG\2017\013o1016.vms
Campingstraße 57 Richtung OstSpur 2 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Data\+VZG\2017\013w1016.vms
Campingstraße 57 Richtung West

Zeitraum vom 19.10.2017 00:00 Uhr bis 20.10.2017 00:15 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	185	178	7	0	--	25	19.10.2017	16:00
Spur 1	101	98	3	0	037	16	19.10.2017	07:30
Spur 2	84	80	4	0	034	14	19.10.2017	15:15

Campingstraße 57 Querschnitt



Stadtverwaltung Erlangen

Campingsstraße 57 Querschnitt

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
20.10.	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
04:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
04:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
04:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0000	0000	0000	0000	000	
06:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	043	0001	0001	0000	0000	018	
06:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	043	0000	0000	0000	0000	000	
06:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
06:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
07:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000	
07:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000	
07:30	0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000	
07:45	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	023	
08:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	018	
08:15	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	023	
08:30	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	033	

20.10.

24

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	08:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	013
	09:00	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	09:15	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	043	0000	0000	0000	0000	000
	09:30	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	038
	09:45	0005	0005	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0004	0004	0000	0000	033
	10:00	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038	0001	0001	0000	0000	023
	10:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	10:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	10:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	033
	11:00	0003	0002	0001	0000	0002	0001	0001	0000	023	0001	0001	0000	0000	018
	11:15	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0002	0002	0000	0000	043
	11:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	11:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	12:00	0003	0002	0001	0000	0002	0002	0000	0000	018	0001	0000	0001	0000	018
	12:15	0003	0002	0001	0000	0001	0001	0000	0000	028	0002	0001	0001	0000	033
	12:30	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	043	0000	0000	0000	0000	000
	12:45	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	028
	13:00	0008	0008	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038	0005	0005	0000	0000	033
	13:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	13:30	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028	0001	0001	0000	0000	018
	13:45	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028	0002	0002	0000	0000	033
	14:00	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038	0002	0002	0000	0000	028
	14:15	0007	0006	0001	0000	0004	0003	0001	0000	028	0003	0003	0000	0000	028
	14:30	0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	023	0002	0002	0000	0000	023
	14:45	0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	038	0000	0000	0000	0000	000
	15:00	0005	0004	0001	0000	0003	0003	0000	0000	038	0002	0001	0001	0000	043
	15:15	0007	0006	0001	0000	0007	0006	0001	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	15:30	0007	0005	0002	0000	0004	0003	0001	0000	023	0003	0002	0001	0000	038
	15:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0000	0000	0000	0000	000
	16:00	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	023
	16:15	0012	0012	0000	0000	0007	0007	0000	0000	028	0005	0005	0000	0000	023
	16:30	0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	028	0000	0000	0000	0000	000
	16:45	0005	0005	0000	0000	0004	0004	0000	0000	033	0001	0001	0000	0000	018
	17:00	0004	0004	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0003	0003	0000	0000	033
	17:15	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0003	0003	0000	0000	028
	17:30	0009	0009	0000	0000	0004	0004	0000	0000	033	0005	0005	0000	0000	033
20.10.															

20.10.

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	17:45	0006	0006	0000	0000	0005	0005	0000	0000	013
	18:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
	18:15	0006	0006	0000	0000	0004	0004	0000	0000	038
	18:30	0006	0005	0001	0000	0003	0002	0001	0000	023
	18:45	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	013
	19:00	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	033
	19:15	0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	033
	19:30	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	000
	19:45	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
	20:00	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	000
	20:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
	20:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
20.10.	20:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
	21:30	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
	21:45	0002	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0001	023
	22:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	22:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	033
	22:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
	22:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:45	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	053

Verkehrsdatenauswertung

Messreihe : 013q1016.vms

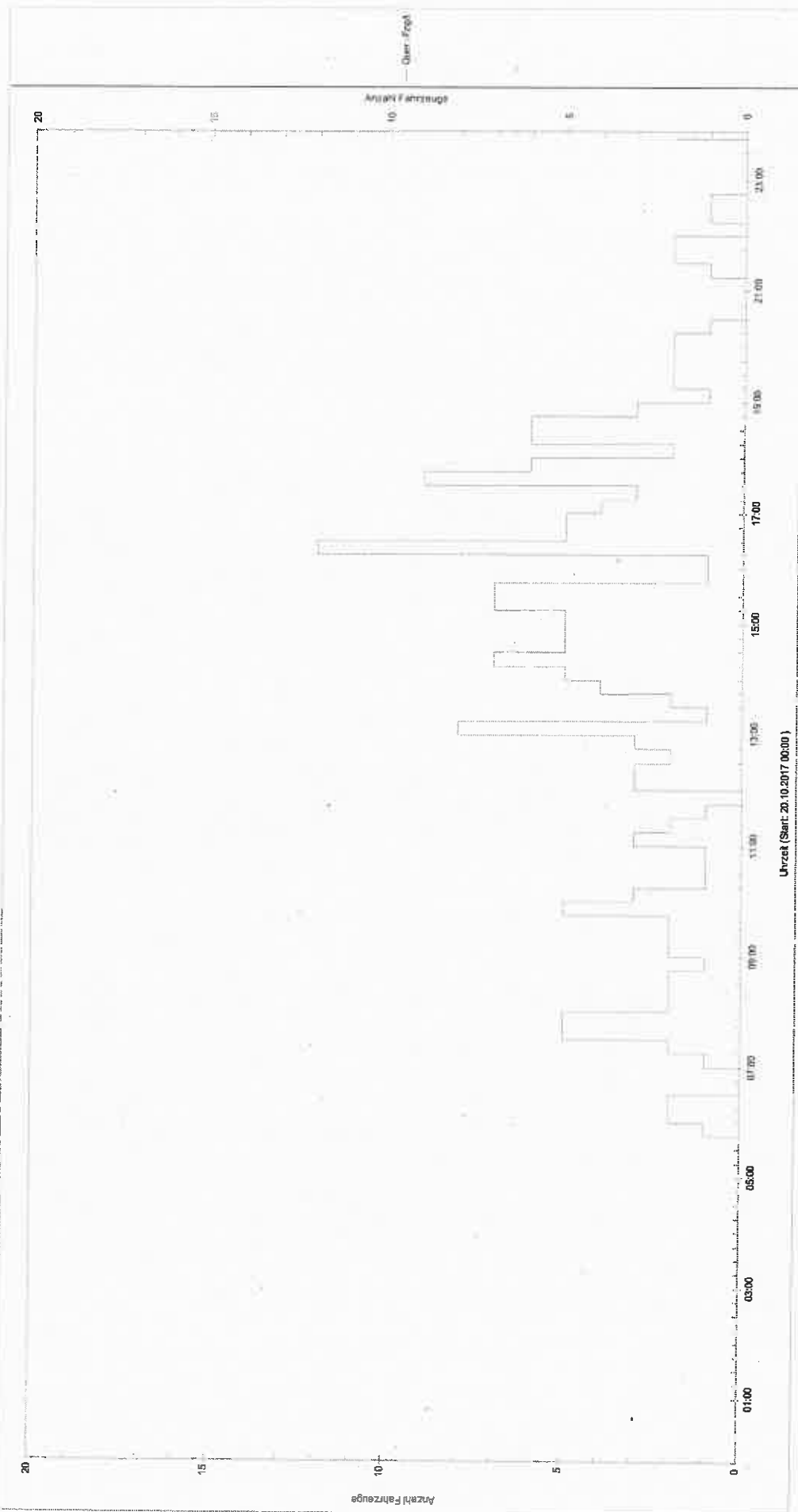
Campingstraße 57 Querschnitt

Spur 1 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013o1016.vms
Campingstraße 57 Richtung OstSpur 2 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013w1016.vms
Campingstraße 57 Richtung West

Zeitraum vom 20.10.2017 00:00 Uhr bis 21.10.2017 00:15 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	197	187	10	0	--	26	20.10.2017	16:15
Spur 1	121	116	5	0	037	19	20.10.2017	14:45
Spur 2	76	71	5	0	035	12	20.10.2017	16:45

Campingstraße 57 Querschnitt



Campingsstraße 57 Querschnitt

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
21.10.	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	033
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013	0000	0000	0000	0000	000
	04:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
05:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
06:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
06:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
06:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
06:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
07:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
07:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
07:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
07:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
08:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
08:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000	
08:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	023	

21.10.

