

# Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:  
VI/61

Verantwortliche/r:  
Amt f. Stadtentwicklung und  
Stadtplanung

Vorlagennummer:  
613/175/2018

## Bestellung von Eventualpositionen bei Vergabe des S-Bahn-Netzes Nürnberg; Fraktionsantrag Nr. 053/2016 von Grünen Liste

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsbeirat	13.03.2018	Ö	Empfehlung	
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss / Werkausschuss EB77	13.03.2018	Ö	Beschluss	

### Beteiligte Dienststellen

#### I. Antrag

Der Sachbericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Der Fraktionsantrag Nr. 053/2016 vom 06.06.2016 der Stadtratsfraktion Grüne Liste ist damit bearbeitet.

#### II. Begründung

##### 1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Mit Antrag Nr. 053/2016 der Grünen Liste wird die Verwaltung aufgefordert, sich gegenüber der Bayerischen Staatsregierung und der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) dafür einzusetzen, dass unabhängig vom Ausgang des Rechtsstreits um die Vergabe des S-Bahn-Netzes Nürnberg besonders die Eventualposition „Einführung von Nachtverkehren an Wochenenden“ umgehend bestellt wird.

##### 2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Seitens der BEG liegt zum Vorschlag folgende Stellungnahme vor:

Die BEG hat im Jahre 2016 im Zusammenhang mit der Erteilung des Zuschlags beschlossen, die beiden Eventualpositionen „Altdorf“ und „Nachtverkehr“ auf Grund der vorherrschenden Haushaltszwänge zunächst nicht zu bestellen. Zwischenzeitlich hat die BEG auf Beschluss des Bayerischen Landtags vom 10.05.2017 bereits zur Inbetriebnahme des Wettbewerbsnetzes „S-Bahn Nürnberg“ im Dezember 2018 die Eventualposition „Altdorf“, die eine Taktverdichtung auf der S2-Ost nach Altdorf von einem 40-Minuten-Takt auf einen alternierenden 20/40-Takt in den Nebenverkehrszeiten vorsieht, so wie er auch bei den übrigen S-Bahn-Linien angeboten wird, hinzubestellt. Da die Haushaltszwänge allerdings trotz der geringfügig angehobenen Regionalisierungsmittel weiterhin bestehen, wird von einer Bestellung der Eventualposition „Nachtverkehr“ weiter abgesehen.

##### 3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die Verwaltung wird sich auch weiterhin dafür einsetzen, dass die Eventualposition „Nachtverkehr“ von der BEG beauftragt wird.

#### 4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	€	bei IPNr.:
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

#### Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
- sind vorhanden auf IvP-Nr.  
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
- sind nicht vorhanden

#### Anlagen:

Anlage 1: Antrag Nr. 053/2016 der Grünen Liste

III. Abstimmung  
*siehe Anlage*

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang