

# Verkehrsentwicklungsplan



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



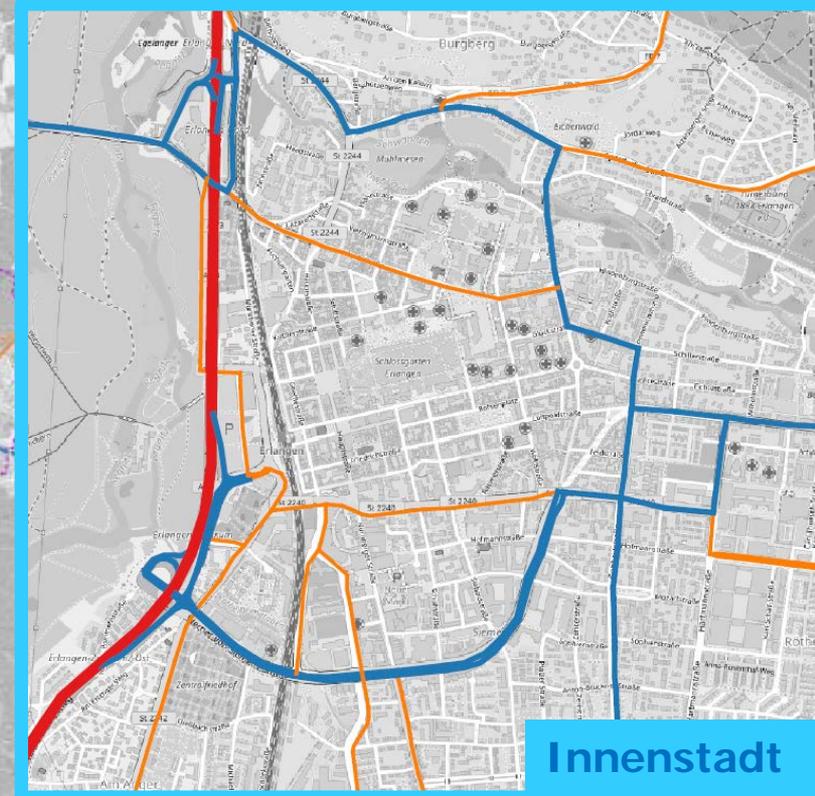
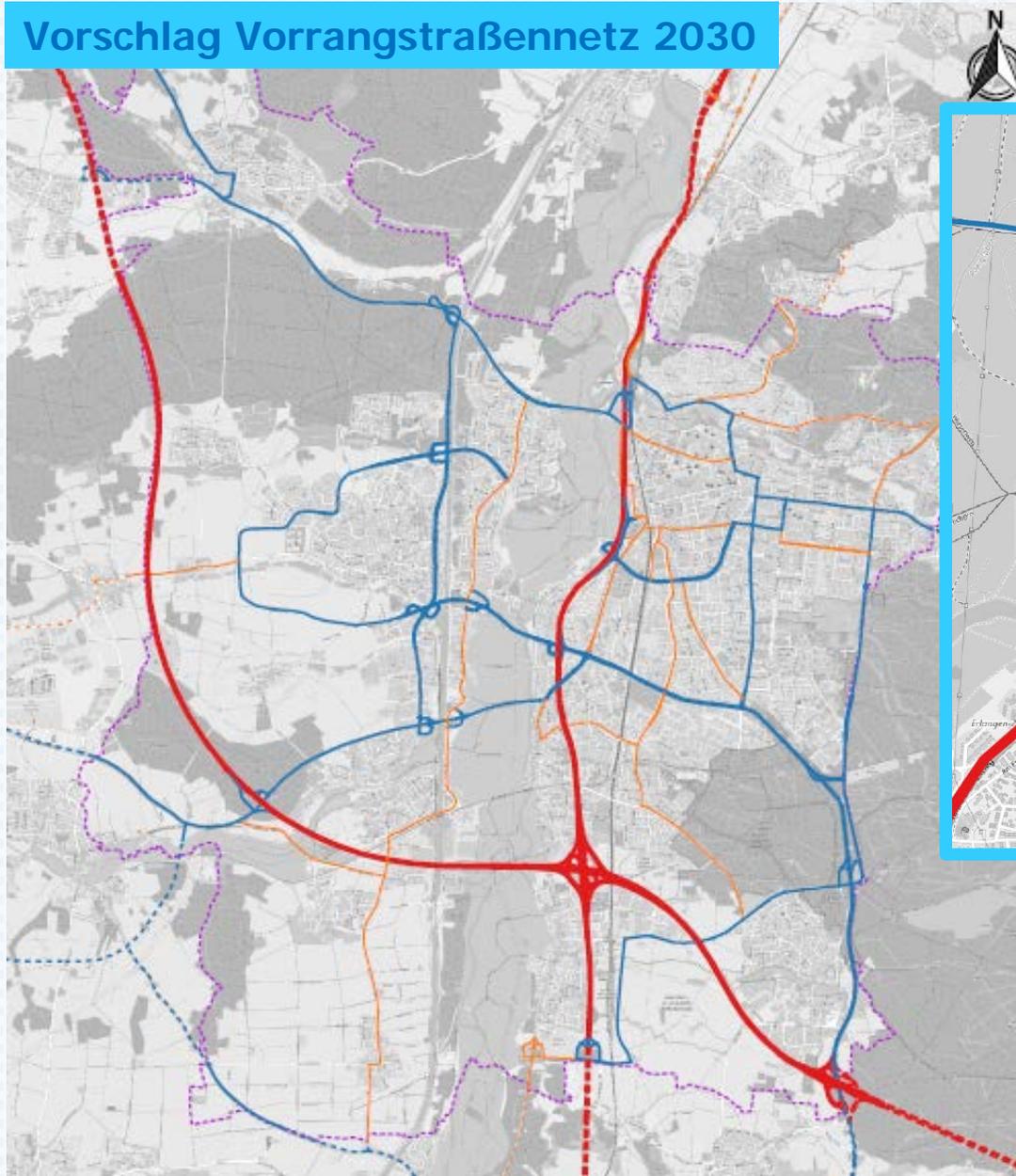
Uwe Mühlhäuser