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
08:45		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
09:00		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
09:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
09:30		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
09:45		0006	0006	0000	0000	0005	0005	0000	0000	038
10:00		0009	0008	0001	0000	0007	0006	0001	0000	033
10:15		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
10:30		0003	0002	0001	0000	0001	0001	0000	0000	028
10:45		0004	0004	0000	0000	0004	0004	0000	0000	028
11:00		0003	0002	0001	0000	0002	0002	0000	0000	033
11:15		0007	0006	0001	0000	0006	0005	0001	0000	018
11:30		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
11:45		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
12:00		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
12:15		0004	0004	0000	0000	0004	0004	0000	0000	028
12:30		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013
12:45		0006	0006	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028
13:00		0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	023
13:15		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
13:30		0002	0001	0001	0000	0001	0001	0000	0000	018
13:45		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	023
14:00		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
14:15		0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	018
14:30		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
14:45		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
15:00		0005	0005	0000	0000	0005	0005	0000	0000	033
15:15		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
15:30		0007	0007	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028
15:45		0009	0009	0000	0000	0006	0006	0000	0000	028
16:00		0007	0007	0000	0000	0005	0005	0000	0000	038
16:15		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
16:30		0006	0006	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028
16:45		0004	0004	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033
17:00		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
17:15		0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028
17:30		0005	0004	0001	0000	0005	0004	0001	0000	033

21.10.

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	17:45	0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	028
	18:00	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
	18:15	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
	18:30	0006	0006	0000	0000	0003	0003	0000	0000	043
	18:45	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
	19:00	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	033
	19:15	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	018
	19:30	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	19:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	20:00	0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
	20:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	20:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
21.10.	20:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	013
	21:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	21:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	038
	22:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	22:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	22:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	22:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:00	0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	023
	23:15	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038
	23:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
	23:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000

Verkehrsdatenauswertung

Messreihe : 013q1016.vms

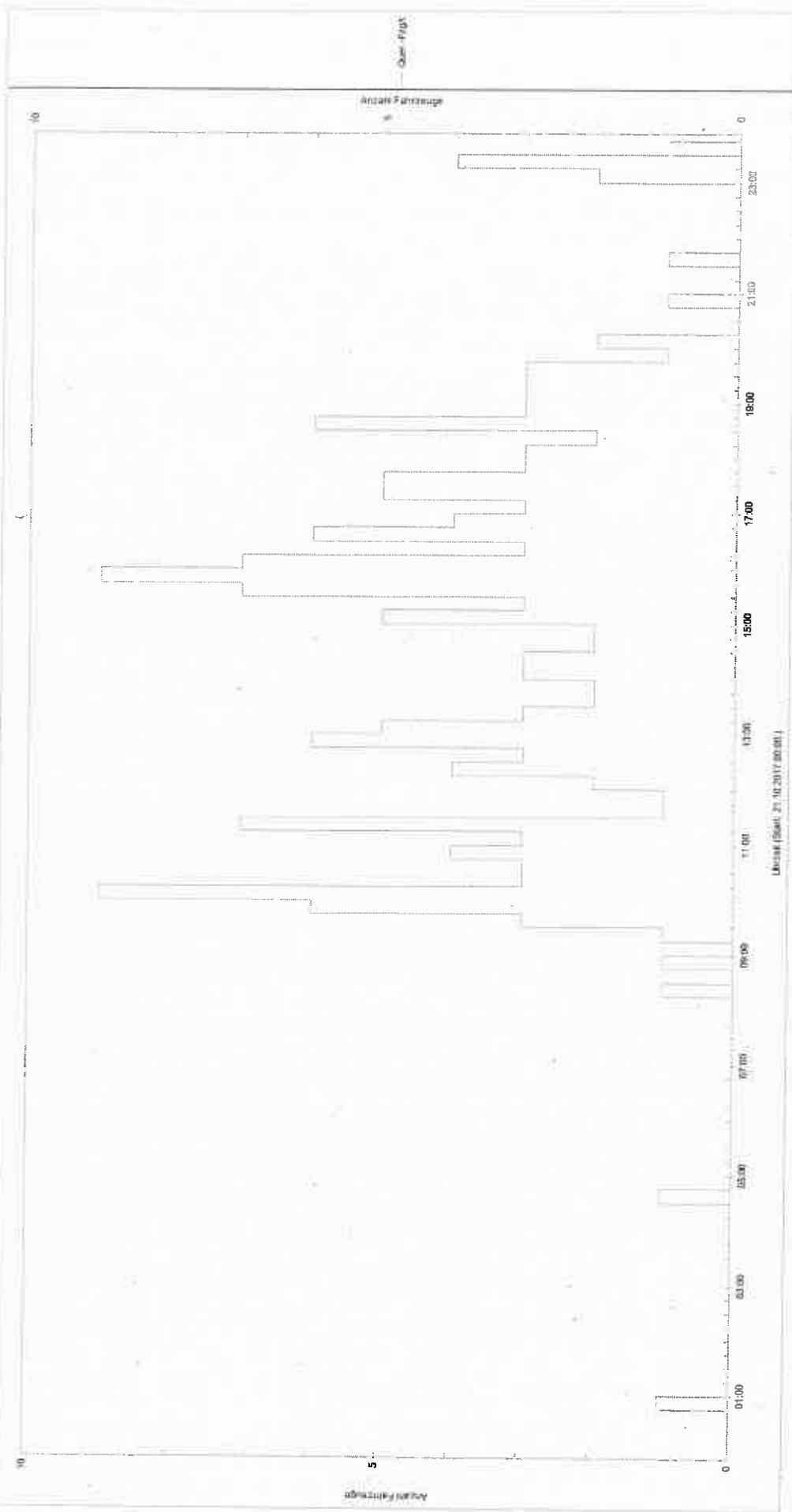
Campingstraße 57 Querschnitt

Spur 1 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Data\+VZG\2017\013o1016.vms
Campingstraße 57 Richtung OstSpur 2 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Data\+VZG\2017\013w1016.vms
Campingstraße 57 Richtung West

Zeitraum vom 21.10.2017 00:00 Uhr bis 22.10.2017 00:15 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	177	171	6	0	--	26	21.10.2017	15:15
Spur 1	112	109	3	0	032	16	21.10.2017	09:30
Spur 2	65	62	3	0	034	11	21.10.2017	15:15

Campingstraße 57 Querschnitt



Stadtverwaltung Erlangen

Campingsstraße 57 Querschnitt

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	018
	01:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
22.10.	04:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	06:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	07:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	07:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	07:30	0002	0001	0001	0000	0001	0001	0000	0000	028	0001	0000	0001	0000	033
	07:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	08:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	08:15	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023	0000	0000	0000	0000	000
	08:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0000	0000	0000	028

22.10.

Stadtverwaltung Erlangen

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
08:45		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
09:00		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
09:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
09:30		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
09:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
10:00		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
10:15		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
10:30		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
10:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
11:00		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
11:15		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
11:30		0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
11:45		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	033
12:00		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	023
12:15		0002	0001	0001	0000	0001	0000	0001	0000	023
12:30		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
12:45		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
13:00		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
13:15		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013
13:30		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
13:45		0002	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
14:00		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	028
14:15		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
14:30		0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	028
14:45		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
15:00		0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	038
15:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
15:30		0004	0004	0000	0000	0004	0004	0000	0000	018
15:45		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038
16:00		0005	0005	0000	0000	0003	0003	0000	0000	033
16:15		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	013
16:30		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
16:45		0003	0003	0000	0000	0003	0003	0000	0000	023
17:00		0006	0006	0000	0000	0006	0006	0000	0000	023
17:15		0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	038
17:30		0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038

22.10.

Stadtverwaltung Erlangen

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2		
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
17:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
18:00		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	018
18:15		0002	0002	0000	0000	0001	0001	0000	0000	038
18:30		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
18:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
19:00		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
19:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
19:30		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
19:45		0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
20:00		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
20:15		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
20:30		0002	0002	0000	0000	0002	0002	0000	0000	000
20:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
21:00		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
21:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
21:30		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
21:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
22:00		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
22:15		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
22:30		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
22:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
23:00		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
23:15		0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	000
23:30		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000
23:45		0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000

22.10.

