
Erlangen, den 19.02.18

Bericht zum Dialogforum StUB
(Trassenforum) am 07.02.18 im
Redoutensaal

Zweckverband Stadt-Umland-Bahn

- Eingerichtet von den Städten Erlangen, Nürnberg und Herzogenaurach für die Planung, den Bau und den Betrieb der StUB
- Geschäftsstelle in Erlangen (Nägelsbachstraße 49a, 1. OG)
- Leitung: Daniel Große-Verspohl (Geschäftsleiter) und Florian Gräf (Technischer Leiter)

www.stadtumlandbahn.de

Kontakt

Telefon: 09131 933084-0

Telefax: 09131 933084-11

info@stadtumlandbahn.de



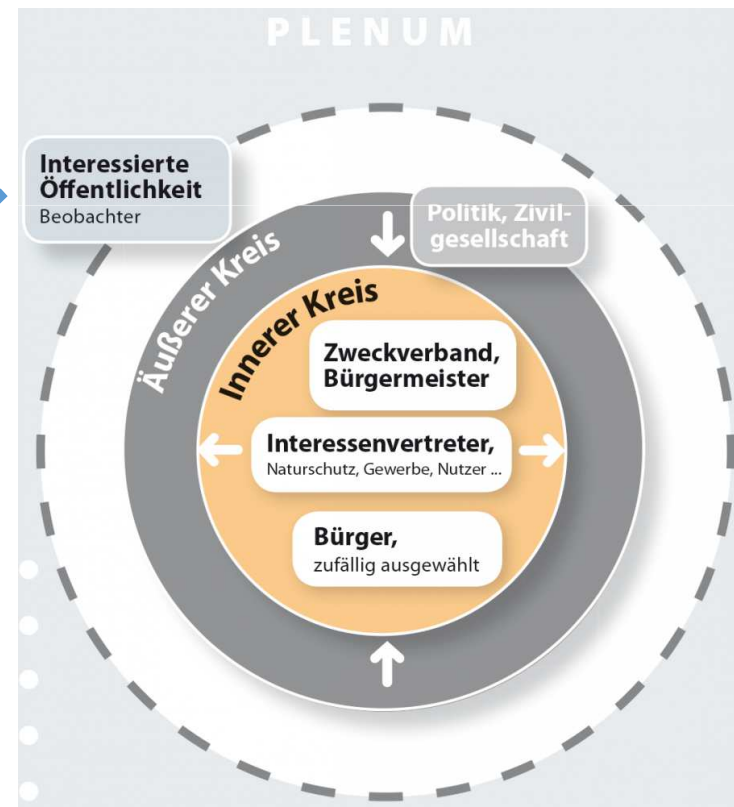
StUB
STADT-UMLAND-BAHN

Konzept Dialogforum

- Herzstück des Dialogs mit den Bürgerinnen und Bürgern im Planungsprozess zur StUB
- Begleitung der Planung bis in die Bauphase hinein

Zusammensetzung des Dialogforums

**Hier sind alle interessierten
Bürgerinnen und Bürger eingeladen!**



Zeitlicher Ablauf StUB Planung und Bau



Trassenforum

Im Mittelpunkt stand der **Trassenverlauf der StUB**

- Welche Alternativen gibt es zur aktuellen Vorschlagstrasse?
- Nach welchen Kriterien werden diese bewertet?

Ablauf des Trassenforums

- Vorstellung der Bewertungskriterien
- Vorstellung der Vorschlagstrasse
- Vorstellung der bisher eingebrachten Alternativen
- Diskussion der Teilabschnitte in kleineren Gruppen