Stadtratssitzung 27. Juli 2017

# Entwicklung Vorrangstraßennetz 2030

## Vorschlag Vorrangstraßennetz 2030

Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



**Autobahnen**

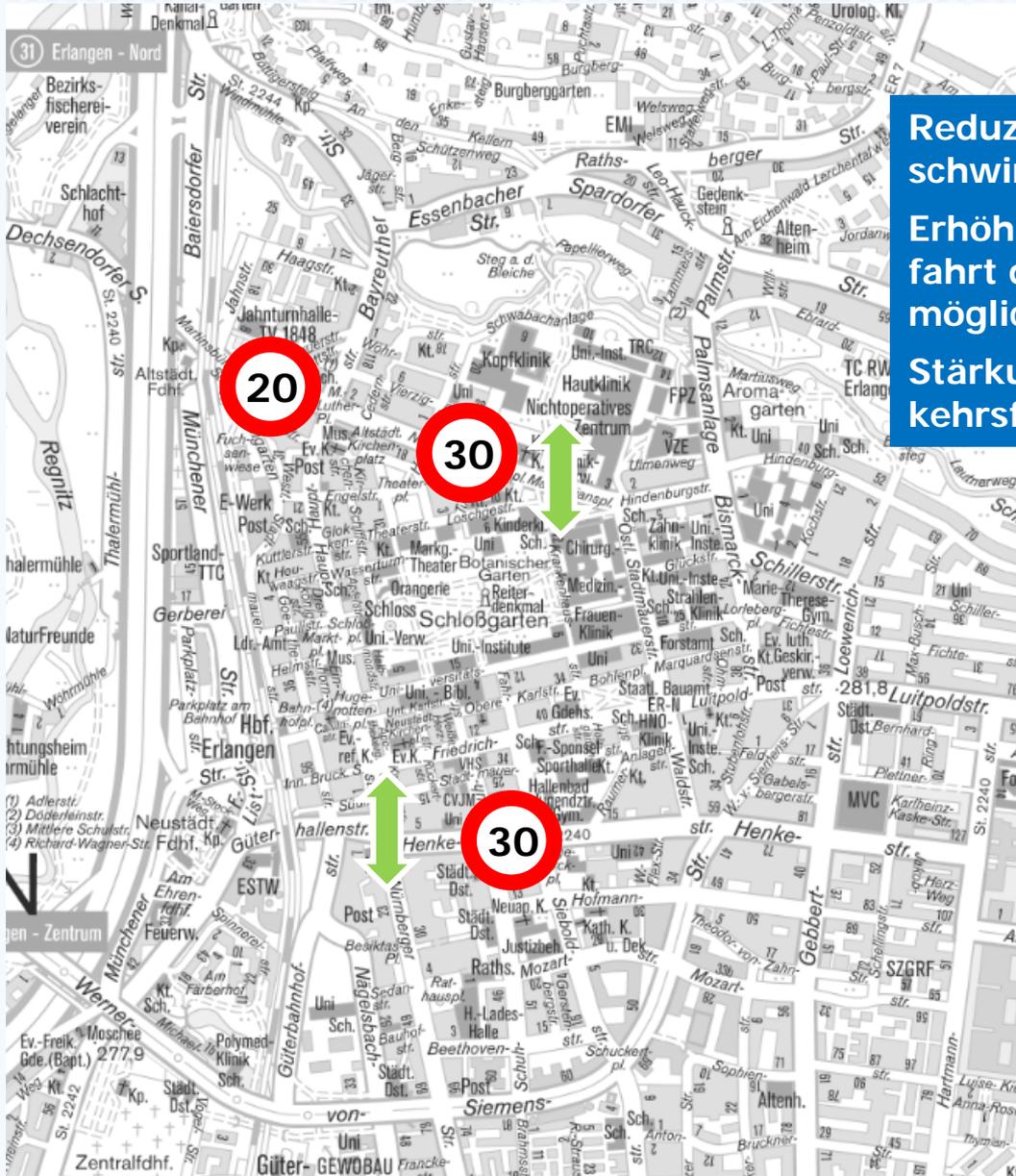
**Hauptverkehrsstraßen 1.Ordnung**

**Hauptverkehrsstraßen 2.Ordnung**

# Szenarien Verkehrskonzept Innenstadt

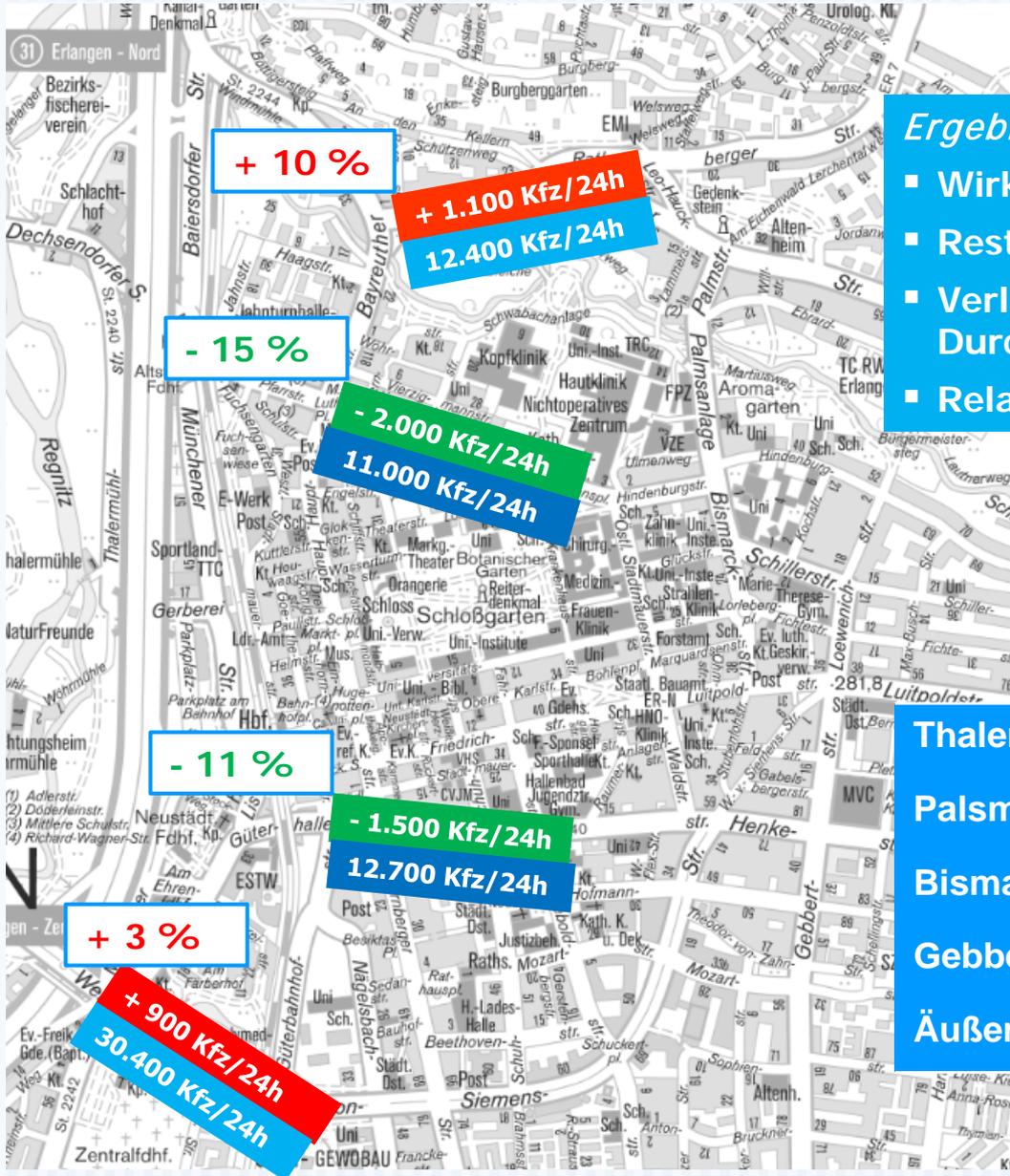
Szenario 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temporeduktion</li> </ul>
Szenario 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vermeidung von Durchgangsverkehr (Mischfläche Maximiliansplatz, Sperrung Güterhallenunterführung ...)</li> </ul>
Szenario 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Maßnahmen</li> </ul>
Szenario 4 ...	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosbacher Brücke für den MIV</li> <li>• Rampe von Äußerer Brucker Straße zur Hochstraße / W.-v.-Siemens Str.</li> <li>• Veränderung der Verkehrsbelastung durch Verbesserungen im ÖPNV, Steigerung des Radverkehrs</li> <li>• ...</li> </ul>

# Szenario 1 – Temporeduktion



**Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten in beiden Achsen**  
**Erhöhung des Widerstands zur Durchfahrt durch Verbesserung der Querungsmöglichkeiten**  
**Stärkung der jeweils alternativen Verkehrsführungen**

# Szenario 1 – Temporeduktion



## Ergebnisse

- Wirkung nur als Maßnahmenbündel
- Restriktionen für den Busverkehr
- Verlagerung von Teilen des Durchgangsverkehrs möglich
- Relativ geringe Entlastung

Thalermühlstraße

+ 500 Kfz/24h

Palsmanlage

+ 900 Kfz/24h

Bismarckstraße

k.Ä.

Gebbertstraße

- 700 Kfz/24h

Äußere Brucker Straße

k.Ä.