Verkehrsdatabauswertung

Messreihe : 013q1016.vms

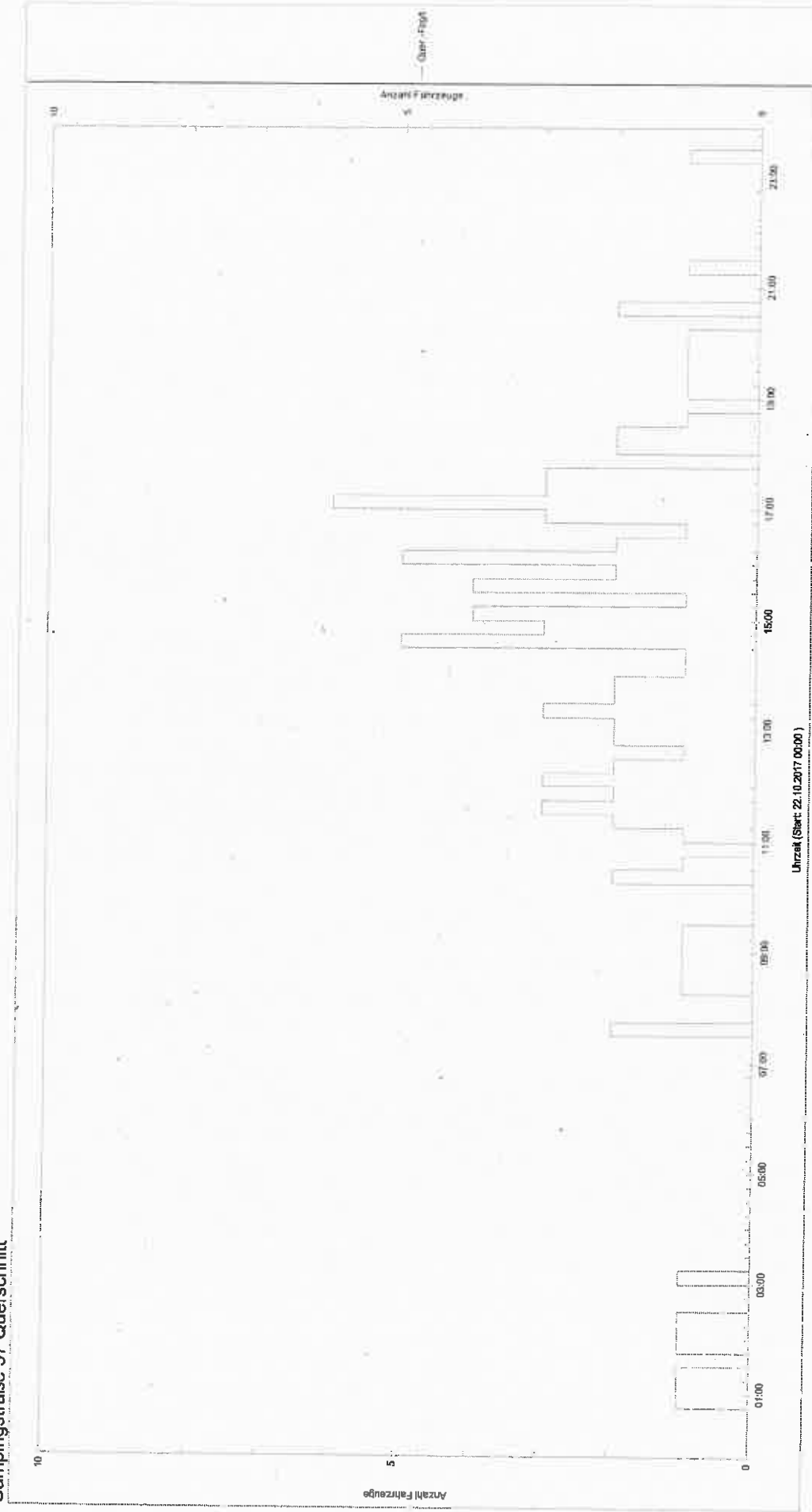
Campingstraße 57 Querschnitt

Spur 1 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013o1016.vms
Campingstraße 57 Richtung OstSpur 2 : U:\ER-AOVerkehrsplaner-Prog\Daten\+VZG\2017\013w1016.vms
Campingstraße 57 Richtung West

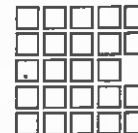
Zeitraum vom 22.10.2017 00:00 Uhr bis 23.10.2017 00:15 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzgf/h	Datum	Zeit
Querschnitt	100	98	2	0	--	15	22.10.2017	16:45
Spur 1	65	64	1	0	033	12	22.10.2017	16:45
Spur 2	35	34	1	0	037	7	22.10.2017	11:15

Campingstraße 57 Querschnitt



Stadt Erlangen



I.

Stadt Erlangen 91051 Erlangen

Bürgermeister- und Presseamt

Herrn
Norbert Essler
Altkirchenweg 6
91056 Erlangen

Gebäude: Rathausplatz 1
Zimmer: 135
Kontakt: Herr Stephan Behringer
Telefon: 0 91 31 / 86-2316
Telefax: 0 91 31 / 86-77 2316
E-Mail: stephan.behringer@stadt.erlangen.de
Nutzen Sie unsere Angebote im Internet:
<http://www.erlangen.de>

Unser Zeichen / Schreiben:
OBM/13-2/PS007

Ihr Schreiben / Zeichen:

Datum:
21. Dezember 2017

Vereinbarungen zur Mitgliedschaft im Verein Carsharing Erlangen e.V. zur Einführung eines Bürgerbusses in Dechsendorf

Sehr geehrter Herr Essler,

wie bereits telefonisch mitgeteilt konnten nun alle offenen Punkte zur Mitgliedschaft des Ortsbeirates Dechsendorf im Verein Carsharing Erlangen e.V. geklärt werden.

Die Vollmitgliedschaft für eine juristische Person beträgt in Form einer einmaligen Einlage 1.600 Euro. Diese übernimmt das Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen. Der jährliche Mitgliedsbeitrag in Höhe von 80 Euro wird ebenfalls vom Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen übernommen.

Die laufenden Kosten pro Stunde und pro gefahrenen Kilometern trägt der Ortsbeirat Dechsendorf. Hier ist über Spenden der Nutzer des Bürgerbusses oder andere Einnahmen für eine ausreichende Deckung zu sorgen. Sollten diese Kosten nicht gedeckt werden können ist das Bürgermeisteramt rechtzeitig zu informieren.

Die Fahrer des Bürgerbusses, die vom Ortsbeirat beauftragt werden, sind grundsätzlich im Schadensfall über die Versicherung des Vereins Carsharing Erlangen e.V. versichert. Allerdings wird hier ein Eigenanteil von 300 Euro Selbstbeteiligung fällig. Dieser Eigenanteil wird im Schadensfall ebenfalls vom Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen getragen. Ausgenommen sind jedoch Unfälle, die mutwillig oder vorsätzlich sowie grob fahrlässig herbeigeführt werden. Im Regelfall entstehen somit dem Ortsbeirat und den Fahrern keine Kosten im Schadensfall.

Der Ortsbeirat Dechsendorf (bzw. Hr. Essler) richtet ein Konto für die Abbuchung der anfallenden Kosten ein. Die Abbuchungen des Vereins Carsharing Erlangen e.V. erfolgen kostenfrei per Lastschrift. Für eine ausreichende Deckung des Kontos ist zu sorgen.

Öffnungszeiten: Mo 08.00-12.00 Uhr, 14.00-18.00 Uhr; Di, Mi, Fr 08.00-12.00 Uhr; Do 08.00-14.00 Uhr

Haltestelle: Neuer Markt

Buslinien:

30, 30E, 201, 205, 253, 288, 289, 295

Konten der Stadtkasse:

Sparkasse Erlangen

BIC/SWIFT-Code: BYLADEM1ERH

IBAN

DE79 7635 0000 0000 0000 31

VR-Bank EHH eG

BIC/SWIFT-Code: GENODEF1ER1

IBAN

DE25 7636 0033 0000 0004 00

Flessabank Erlangen

BIC/SWIFT-Code: FLESDEMXXX

IBAN

DE03 7933 0111 0000 8800 35

HypoVereinsbank

BIC/SWIFT-Code: HYVEDEMM417

IBAN

DE84 7632 0072 0004 5366 57

Postbank Nürnberg

BIC/SWIFT-Code: PBKDEFF760

IBAN

DE92 7601 0085 0004 7788 55

Hinweise zur elektronischen Kommunikation unter www.erlangen.de/kommunikation
I:\A13\13-2-OBM\OBM\DDORF\Bürgerbus Dechsendorf Carsharing.docx

Die Mitgliedschaft des Ortsbeirat Dechsendorf kann nun direkt mit dem Verein Carsharing Erlangen e.V. erfolgen. Es ist rechtzeitig mitzuteilen wohin die Einlage und die Jahresgebühr überwiesen werden soll. Weitere Vereinbarungen über die Mitgliedschaft (Beginn, Benennung der Fahrer, Standort des Bürgerbusses etc.) sind direkt mit dem Carsharing Verein zu klären.