Bewertungskriterien

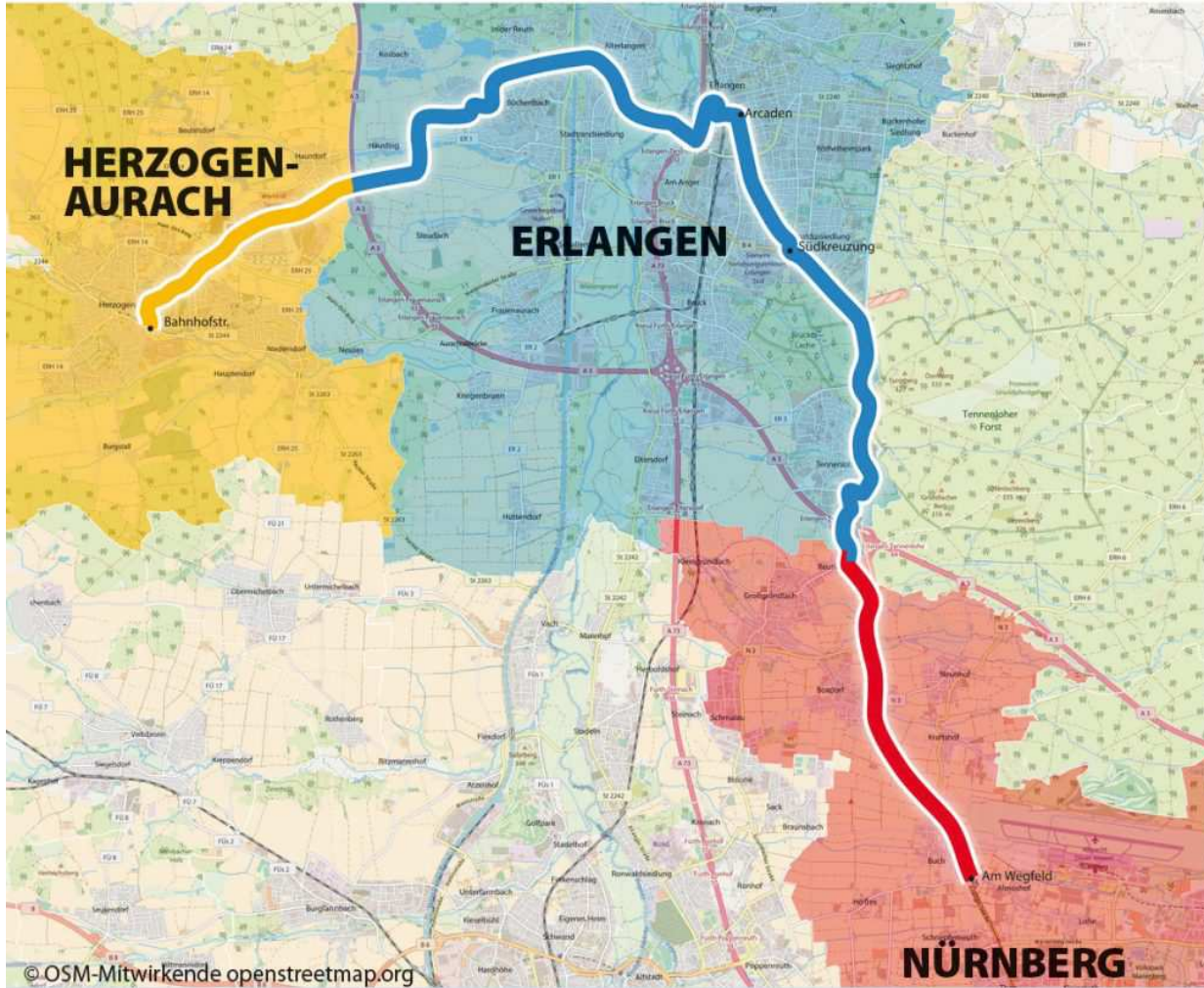
Standardisierte Bewertung

- Berechnungsvorschrift des Bundesverkehrsministeriums, Prüfung einer Variante nach strengen methodischen Vorgaben
- entscheidet über Förderfähigkeit einer Trasse

Formalisiertes Abwägungs- und Rangordnungsverfahren (FAR)

- Empfehlung der Forschungsgemeinschaft für Straßen und Verkehrswesen
- Qualitative, dialogorientierte Prüfung mehrerer Varianten => Empfehlung einer Vorzugsvariante
- Erste Prüfung von Varianten durch den Zweckverband
- Kriterien für gute Varianten (frei wählbar):
 - Reisezeit + Umstiege, Erschließung
 - Betriebsaufwand + -kosten, straßenbündige Strecken
 - Verkehrsverlagerung vom PKW auf den ÖPN, Synergien mit Busverkehr, Konflikte mit anderen Verkehrsarten, Kosten für städtischen Haushalt
 - Flächenverbrauch (davon Privatflächen), Beeinträchtigung von Biotopen, Änderung CO₂ – und Schadstoffemission, Lärm, Erschließung bedeutsamer Orte, Erscheinungsbild, mögliche Aufwertung von Stadtteilen