# Szenario 2 – Vermeidung von Durchgangsverkehr



**Stärkung der alternativen Verkehrsführungen**  
**Sperrung der Unterführung Güterhallenstraße für den MIV**  
**Straßenumbau in der Achse Neue Straße als Mischfläche mit Attraktivitätsverlust für den Durchgangsverkehr**

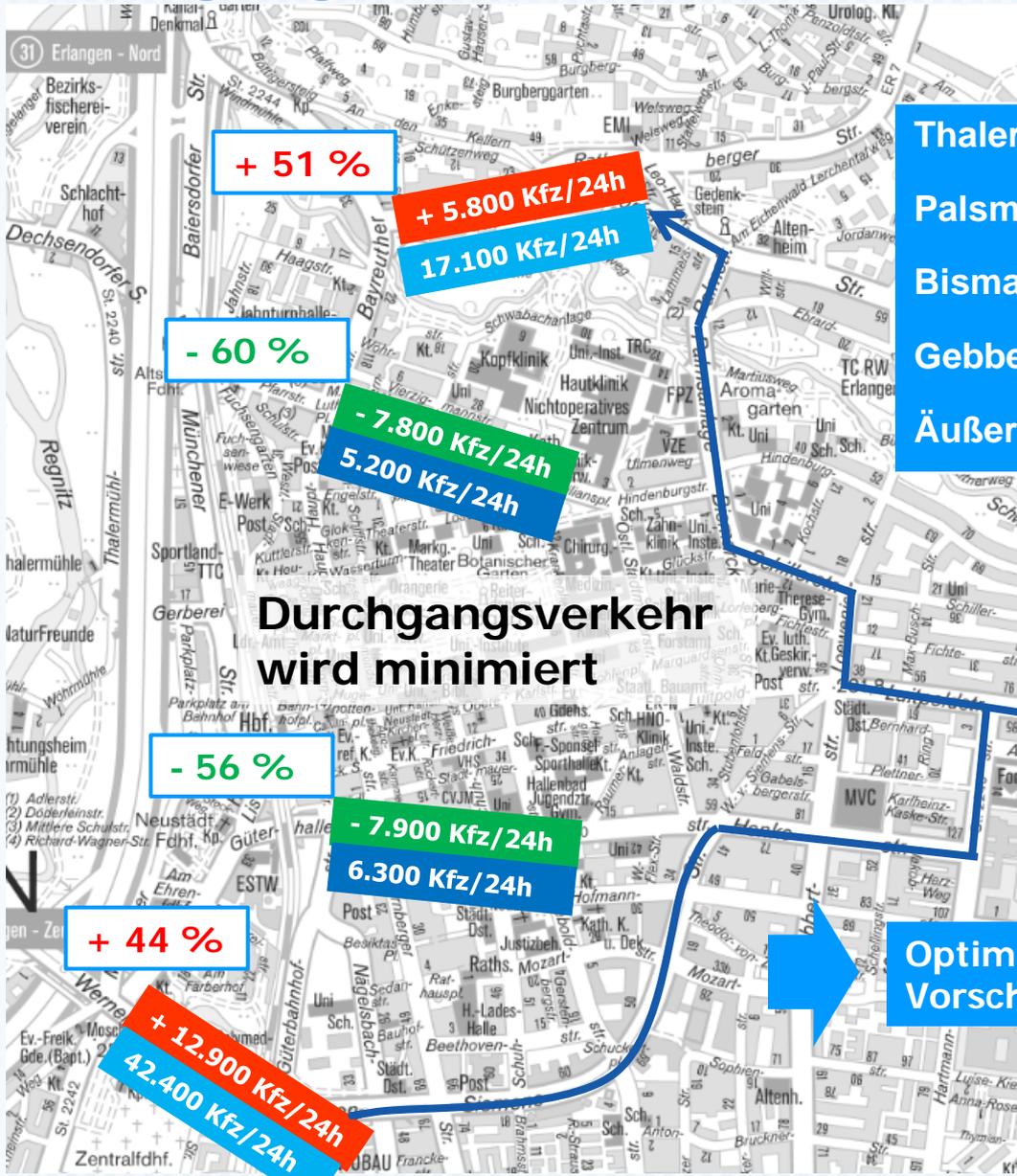


**Innerstädtische Ziele bleiben weiterhin erreichbar**

# Szenario 2 – Vermeidung von Durchgangsverkehr



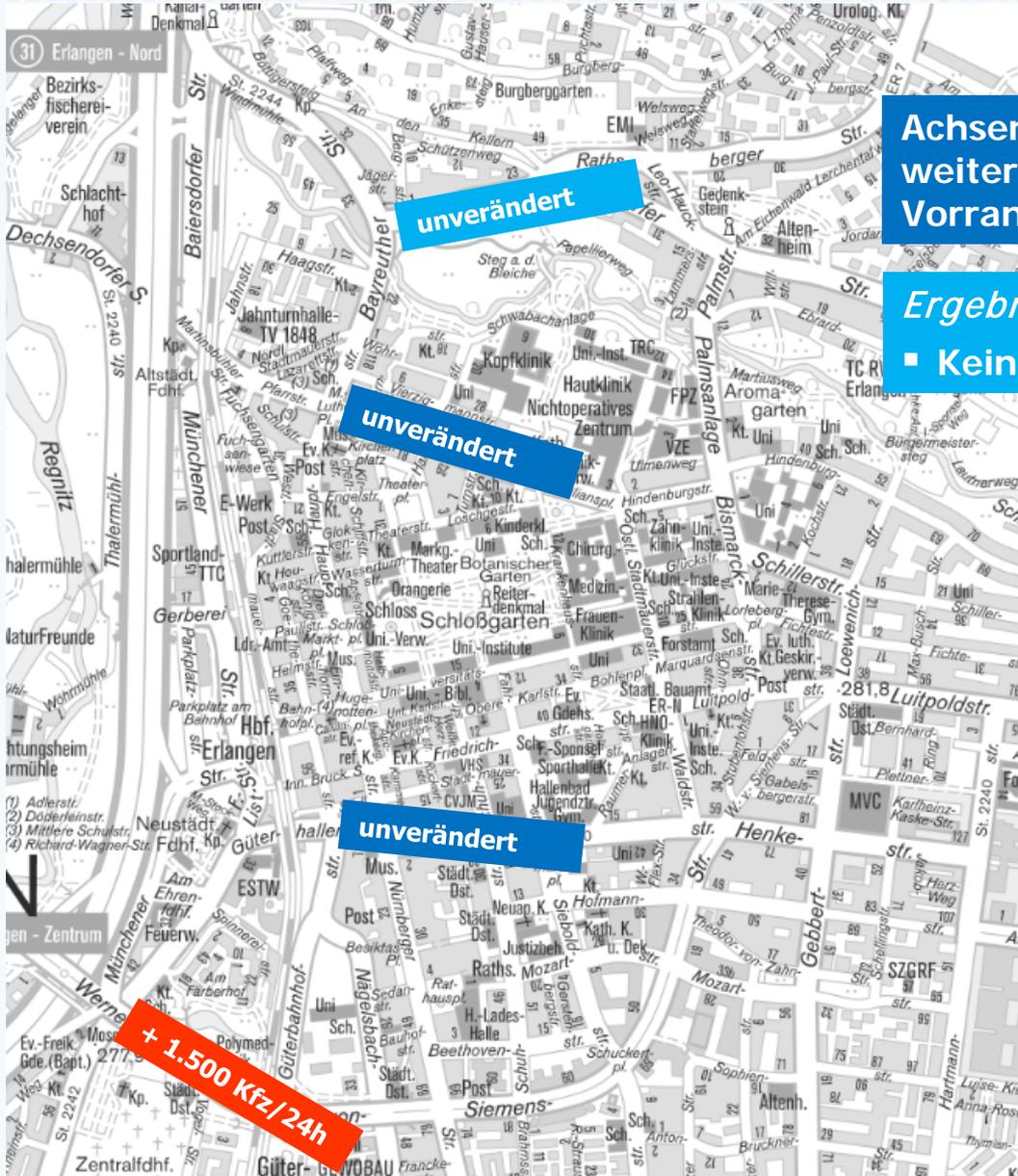
Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



Thalermühlstraße	- 400 Kfz/24h
Palsmanlage	+ 2.900 Kfz/24h
Bismarckstraße	- 3.100 Kfz/24h
Gebbertstraße	- 600 Kfz/24h
Äußere Brucker Straße	- 3.600 Kfz/24h

Optimierung unter Berücksichtigung der Vorschläge erforderlich

# Szenario 3 – Keine Maßnahmen

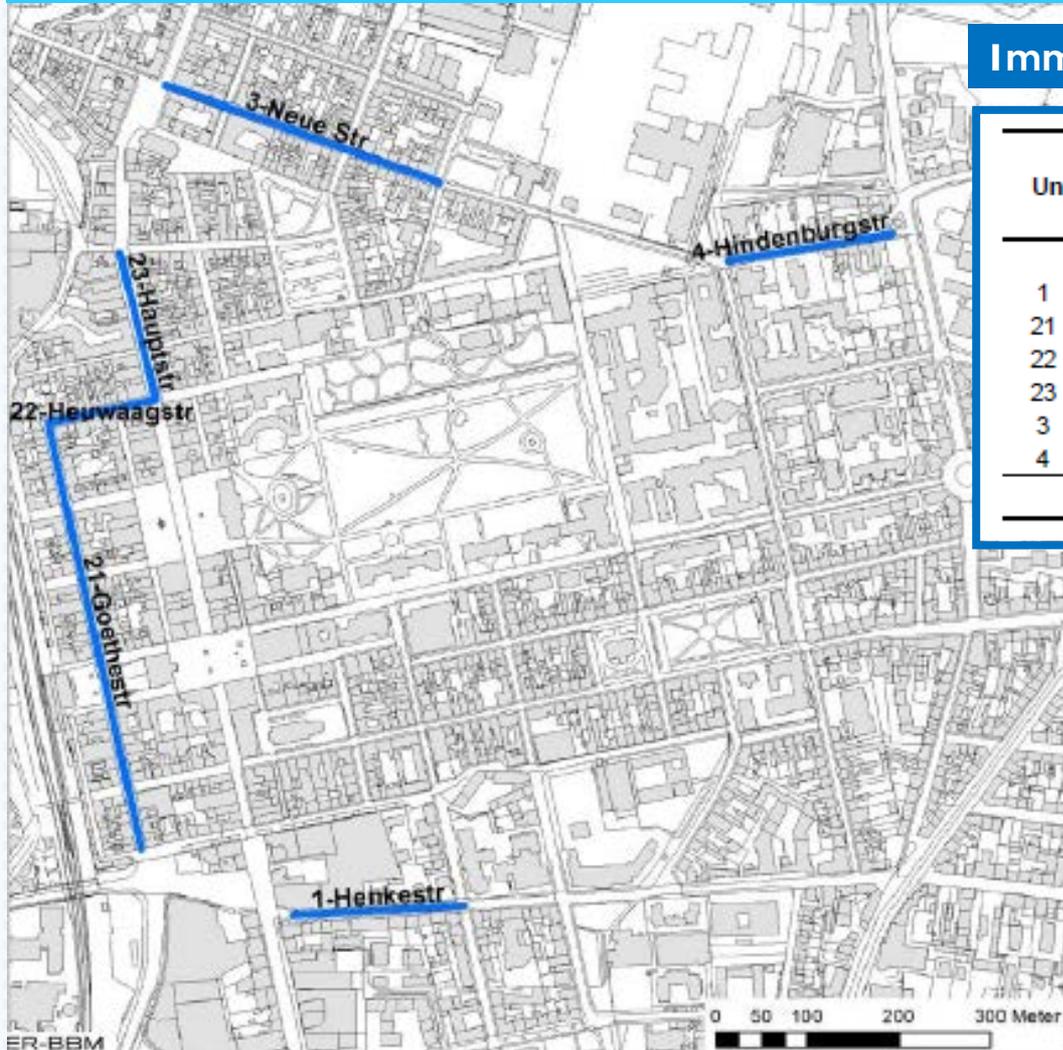


**Achsen Neue Straße und Henkestraße weiterhin Element des Vorrangstraßennetzes**

**Ergebnisse**  
 ■ Keine Verbesserung erzielbar