Der Verein Carsharing Erlangen e.V. erhält eine Kopie dieses Schreibens an Herrn Harald Bußmann.

Bei weiteren Fragen oder Unklarheiten steht Ihnen gern mein Mitarbeiter Herr Stephan Behringer unter o.g. Telefonnummer zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Sabine Lotter

Amtsleitung Bürgermeister- und Presseamt

OBM/13-2/PS007 T. 2316

I:\A13\13-2-OBROBR\DDORF\Bürgerbus\Übernahme Einlage.docx

Erlangen, 22. Dezember 2017

Übernahme der Einlage für die Aufnahme des Ortsbeirates Dechsendorf im Verein Carsharing Erlangen e.V.

- I. Mit Schreiben vom 21. Dezember 2017 hat sich das Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen bereit erklärt die Einlage in Höhe von 1.600 Euro zur Aufnahme des Ortsbeirates Dechsendorf in den Verein Carsharing Erlangen e.V. zu übernehmen.

Die Einlage in Höhe von 1.600 Euro ist auf das Konto des CarSharing Erlangen e.V. zu überweisen.

IBAN: [REDACTED]

BIC: GENODEF1ER1

Verwendungszweck: Ortsbeirat Dechsendorf, Mitgliedsnr. 1451, Pflichteinlage

- II. <Amt 13-2> zur Überweisung von 1.600 Euro auf o.g. Konto
III. <Kopie Amt 13-2> z.V. OBR Dechsendorf Bürgerbus

i.A.



Behringer

OBM/13-2/PS007 T. 2316

Erlangen, 22. Dezember 2017

I:\A13\13-2-OBR\OBR\DDORF\Bürgerbus\Übernahme Kosten Aufnahme und
Jahresgebühr 2018.docx

Übernahme der Kosten für die Aufnahme des Ortsbeirates Dechsendorf im Verein Carsharing Erlangen e.V. und Übernahme der Jahresgebühr 2018

- I. Mit Schreiben vom 21. Dezember 2017 hat sich das Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen bereit erklärt die Aufnahmegebühr und den Jahresbeitrag zur Aufnahme des Ortsbeirates Dechsendorf in den Verein Carsharing Erlangen e.V. zu übernehmen.

Herr Norbert Essler (OBR-Vorsitzender) hat zu diesem Zweck eine Kontoverbindung für den Zahlungsverkehr des Bürgerbusses Dechsendorf angelegt.

Kontodaten: [REDACTED]

Die Kosten in Höhe von insgesamt 100 Euro sind auf das genannte Konto zu überweisen.

- II. <Amt 13-2> zur Überweisung von 100 Euro auf o.g. Konto
III. <Kopie Amt 13-2> z.V. OBR Dechsendorf Bürgerbus

i.A.



Behringer

Mitteilung zur Kenntnis

Geschäftszeichen:
OBM/13-2/PS007, T. 2316

Verantwortliche/r:
Bürgermeister- und Presseamt

Vorlagennummer:
13-2/224/2018

Bürgerbus Dechsendorf

Beratungsfolge	Termin	N/Ö	Vorlagenart	Abstimmung
Haupt-, Finanz- und Personalaus- schuss	17.01.2018	Ö	Kenntnisnahme	
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsaus- schuss / Werkausschuss EB77	23.01.2018	Ö	Kenntnisnahme	
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbei- rat	23.01.2018	Ö	Kenntnisnahme	

Beteiligte Dienststellen

Gemeinde Heßdorf, Carsharing Erlangen e.V.,

I. Kenntnisnahme

Der Bericht der Verwaltung dient zur Kenntnis.

II. Sachbericht

Seit Mitte des Jahres 2017 konnte in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Heßdorf ein Bürgerbus für die Fahrt von Dechsendorf ins Gewerbegebiet Heßdorf eingesetzt werden. Hierbei wurde ein eigener Bus der Gemeinde Heßdorf verwendet. Dieser wurde unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Die geleisteten freiwilligen Spenden der Nutzer wurden der Gemeinde Heßdorf überlassen. Diese Fahrten bildeten die Grundlage für eine Bedarfsermittlung.

Nach Abschluss der Bedarfsermittlung fährt seit 09.01.2018 nun ein Bürgerbus Dechsendorf, der in Kooperation mit dem Carsharing Verein Erlangen eingesetzt wird. Offizieller Nutzer ist der Ortsbeirat Dechsendorf als juristische Person. Das Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen hat die entsprechenden Voraussetzungen geschaffen und dieses Vorgehen mit dem Ortsbeirat und dem Carsharing Verein Erlangen abgestimmt.

Der Bürgerbus kann nun für regelmäßige Fahrten in das Gewerbegebiet Heßdorf eingesetzt werden. Bis auf Weiteres wird der Bus jeden Dienstag ein bis zwei Fahrten absolvieren. Darüber hinaus steht der Bus für weitere Fahrten und Ausflüge zur Verfügung.

Anlagen:

III. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

IV. Zum Vorgang

Behringer Stephan

Von: Kießling Alexander
Gesendet: Dienstag, 13. Februar 2018 12:55
An: Behringer Stephan
Cc: Laubensdörfer Thomas; Korda Christian
Betreff: OBR Dechsendorf - Kreisverkehr/ Radverkehr
Anlagen: VAO Röttenbacher Straße - Aufhebung Radwegbenutzungspl. Kreisverkehr mit Plan und U. - - 28.12.2017.pdf.

Sehr geehrter Herr Behringer,

zu:
OBR Dechsendorf vom 24.10.2017
TOP 6
Radverkehr am Kreisverkehr Röttenbacher Straße/ Altkirchenweg/Eichelberg

Mit diesem Thema hat sich Abt. 614 befasst und beigefügte Verkehrsrechtliche Anordnung (VAO) erlassen. Die Umsetzung der VAO (Beschilderung) erfolgt durch das Tiefbauamt.

Mit freundlichen Grüßen

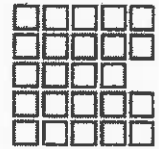
i.A. Dipl.-Ing. (FH) Alexander Kießling

STADT ERLANGEN

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung
Sachgebiet Verkehrsanlagen und -steuerung

Dipl.-Ing. (FH) Alexander Kießling
Büro 345 - Gebbertstraße 1
Tel 09131 / 86-1326
Fax 09131 / 86-1304
alexander.kiessling@stadt.erlangen.de
Post 91051 Erlangen

#OSID|78D7BE373F084927AD22D25829BBEDA2|18620589|OSID#



**Verkehrsrechtliche Anordnung nach der StVO;
 Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht auf dem Fuß-/Radweg an der
 Südwestseite der Kreisverkehrsanlage Röttenbacher Straße**

- I. Die Stadt Erlangen erlässt als zuständige Straßenverkehrsbehörde gemäß §§ 44 Abs. 1, 45 Abs. 1 und 3 Satz 1 StVO folgende

Anordnung:

Auf dem gemeinsamen Fuß-/Radweg an der Südwestseite der Kreisverkehrsanlage Röttenbacher Straße zwischen Einmündung Altkirchenweg und Überquerungshilfe Röttenbacher Straße ist die Radwegbenutzungspflicht (Zeichen 240) in beide Richtungen aufzuheben und die Wegeverbindung als Gehweg, Radfahrer frei auszuschildern.

Des Weiteren ist das bestehende Gehwegzeichen am Fußweg entlang der Anwesen Nr. 1 – 15 mit einem Rechtspfeil zu versehen, um den Gültigkeitsbereich klar zu definieren.

Die Beschilderung erfolgt nach beiliegenden Plan und Fotomontage, die Bestandteil dieser Anordnung sind.

Zur Beschaffung, Anbringung, Unterhaltung und Entfernung der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sowie zu deren Betrieb einschließlich ihrer Beleuchtung ist der Baulastträger, bei Privatstraßen der Eigentümer, verpflichtet (§ 45 Abs. 5 StVO, § 5 b StVG).

Die Anordnung wird durch Anbringung/Aufstellung bzw. Entfernung nachstehend aufgeführter Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen getroffen bzw. wirksam:

2 x Zeichen 239, 2 x Zusatzzeichen 10022-10, 1 x Zusatzzeichen 1000-20 aufstellen; 2 x Zeichen 240 entfernen

Begründung:

Nach Fertigstellung der Radwegverbindung Rohrbach – Dechsendorf wird der neue Fuß-/Radweg intensiv genutzt.

Derzeit ist festzustellen, dass Radfahrer, die aus Richtung Röttenbach vom neuen Radweg aus Rohrbach kommen, nicht auf die Fahrbahn der Röttenbacher Straße wechseln, sondern in Richtung Süden auf dem nur ca. 1,80 m breiten Gehweg vor der Reihenhausszeile der Anwesen Röttenbacher Straße Nr. 1-15, teils mit sehr hohen Geschwindigkeiten, weiterfahren. Fußgänger und insbesondere Kinder sind auf dem Fußweg dann massiv gefährdet, zumal die Hauseingänge unmittelbar an den betroffenen Fußweg grenzen.

Derzeit ist die kurze Wegverbindung, südwestlich des Kreisels, zwischen Einmündung Altkirchenweg und der südlichen Führungshilfe Kreisverkehr Röttenbacher Straße als gemeinsamer Fuß-/Radweg mit Zeichen 240 ausgewiesen und somit für Radfahrer benutzungspflichtig. Dies führt dazu, dass Radfahrer an der Einmündung Altkirchenweg rechtlich nicht in die Kreisfahrbahn einfahren dürfen, da für den Fuß-/Radweg Benutzungspflicht besteht.

An der Aufspaltung der kurzen Wegeverbindung zur Querungshilfe bzw. zum Gehweg vor den Anwesen 1 – 15 steht vor dem Haus-Nr. 1 das Zeichen 239 (Fußweg), aus Platzmangel ausnahmsweise links statt rechts des Weges, so dass deren Gültigkeit nicht eindeutig ist.

Aus Gründen der Sicherheit und Ordnung ist es zwingend notwendig, für die kurze Wegverbindung, südwestlich des Kreisverkehrs die Radwegbenutzungspflicht in beide Richtungen aufzuheben,

um Radfahrern den Wechsel auf die Kreisfahrbahn auch rechtlich zu ermöglichen.

Um das Fahren nach Süden auf dem Gehweg vor den Anwesen Nr. 1-15 zu unterbinden, ist das Zeichen 239 mit einem Rechtspfeil (ZZ. 1000-20) zu versehen, um den Geltungsbereich zu verdeutlichen.

Die Anordnung ergeht aus Gründen der Sicherheit und Ordnung des Verkehrs mit Zustimmung der Polizei.

- II. **Per Mail Amt 66** zur Kenntnis und weiteren Veranlassung gemäß § 45 Abs. 5 StVO sowie um Angabe des Zeitpunktes des Vollzugs dieser Anordnung.

Bei Beschränkungen für den ruhenden Verkehr sind die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Verkehrszeichen legal parkenden Kraftfahrzeuge listenmäßig zu erfassen und noch am selben Tag dem Straßenverkehrsamt zu melden (Fax-Nr. 29 37).

Vollzug:

- III. **Per Mail PI Erlangen-Stadt, Abt. 613 und OBR-Dechsendorf** zur Kenntnis

- IV. **Abteilung 614** zum Vorgang

Amt 61:



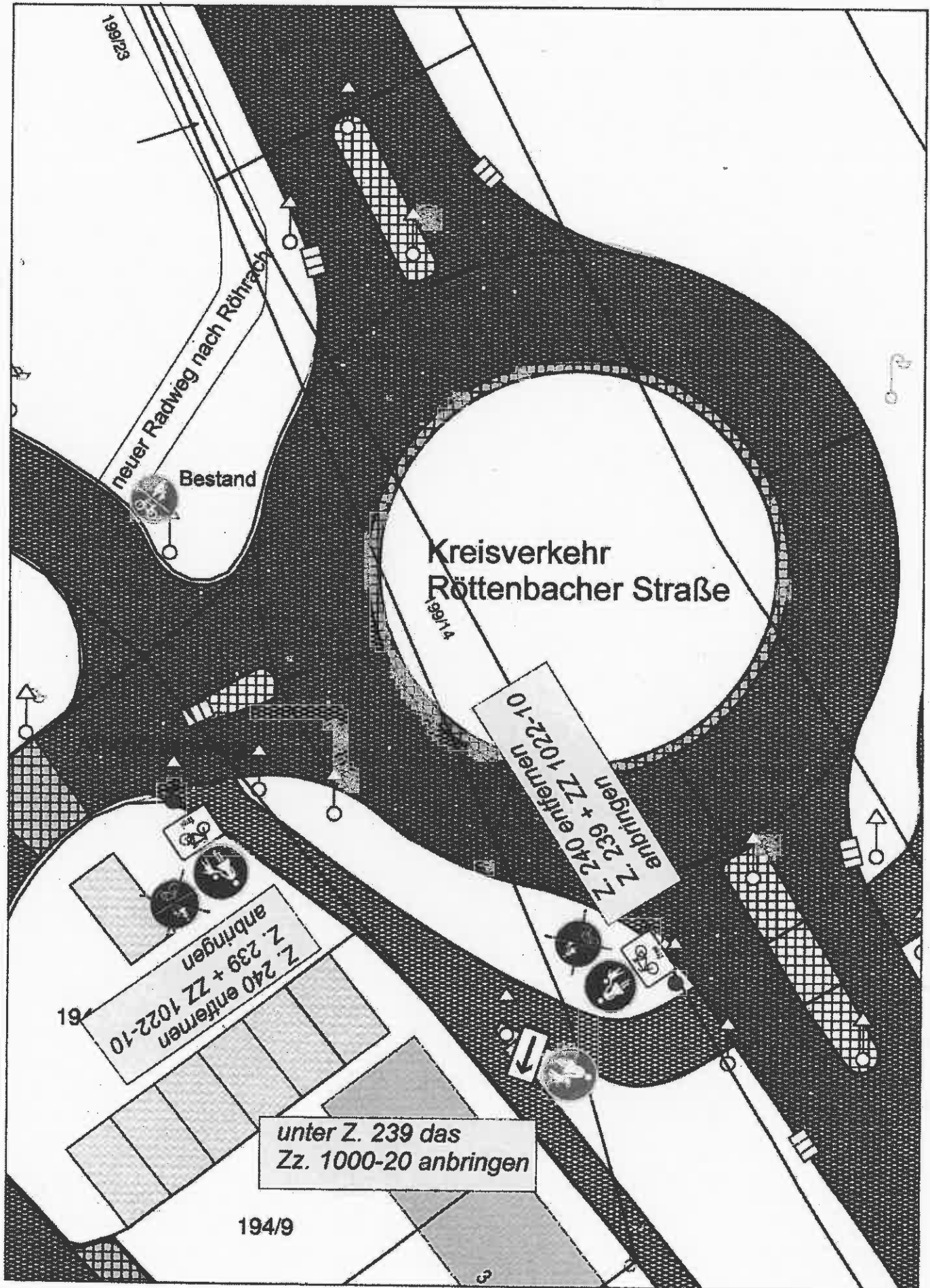
Abt. 614:



Anlage 1 (Plan) zur VAO vom 20.12.2017

Röttenbacher Straße (Kreisverkehrsanlage - Südwestseite)

