

## „Radverkehr für den Planungszeitraum 2017 – 2021“ im Haushaltsplanentwurf 2018 (incl. HHReste aus 2016)

1. Ansatz im HHJahr 2017 (incl. HHReste aus 2016) + Ansatz 2018:

Nr.	IPNr.	Bezeichnung	HHRest 2016	Ansatz 2017	2017 Üpl/Apl	Ansatz 2018
1	541.324	Grunderwerb für Rad-/Fußwegebau	156.432,03 €	30.000,00 €		60.000,00 €
2	541.821	Geh-/Radweg Verb. Bruck/Frauenaurach	42.796,57 €	0,00 €	30.000,00 €	1.150.000,00 € VE 250.000,00 €
3	541.831	Geh-/Radweg Adenauer Ring-Gundstr.	85.000,00 €	0,00 €		0,00 €
4	541.839	Geh-/Radweg Dechsend.-Röttenbach	3.990,77 €	180.000,00 €	125.000,00 €	250.000,00 €
5	541.841	Radwegenetz, Ausbau	1.775,98 €	50.000,00 €		0,00 €
6	541.8411	Infrastruktur Radverkehr	55.550,08 €	50.000,00 €		0,00 €
7	546.430	Fahrradabstellanl. S-Bahn-Halt Bhf Bruck	21.429,92 €	150.000,00 €	140.000,00 €	0,00 €
8	546.410	Fahrradabstellanlage Bahnhof	104.000,00 €	60.000,00 €		250.000,00 €
9	546.450	Fahrradabstellanlage Siemens-Campus	20.000,00 €	50.000,00 €		50.000,00 €
10		Fahrradabstellanlage Rathaus Ostseite				

2. Sachstandsbericht zu den o.g. Investitionen:

### 541.324 – Grunderwerb für Rad-/Fußwegebau

- Die derzeitigen Grundstücksverhandlungen sind noch nicht abgeschlossen.
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:  
2018: 60.000 € 2019: 30.000 € 2020: 30.000 € 2021: 30.000 €**

### 541.821 - Geh-/Radweg Verbindung Bruck-Frauenaurach

- Es wird die Realisierung der Maßnahme in 2018 angestrebt. Der Zuwendungsantrag wurde bei der Regierung von Mittelfranken eingereicht.
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:  
2018: 1.150.000 € 2019: 250.000 €**

### 541.831 - Geh-/Radweg Adenauerring-Gundstraße

- Das Projekt wurde vorerst zurückgestellt (Grunderwerbsverhandlungen).
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind in den Folgejahren keine Mittel vorgesehen.**

### 541.839 - Geh-/Radweg Dechsendorf – Röttenbach

- Die Kostenbeteiligung der Stadt entsprechend der Sonderbaulastvereinbarung wird vom Staatlichen Bauamt entsprechend dem Baufortschritt und den eingehenden Abschlagsrechnungen des beauftragten Bauunternehmens angefordert. Von der Stadt Erlangen wurden zwischenzeitlich 180.000 Euro entrichtet; die nächste Anforderung in Höhe von 125.000 Euro steht an.
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:  
2018: 250.000 € (bereits als VE in 2017 frei gegeben)**

### 541.841 - Radwegenetz, Ausbau

- Umgesetzt:
  - Ingenieurleistungen für Ausschreibungen „Dompfaffstraße“ und „Kosbacher Damm“
  - Radwegebevorrechtigung „Dompfaffstraße“

- Umbau Stutzen Kosbacher Damm / RW Seelöcher  
→ Ausschreibung musste mangels Wettbewerb (nur ein Angebot) und Unwirtschaftlichkeit (Angebot > 30% gegenüber Kostenberechnung) aufgehoben werden; Ausführung ist nun für 2018 vorgesehen (Restmittelübertragung)
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:**  
**2018: keine Mittel,      2019: 50.000 €      2020: 50.000 €      2021: 50.000 Euro**

#### **541.8411 - Infrastruktur Radverkehr**

- Umgesetzt:  
- Fahrradabstellanlage Hofmannstraße/Kaufhof - Ausstattung mit neuen Reihenanlehnbügel  
Vorgesehen bzw. beauftragt:  
- Fahrradabstellanlagen im Umfeld des Rathauses – Ausstattung mit neuen Reihenanlehnbügel  
- ECO-Barometer – Anschaffung und Installation  
- Fahrradabstellanlage Hofmannstraße/Kaufhof – neue Überdachungskonstruktion
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:**  
**2018: keine Mittel,      2019: 200.000 €      2020: 200.000 €      2021: 100.000 €**