Verlauf bisherige Vorschlagstrasse

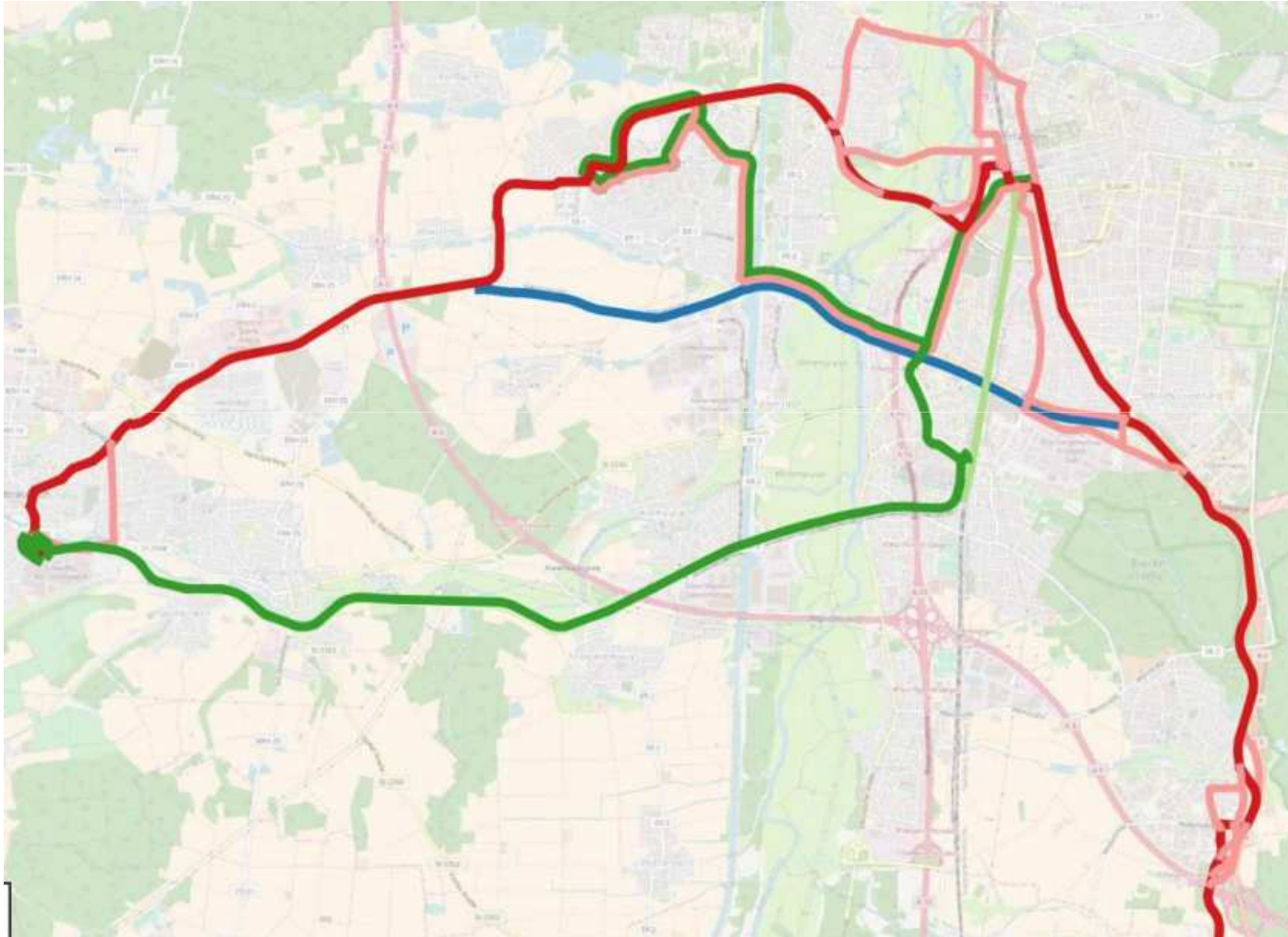


Trasse aus Zuschuss-
Rahmenantrag 2012/2015

Verlauf bisherige Vorschlagstrasse im Bereich Wiesengrund / Alterlangen



Vorgebrachte Alternativen

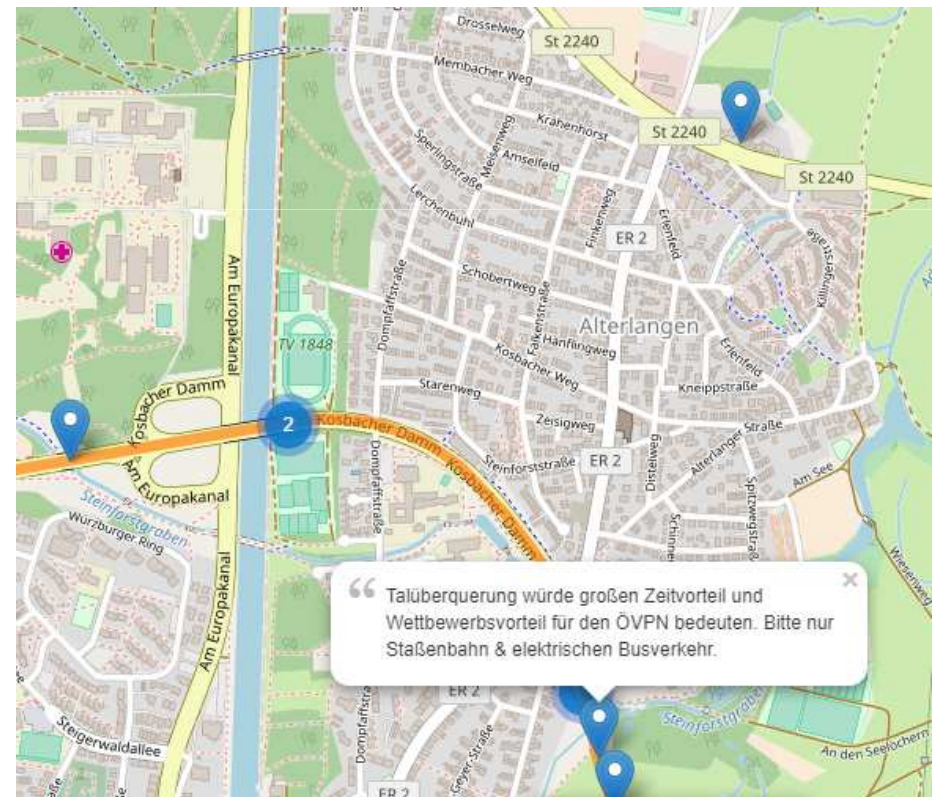
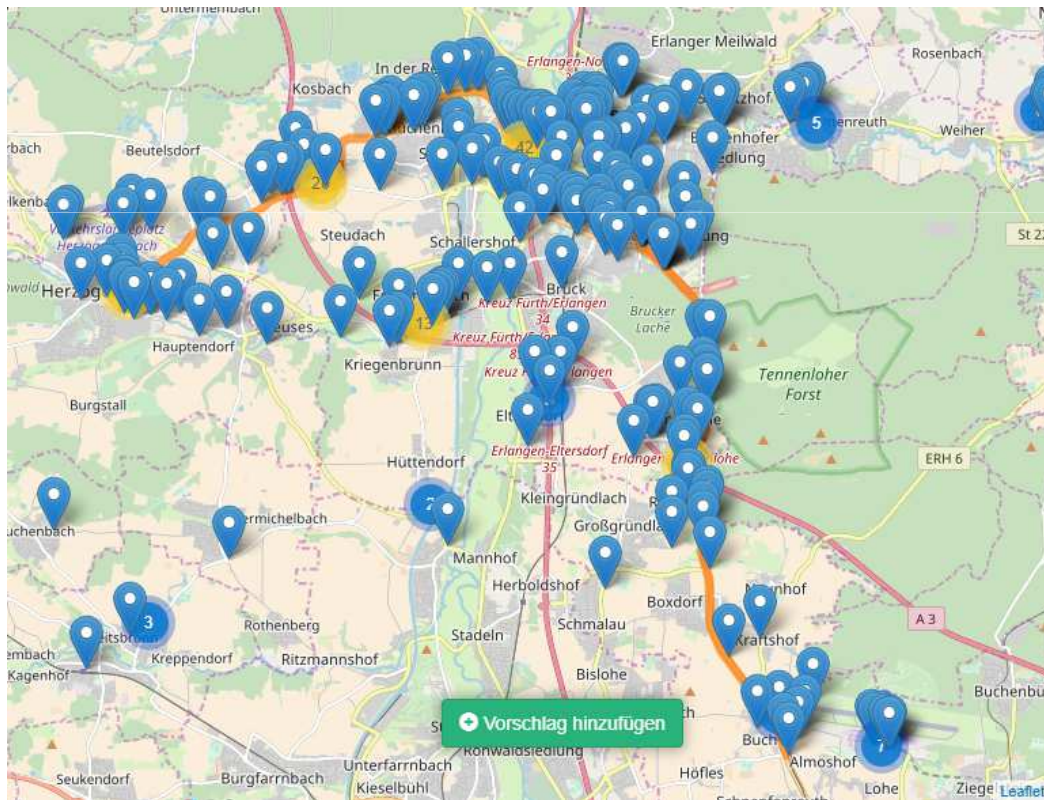


Weiterer Ablauf

- Ortstermine an geplanten Streckenabschnitten
 - 08.03.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Erlangen Süd)
 - 14.03.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Herzogenaurach
 - 21.03.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Regnitzquerung)**
 - 02.05.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Tennenlohe)
 - 06.06.2018, 17:00 – 20:00 Uhr: Trassenbegehung in Erlangen (Büchenbach)
 - 28.06.2018, Uhrzeit: wird noch bekannt gegeben: Trassenbegehung in Nürnberg
- 13.07.2018: 2. Trassenforum

Weiterer Ablauf

- Online-Dialog bis Ende März 2018 (=> stadtumlandbahn.de/dialog/edialog/)
- **Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger können Vorschläge zum Trassenverlauf einbringen!**



Weiterer Ablauf



- Prüfung der eingebrachten Vorschläge anhand der erarbeiteten Kriterien
- 2. Trassenforum am 13.07.2018
- Vorbereitung des Raumordnungsverfahrens