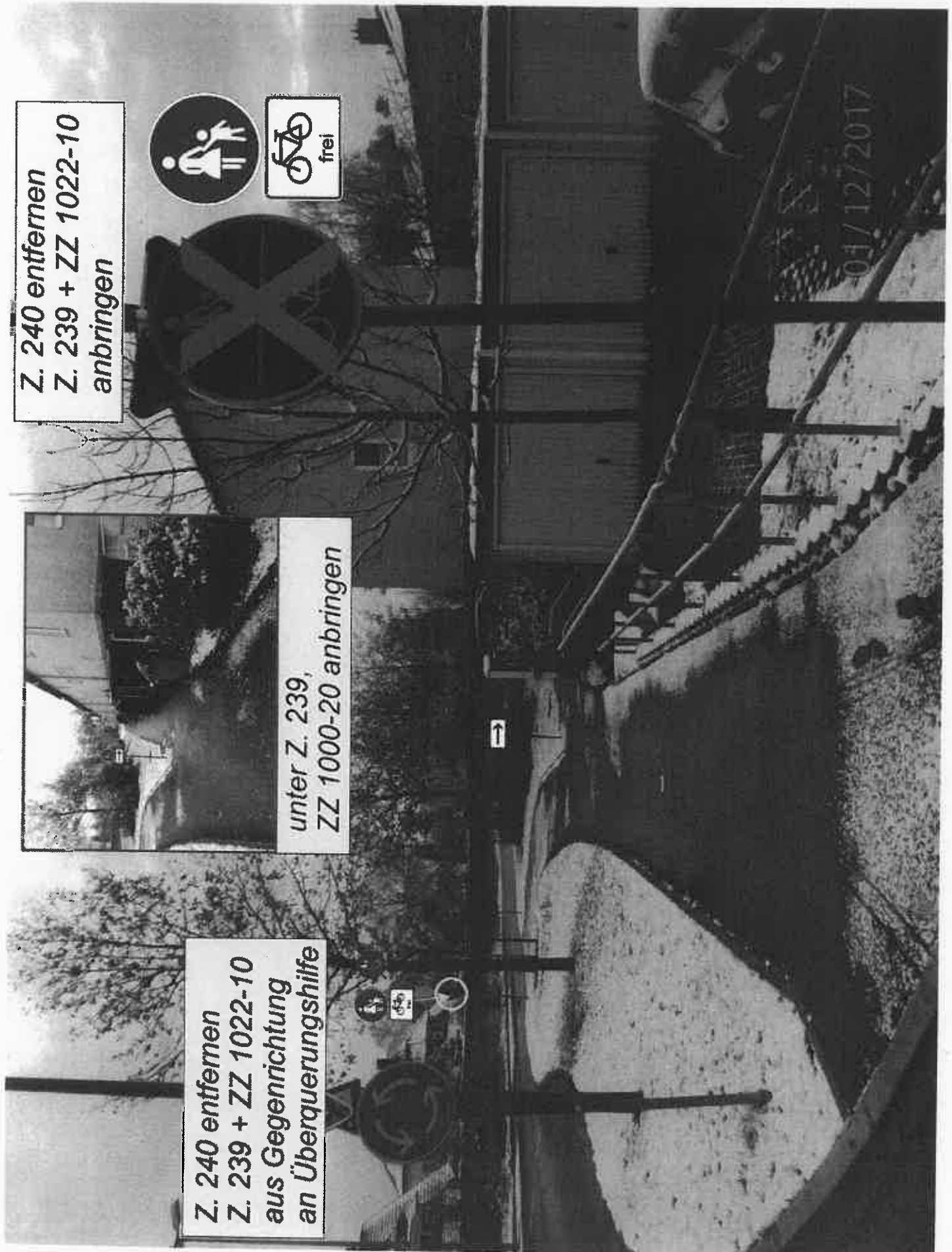
Aufhebung Radwegbenutzungspflicht zur Unterbindung Befahrung GW vor Nrn. 1-15



Anlage 2 (Fotomontage) zur VAO vom 20.12.2017

Röttenbacher Straße (Kreisverkehrsanlage - Südwestseite)

Aufhebung Radwegbenutzungspflicht zur Unterbindung Befahrung GW vor Nrn. 1-15



Behringer Stephan

Von: Zerrahn Petra
Gesendet: Freitag, 19. Januar 2018 10:16
An: Behringer Stephan
Cc: Auer Birgit; Baus-Boewing Ina
Betreff: Stellungnahme zur NS 3. Sitzung des Ortsbeirates Dechsendorf 2017

Hallo Stefan,

zu TOP 6 Abs. 3 möchten wir wie folgt Stellung nehmen:

Grundsätzlich ist das eine gute Idee die Kirchweih „aufzuwerten“ bzw. attraktiver zu gestalten.

Das Bewerbungsverfahren für die Kirchweihen in den Erlanger Stadtteilen endet zum 31.01.2018. Bisher hat sich jedoch noch nie ein Foodtruck für eine der Stadtteilkirchweihen beworben.

Um aktiv auf einen Foodtruck-Betreiber zugehen zu können, müsste tatsächlich erst mit dem Festwirt gesprochen werden, da dieser auch die Bewirtung übernimmt. Die Zulassung eines Foodtrucks hätte sicher Auswirkungen auf seinen Umsatz. Falls ein anderes oder „moderneres“ Speisenangebot gewünscht wird, sollte erstmal ein persönliches Gespräch mit dem Festwirt Herrn Sinelis, geführt werden.

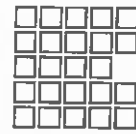
Mit freundlichen Grüßen

I.A.

Petra Zerrahn

Stadt Erlangen
Liegenschaftsamt
Abteilungsleiterin
Märkte, Kirchweihen
Tel: 09131/862485
Mobil: 0171-8691060
Fax: 09131/862421
Mail: petra.zerrahn@stadt.erlangen.de
Post: Stadt Erlangen, 91051 Erlangen
Büro: Zimmer 519, 5.OG, Nägelsbachstraße 26, 91052 Erlangen
www.erlangen.de

Stadt Erlangen



Stadt Erlangen 91051 Erlangen

PARITÄTISCHE
Kindertagesbetreuung
Frau Carl
Spitalgasse 3
90402 Nürnberg

Stadtjugendamt

Abt. Kindertageseinrichtungen

Sachgebiet Freie Träger und Zuschusswesen

Gebäude: Rathausplatz 1
Zimmer: 303; 3. Stock
Kontakt: Frau Ulrike Bärmann
Telefon: 0 91 31 / 86-27 53
Telefax: 0 91 31 / 86-29 52
E-Mail: ulrike.baermann@stadt.erlangen.de
Nutzen Sie unsere Angebote im Internet:
<http://www.erlangen.de>

Unser Zeichen / Schreiben:
IV/512/BU008

Ihr Schreiben / Zeichen:

Datum:
28. Dezember 2017

„Integratives Kinderhaus Eidechsen“, Naturbadstraße 69 in 91056 Erlangen

Hier: Auszug aus der Niederschrift des Ortsbeirates Dechsendorf vom 24.10.2017

Sehr geehrte Frau Carl,

in der Niederschrift der Sitzung des Ortsbeirates Dechsendorf vom 24. Oktober 2017 wurde unter TOP 6: Anfragen/Sonstiges folgende Anmerkung bzgl. der Kindertageseinrichtung gemacht:
„Rund um den Kindergarten (Bischofsweiher) ist morgens zu Bringzeiten alles zugeparkt. Leider wird dort trotzdem zu schnell gefahren. Meistens sind es Eltern, die ihre Kinder in den Kindergarten bringen. Es wird vorgeschlagen über den Kindergarten die Eltern anzusprechen. Immerhin sind dadurch auch die eigenen Kinder in Gefahr.“

Wir möchten Sie als Trägervertreterin des „Integrativen Kinderhauses Eidechsen“ (Kindergarten und Kinderkrippe) darüber in Kenntnis setzen.

Mit freundlichen Grüßen
i.A.

Ulrike Bärmann
Angelegenheiten freier Träger

II. Kopie<13-2 Herr Behringer>z.K. per E-Mail über Amt 51/Herr Rottmann

Öffnungszeiten: Mo, Mi, Do 08.00-12.00 Uhr, 14.00-15.30 Uhr; Fr 08.00-12.30 Uhr

Haltestelle: Neuer Markt Buslinien: 30, 30E, 201, 205, 253, 288, 289, 295

Konten der Stadtkasse:

Sparkasse Erlangen
BIC/SWIFT-Code: BYLADEM1ERH
IBAN
DE79 7635 0000 0000 0000 31

VR-Bank ERH-Herzogenaurach eG
BIC/SWIFT-Code: GENODEF1ER1
IBAN
DE25 7636 0033 0000 0004 00

Fleissbank Erlangen
BIC/SWIFT-Code: FLESDEM793
IBAN
DE03 7933 0111 0000 8800 35

HypoVereinsbank
BIC/SWIFT-Code: HYVEDEMM417
IBAN
DE84 7632 0072 0004 5366 57

Postbank Nürnberg
BIC/SWIFT-Code: PBNKDEFF760
IBAN
DE92 7601 0085 0004 7788 55

Hinweise zur elektronischen Kommunikation unter www.erlangen.de/kommunikation
I:\A51\512-Bereich-Kita-Freie-Träger\00 Einrichtungen einzeln\562000 0051 - 1047 Parität. Integr. Kinderhaus Eidechsen\0051 - 1047 - Fachaufsicht\Kiga Eidechsen_Stellungnahme zur Niederschrift Ortsbeirat Dechsendorf vom 24.10.2017.docx

ERLANGER STADTWERKE

Vorstand

27. Dezember 2017
VT/G/Sch

Stadt Erlangen
Herrn Stephan Behringer
Amt OBM 13-2
Rathausplatz 1
91052 Erlangen



Ansprechpartner:
Wolfgang Geus
Telefon: 09131 823-4216
E-Mail: wolfgang.geus@estw.de

3. Sitzung des Ortsbeirats Dechsendorf 2017
Stellungnahme der ESTW AG zum TOP 6 „Anfragen / Sonstiges“;
hier speziell: „schnelles Internet“ in Dechsendorf

Sehr geehrter Herr Behringer,

zu dem von Herrn Batista angesprochenem Thema „schnelles Internet von M-net und den ESTW in den Vororten“ nehmen wir wie folgt Stellung:

Bereits im Jahr 2010 haben die ESTW gemeinsam mit der M-net eine Glasfasererschließung der Vororte Dechsendorf, Frauenaurach, Häusling, Steudach, Hüttendorf, Kriegenbrunn, Kosbach und Neuses in der Form vorgenommen, dass wir die vorhandenen Kabelverteilerschränke der Deutschen Telekom AG mittels Glasfaser erschlossen haben. Diese „FttC“ genannte Erschließungstechnik hat zur Folge, dass seit der Inbetriebnahme dieser Technik deutlich größere Bandbreiten in den Vororten zur Verfügung stehen als vor dieser Maßnahme. Die FttC-Technik könnte in den gesamten Vororten von ca. 5 500 Kunden (Wohneinheit oder Kleingewerbe) genutzt werden. Tatsächlich nutzen derzeit jedoch nur ca. 42 % der potenziellen Kunden diese Möglichkeit. In Dechsendorf liegt diese Quote bei 53 %. Viele Teile der Kernstadt verfügen seither über eine schlechtere Surfgeschwindigkeit als die Vororte. Daher haben die ESTW gemeinsam mit der M-net im Jahr 2012 begonnen auch die Kernstadt mit Glasfaser zu erschließen. Hier werden mit der Glasfaser - im Gegensatz zu den Vororten - jedoch nicht die Kabelverteilerschränke erschlossen, sondern die Glasfaserleitungen werden bis in die Gebäude (FttB) bzw. teilweise bis in die Wohnungen (FttH) verlegt.

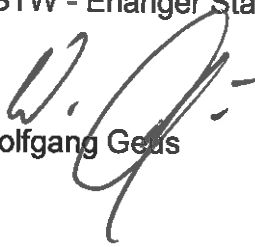
Mit dieser sehr teuren Erschließungstechnik haben wir in den vergangenen 6 Jahren ca. 24 000 Wohneinheiten erschlossen. Dies entspricht bei insgesamt ca. 50 000 Wohneinheiten in der Kernstadt einer Quote von ca. 48 %. Über diese FttB/FttH-Technik können derzeit Bandbreiten von mehr als 100 Mbit bzw. bis zu 300 Mbit angeboten werden. Dieses Angebot wird derzeit aber nur von ca. 23 % der möglichen Kunden genutzt.

In den kommenden Jahren, 2018 bis 2020, werden die ESTW weiter in den Ausbau des schnellen Netzes in der Kernstadt investieren, um hier die Zahl der mittels Glasfaser erschlossenen Haushalte nochmals deutlich zu erhöhen. Wie schnell wir künftig ausbauen werden ist aber auch davon abhängig, wie unser Angebot von den möglichen Kunden angenommen und genutzt wird.

In der zweiten Jahreshälfte 2018 werden die ESTW Gespräche mit der M-net führen, welche Schwerpunkte beim künftigen Netzausbau gesetzt werden. Bei diesen Gesprächen werden wir nicht nur festlegen, wie viele Wohneinheiten bis zu welchem Zeitpunkt an das Glasfasernetz angeschlossen sein sollen und welche Finanzmittel hierfür benötigt werden bzw. zur Verfügung stehen, sondern wir werden auch festlegen, ob und wie wir in den Vororten die Bandbreiten weiter erhöhen können und welche Zeitschiene hierfür zugrunde gelegt werden wird. Konkretere Aussagen sind derzeit leider noch nicht möglich.

Freundliche Grüße

ESTW - Erlanger Stadtwerke AG



Wolfgang Geis

Referat: OBM
Amt: 13-2

Niederschrift

Besprechung am: 24. Oktober 2017 Beginn: 20:00 Uhr
Ort: Freizeitzentrum Dechsendorf Ende: 21:30 Uhr

Thema: **3. Sitzung des Ortsbeirates Dechsendorf 2017**

Anwesende

Entschuldigt

Verteiler

Ortsbeirat Dechsendorf:

Herr Batista
Herr Essler
Herr Fischer
Frau Gräber
Frau Körner
Herr Kostka
Frau Mardin

Stadträte:

Herr Höppel
Herr Kittel
Herr Wening

alle Referate, Ämter, Orts-
beiräte, Betreuungsstadträte,
Fraktionen, EStW, Polizei

Stadträte:

Frau Lanig
Herr Neidhardt

Verwaltung:

Herr Behringer / 13

Bürger: 2

Presse:

EN Hr. Schreiter

Die Niederschrift beschränkt sich auf die Wiedergabe der wesentlichen Ergebnisse. Wenn innerhalb von acht Tagen nach Zusendung der Niederschrift keine Einwände erhoben werden, wird Einverständnis unterstellt.

Ergebnis:

Herr Essler eröffnet die 3. Sitzung des Ortsbeirates 2017 und begrüßt die vollständig anwesenden Mitglieder des Ortsbeirates. Als Betreuungsstadträte sind Frau Lanig und Herr Neidhardt anwesend. Die Tagesordnung wird verlesen. Änderungen sind nicht gewünscht. Die Ladung erfolgte form- und fristgerecht. Herr Schreiter wird als Vertreter der Presse begrüßt.

TOP 1: Bürgerbus für Dechsendorf: Lösungsvorschläge der Verwaltung

Bislang besteht die Möglichkeit an jedem Dienstag den Gemeindebus der Gemeinde Heßdorf zu nutzen. Dieses Angebot ist jedoch zeitlich begrenzt und wird nur noch wenige Monate zur Verfügung stehen. Die Kooperation mit der Gemeinde Heßdorf ist somit keine Dauerlösung. Herr Essler ist hier in intensivem Kontakt mit Herrn Bürgermeister Rehder. Nach Einstellung der Fahrten durch den Gemeindebus Heßdorf muss eine andere Lösung gefunden werden. Hier wurde bereits von Seiten des Ortsbeirates an die Stadt Erlangen herangetreten.

Die Fahrten sind notwendig und bieten einen guten und willkommenen Service für die Dechsendorfer Bürger, die ansonsten keine Möglichkeit haben ins Gewerbegebiet nach Heßdorf zu gelangen. Auch am heutigen Dienstag wurden zwei Runden ins Gewerbegebiet gefahren, da der Bus bei der 1. Fahrt bereits voll besetzt und ausgelastet war.

Von Seiten der Stadt Erlangen, Herrn Behringer, wird die Möglichkeit vorgestellt eine Kooperation mit dem Carsharing Verein Erlangen einzugehen. Das Bürgermeisteramt der Stadt Erlangen würde hier den Kontakt herstellen und auch bei der Umsetzung und Finanzierung helfen. Die Details müssen noch mit den Beteiligten geklärt werden. Die heutige Vorstellung dient dazu abzufragen, ob sich der Ortsbeirat Dechsendorf und die Dechsendorfer Bürger eine derartige Kooperation als Lösung vorstellen können.