#### **546.430 - Fahrradabstellanlage S-Bahn-Halt Bhf Bruck**

- Die östliche B&R-Anlage befindet sich derzeit im Bau; Fertigstellung voraussichtlich zum Jahresende.
- **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind in den Folgejahren keine Mittel vorgesehen**

#### **546.410 - Fahrradabstellanlage am Bahnhof**

- Beschluss DA-Bau 5.4 Vorplanung (08.11.2016 BWA und 06.12.2016 UVPA)
- Bauvoranfrage bei der DB ist erfolgt, notwendige Plangrundlagen (Leistungsplanung) der DB sollen bis November 2017 vorliegen
- Ein Baugrundgutachten wurde inzwischen erstellt.
- Übernahme der Gestaltungsflächen von der DB voraussichtlich Ende 2018 (nach Abschluss der Rückbaumaßnahmen).
- Die Integration einer Fahrrad-Servicestation und Klärungen zum Betreibermodell laufen.
- Bauphase 2019/2020, vorbehaltlich der Finanzierung und des Baufortschritts der DB (Kabelumverlegungen etc.)
- Es ist geplant, die Entwurfsplanung nach DA-Bau 5.5.3 dem BWA im Frühjahr 2018 zum Beschluss vorzulegen.

##### **Stand der Finanzierung:**

2015/16	104.000 €
2017	60.000 €

##### **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:**

<b>2018: 250.000 €</b>	<b>2019: 300.000 €</b>	<b>2020: 900.000 €</b>	<b>2021: 790.000 €</b>
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

**Gesamtkosten gemäß Kostenschätzung = 2.404.000 €**

Die Kosten enthalten noch nicht die Aufwendungen für die Errichtung der geplanten Fahrrad-Servicestation.

#### **546.450 - Fahrradabstellanlage Siemens-Campus**

- Die Vorplanung soll Ende Oktober 2017 vorliegen.
- Weitere Abstimmungen mit der Freianlagenplanung von Siemens und der DB sind vorgesehen.
- Bauphase ab 2020 geplant, vorbehaltlich der Finanzierung und des Baufortschritts Siemens Campus Modul 1

##### **Stand der Finanzierung:**

2016	20.000 €
2017	50.000 €

##### **Nach dem HH-Entwurf (Stand Juli 2017) sind Mittel wie folgt vorgesehen:**

<b>2018: 50.000 €</b>	<b>2019: 300.000 €</b>	<b>2020: 600.000 €</b>	<b>2021: 450.000 €</b>
-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------

**Gesamtkosten gemäß Kostenschätzung = 1.470.000 €**

### Fahrradabstellanlage Rathaus Ostseite

Die bestehende Überdachung soll durch eine höhere ersetzt werden, um Doppelstock-Parksysteme einzubauen. Insgesamt bietet die Anlage dann Platz für 128 Räder. Ein Teilbereich der Anlage wird für Dienstfahräder (32 Stellplätze) eingehaust. Zudem sind neben der Solartankstelle 6 anmietbare Fahrradboxen geplant.

Der Bauantrag wurde eingereicht, die Genehmigung ist in Aussicht gestellt worden. Termine und Umsetzung sind noch offen.

