

	<p>OBM teilt mit, dass hilfreich wäre, wenn die Bürgerschaft hier noch einmal festlegt, dass das Thema weiterverfolgt werden soll.</p> <p>Herr Dr. Janik stellt den Antrag des Bürgers zur Abstimmung.</p> <p>Es folgt die Abstimmung. Der Antrag wird mit Mehrheit angenommen.</p>	
<p>3</p> <p>2:20</p> <p>2:22</p>	<p><u>Bürgersteig Eilersdorfer Str. 9 – 9 c</u></p> <p>„Der Bürger beantragt den Bürgersteig in der Eilersdorfer Str. 9 – 9 c innerhalb der nächsten 3 Wochen zu teeren“</p> <p>Der Bürger teilt mit, dass der Bürgersteig in der Eilersdorfer Str. 9 – 9 c fast nicht mehr begehbar ist. Der Gehsteig müsste geteert werden.</p> <p>Der Antrag des Bürgers wird von OBM zur Abstimmung gestellt, jedoch gleich mit dem Hinweis dass die Frist von 3 Wochen nicht einhaltbar ist.</p> <p>Es folgt die Abstimmung. Der Antrag wird mit einstimmig angenommen.</p>	<p>Ref. VI / Herrn Weber z. W. und m.d.B. um Behandlung im Stadtrat oder einem zuständigen Ausschuss innerhalb von drei Monaten herbeizuführen und [redacted] anschließend über das Ergebnis zu informieren.</p> <p>Amt 66 z. K.</p> <p>Bitte eine Kopie des Antwortschreibens an Herrn Lange an Amt 13-2/Frau Gerhard senden</p>
<p>4</p> <p>7:40</p>	<p><u>Autobahn</u></p> <p>Aufgrund der gemeldeten Anliegen, bittet OBM die Verwaltung die Bürger über das Thema Autobahn zu informieren.</p> <p>Herr Weber teilt mit, dass die Autobahn von der Autobahndirektion gebaut wird. Bei der Autobahn handelt es sich um eine Bundesstraße. Das Land arbeitet im Auftrag des Bundes, die Stadt bringt dabei die Interessen der Bürger ein. Es gab 2 Veranstaltungen, die durch die Autobahndirektion Nordbayern durchgeführt wurden. Die Stadt Erlangen hat darauf hingewirkt, dass das Thema Lärmschutz von der Autobahndirektion aufgenommen wird und versucht die Interessen der Bürgerschaft an die Autobahndirektion heranzutragen. Es gibt die Zusage des Ministers sich mit dem Thema Lärmschutz noch einmal zu beschäftigen. Es soll eine Machbarkeitsstudie generiert werden (was passiert, wenn der Lärmschutz rechtlich nicht notwendig aber natürlich an der Stelle gewünscht ist, was bringt der Bau des Lärmschutzes und wie hoch wären die Kosten). Diese Anfrage müsste mittlerweile der Autobahndirektion</p>	<p>Ref. VI z. K.</p> <p><i>Kohlmann 7. hsp</i></p>

66