Der Ortsbeirat Dechsendorf kann sich eine derartige Kooperation grundsätzlich vorstellen. Es sind jedoch noch eine Reihe von Fragen zu klären. Hier geht es um notwendige Versicherungen und auch einen geeigneten Standort. Dies soll direkt mit dem Bürgermeisteramt und dem Carsharing Verein erfolgen. Der Ortsbeirat ist zuversichtlich bereits in der nächsten Sitzung (im Jahr 2018) eine geeignete Lösung zu präsentieren.

TOP 2: Informationen über Ortstermin Campingstraße und über den Sachstand Überfahrungen bei roter Ampel an der Weisendorfer Straße sowie Ausfahrt Heßdorfer Weg

-Am 09. Oktober 2017 hat hierzu ein Ortstermin mit den Anwohnern, dem Straßenverkehrsamt, der Polizei und dem Ortsbeirat stattgefunden. Es gibt auch ein entsprechendes Protokoll von Herrn Janousek / Straßenverkehrsamt. Es wurden darin verschiedene Maßnahmen vereinbart. Die Anwohner waren damit zunächst zufrieden. Es soll auch eine Zählung und Prüfung der Maßnahmen durchgeführt werden.

-Des Weiteren wurden zusätzliche Verkehrsthemen aus dem Gremium, wie auch aus dem Elternbeirat vorgebracht wie z.B. Erneuerung der Schulwegmarkierungen, Überwachung ruhender Verkehr Campingstraße, Bischofsweiherstraße und Domstiftstraße Richtung Schule und Kindergarten. Hier wird nach wie vor auch auf den Gehwegen geparkt. Vor allem in den Einmündungen und Kurven muss genug Platz freigehalten werden. Dies soll verstärkt kontrolliert und überwacht werden.

-Weisendorfer Straße: Hier gibt es unterschiedlichen Meinungen. Die Anwohner und der Ortsbeirat nehmen die Situation anders wahr als die Stadtverwaltung und die Polizei. Es wird hier auf die E-Mails von Herrn Janousek und Herrn Dorsch sowie auf E-Mails von Anwohnern vom 9. bis 11. Oktober 2017 verwiesen. Zunächst wird als Ergebnis festgehalten, dass die Situation zunächst weiter zu beobachten ist. Es sind derzeit keine weiteren Maßnahmen geplant. Herr Essler berichtet vom Unmut der Anwohner aus dem Heßdorfer Weg, denen die EIN- und Ausfahrt aus dem Heßdorfer Weg erheblich erschwert wird. Der Ortsbeirat bittet nach wie vor um belastbare und vergleichbare Zahlen, die die Situation klären. Nach Meinung des Ortsbeirates und der Anwohner würde eine „Vorsignalampel“ die Verkehrssicherheit erheblich verbes-

sern. Nach Sichtung der Zahlen der Polizei stellt der Ortsbeirat 3 Rotlichtverstöße innerhalb von 40 Minuten fest. Dies ist aus Sicht des Ortsbeirates viel zu viel und stellt eine erhebliche Gefährdung der Fußgänger und anderen Verkehrsteilnehmer an dieser Stelle dar. Der Ortsbeirat möchte auch hier genaue Zahlen und Daten über Anzahl der KFZ und Auflistung der Anzahl der Rotlichtverstöße. Nur so ist eine genaue Einschätzung der Lage möglich. Auch das Thema Dauerrotlichtüberwachung (Blitzer) kann sich der Ortsbeirat an dieser Ampelanlage weiterhin gut vorstellen.

TOP 3: Antrag auf Öffnung des Zwischendamms zum Erhalt eines Rundspazierweges „Kurze Runde“ um den Dechsendorfer Weiher

Bereits in der 1. Sitzung 2017 wurde unter den Mitgliedern des Ortsbeirates Dechsendorf und mit Vertretern des Umweltamtes (Hr. Lennemann) über eine Öffnung des Zwischendamms am Dechsendorfer Weiher diskutiert. Damals war das Meinungsbild einschließlich Betreuungsstadträte eher positiv. Die Verwaltung hat sich bisher jedoch klar gegen den Weg positioniert. Sinn und Zweck wäre ein sog. sog. „kurze Runde“ um den Weiher, die gerade für ältere Mitbürger ein Gewinn wäre.

Hr. Essler hatte den Punkt erneut auf die Tagesordnung gesetzt, weil er nochmal ein klares Votum will. Dieses wäre notwendig wenn man weiter gegen die Verwaltung das Thema durchsetzen will.

Frau Lanig befürchtet bei einer Änderung hohe Kosten und übernimmt damit die Meinung der Verwaltung und plädiert mittlerweile dafür, alles so zu belassen wie es ist, d.h. die bekannte Nutzung trotz Verbotsschilder zu dulden. Dieser Meinung schließen sich fast alle Ortsbeiratsmitglieder an.

Der Ortsbeirat stellt daher in der heutigen Sitzung den Antrag auf Öffnung des Zwischendamms und eine entsprechende Befestigung zum Erhalt eines Rundweges. Der Antrag wird nach kurzer Diskussion von den Mitgliedern des Ortsbeirates mit 2 gegen 5 Stimmen abgelehnt.

TOP 4: Bericht der Verwaltung:

- Ohne Wortmeldung

TOP 5: Mitteilungen zur Kenntnis

- Ohne Wortmeldung

TOP 6: Anfragen / Sonstiges

- Der Neujahrsempfang des Ortsbeirates findet am Sonntag, 14. Januar 2018 um 11.00 Uhr statt. Wie immer im Freizeitzentrum Dechsendorfer Platz 12.
- Der Spielplatz am Dechsendorfer Platz war nach der diesjährigen Kirchweih stark verschmutzt und verdreckt. Es wurden zahlreiche Scherben von zerbrochenen Flaschen hinterlassen. Die Mülleimer waren überfüllt. Dieser Zustand ist für spielende Kinder denkbar ungeeignet. OBR Essler wird auf den Festwirt zugehen und dies klären. Dies darf sich im nächsten Jahr nicht wiederholen.
- Es wird vorgeschlagen zur nächsten Kirchweih in Dechsendorf einen sog. Food-Truck zuzulassen. Dies könnte das kulinarische Angebot aufwerten und neue Besucher anlocken. Ob dies grds. auf Anbieter trifft soll über Frau Baus-Böwing ermittelt werden. Eine Entscheidung wird aber nur im Einvernehmen mit einem Festwirt möglich sein, da dieser auch auf den Speisenumsatz angewiesen ist.
- Rund um den Kindergarten (Bischofsweiher) ist morgens zu Bringzeiten alles zugeparkt. Leider wird dort trotzdem zu schnell gefahren. Meistens sind es Eltern, die ihre Kinder in den Kindergarten bringen. Es wird vorgeschlagen über den Kindergarten die Eltern anzusprechen. Immerhin sind dadurch auch die eigenen Kinder in Gefahr.
- Der Radweg von Röttenbach nach Dechsendorf (Einmündung Eichelberg) ist sehr gefährlich und unübersichtlich. Viele Radfahrer schauen nicht und fahren einfach in die Straße und die

614

613

ESW

anschließende Kurve ein. Hier wird die Gefahr eines schweren Unfalls gesehen. Die Radfahrer sind an dieser Stelle viel zu schnell unterwegs. Vor allem die Einfahrten in den Altkirchenweg und in den Eichelberg sind hier betroffen. Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung um Überprüfung und um Lösungsvorschläge. Die Radfahrer müssen abgebremst werden. Es könnten drohende Unfälle nur durch Notbremsungen von Autofahrern verhindert werden. Der Ortsbeirat möchte rechtzeitig, bevor etwas passiert, auf diesen Umstand hinweisen.

- Hr. Batista fragt nach dem Stand des Projektes „Schnelles Internet“ von M-Net und den Erlanger Stadtwerken auch in den Vororten. Hr. Essler gibt einen kurzen Rückblick zu dem Thema und sieht eine Verbesserung im Vergleich zur Innenstadt auch als nötig an. Wie sind hier die Planungen? Wird in absehbarer Zeit etwas geschehen?
- Herr Essler bedankt sich für die gute Zusammenarbeit und das ehrenamtliche Engagement der Ortsbeiräte im Jahr 2017. Er wünscht allen eine fröhliche Weihnachtszeit und einen guten Start ins neue Jahr 2018.

gez. Norbert Essler
Ortsbeiratvorsitzender

gez. Stephan Behringer
Protokollführer