### 3. „Prioritätenliste - kleine Baumaßnahmen Radverkehr“:

Beschlossene Maßnahmen:	Sachstand:	Kategorie	Proiorität
Querung der Damaschkestraße im Zuge der Radwegeverbindung Neumühlsteg	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Erlanger Standardlösung	1
Querung der Schwabenstraße im Zuge der Radwegeverbindung Neumühlsteg	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Erlanger Standard-lösung	1
Kreuzungsbereich Adenauerring/Odenwaldallee	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Querungshilfe	1
Wetterkreuz zwischen Sebastianstraße und Frauenweiherstraße	Umsetzung in 2018 beabsichtigt	Wegerückbau und Ersatz mit Schutzstreifen	1
Querung der Friedrichstraße im Bereich der Holzgartenstraße	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Querungshilfe	1
Bevorrechtigung des Rabenweges im Kreuzungsbereich der Dompfaffstraße	Umsetzung ursprünglich in 2017 beabsichtigt → Verschiebung aufgrund von fehlenden bzw. überteuerten Angeboten, erneute Ausschreibung vorbehaltlich verfügbarer Mittel für 2018 vorgesehen.	Erlanger Standardlösung	1
Abbiegestreifen von der Schallershofer Straße in den östlichen Stutzen des Kosbacher Damms	Umsetzung ursprünglich in 2017 beabsichtigt □ Verschiebung aufgrund von fehlenden bzw. überteuerten Angeboten	Wegerückbau	1
Selbständiger Geh- und Radweg zwischen Raumerstraße und Frankenhof	Anmerkung: Maßnahme wird zurückgestellt, bis konkretere Planungen für das Frankenhof-Areal vorliegen.	Wegeausbau	3
Anderer Radweg in der Loewenichstraße zwischen Hindenburgstraße und Schillerstraße	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Wegerückbau	2
Benutzungspflichtiger Radweg in der Glückstraße zwischen Östlicher Stadtmauerstraße und Bismarckstraße; Kategorie: Wegerückbau	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Wegerückbau	2
Östliche Wegeverbindung entlang der Kurt-Schumacher-Straße zwischen Allee am Röthelheimpark und Kurt-Schumacher-Straße 13	Maßnahme in 2016 umgesetzt	Wegeausbau	2
Selbständige Wegeverbindung zwischen Preußensteg und Gebbertstraße	Maßnahme in 2016 umgesetzt	Wegeausbau	2
Wegeverbindung zwischen Roncalli-Stift und Franzosenweg	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017), Vereinbarung bezüglich Asphaltierung mit Staatsforstverwaltung erforderlich	Wegeausbau	2
Gustav-Heyer-Weg zwischen Bierlachweg und Buckenhofer Weg	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Wegeausbau	3
Geh- und Radwegeverbindung zwischen Sandbergstraße und Rad- und Fußgängerbrücke über A 73	Maßnahme in 2016 umgesetzt	Wegeausbau	2
Knotenpunkt Wetterkreuz/Reutleser Weg/Leitensteig	Anm.: Maßnahme wird zurückgestellt und in Verbindung mit weiteren verkehrsplanerischen Vorhaben im Umfeld der Straße Wetterkreuz konkretisiert (z.B. Radschnellwege)	Querungshilfe	3
Geh- und Radwegeverbindung zwischen Zeißstraße und Anschützstraße	Maßnahme in 2016 umgesetzt	Wegeausbau	2
Südlicher Trampelpfad in der Weinstraße zwischen Saidelsteig und Franzosenweg	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Wegeausbau	2
Tennenloher Weg zwischen Weinstraße und Lachnerstraße	Umsetzung steht aus (Stand: 09/2017)	Wegeausbau	2
Wegeverbindung Holzschuherring über Eltersdorfer Straße zu gemeinsamen Geh- und Radweg auf Westseite	Maßnahme in 2016 umgesetzt	Belagsverbesserung	2
Gehweg „Radverkehr frei“ westlich der Eltersdorfer Straße zwischen Holzschuherring und Pirckheimer Weg	Anmerkung: Maßnahme wird zurückgestellt, bis konkretere Planungen für die Verlegung der St 2242 über die OU Eltersdorf vorliegen.	Wegeausbau	3
Selbständige Geh- und Radwegeverbindung zwischen Fürther Straße und Bachfeldstraße	Maßnahme in 2016 umgesetzt	Wegeausbau	2
Martiusweg im Unterführungsbereich der Palmstraße	Umsetzung steht aus (Stand 09/2017)	Belagsverbesserung	2
Eskilstunastraße: Einmündung des Waldweges zum Schulzentrum Spardorf;	Umsetzung steht aus (Stand 09/2017)	Sonstige Maßnahme	2
Wegeverbindung Kosbacher Damm zur DJK Erlangen	Umsetzung steht aus (Stand 09/2017)	Wegeausbau	3
Fahrradabstellanlagen im Umfeld des Rathauses	Umsetzung in 2017 beabsichtigt. Die Aufträge wurden bereits erteilt.	ergänzende Maßnahme gem Beschluss 613/109/2016	