# Schadstoffimmissionen 2014

## Untersuchte Straßenabschnitte in Innenstadt



## Immissionen Prognose Jahr 2014

Untersuchungspunkt		Jahresmittelwert		Anzahl
		NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	PM <sub>10</sub> -TM>50 [ - ]
Erlangen Immissionsprognose 2014				
1	Henkestr	49	26	22
21	Goethestr	51	25	19
22	Heuwaagstr	51	25	18
23	Hauptstr	46	24	16
3	Neue Str	45	25	21
4	Hindenburgstr	39	24	16
Grenzwert		40	40	35



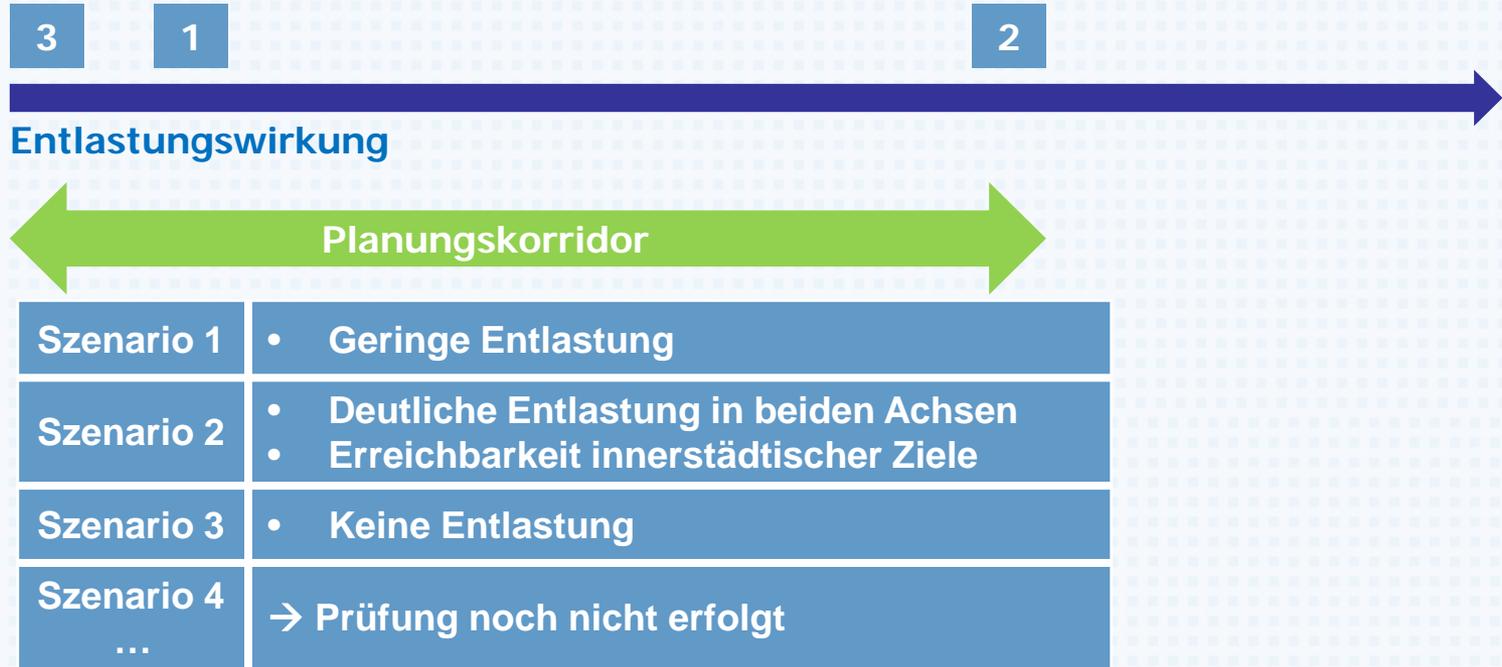
Überschreitung der Grenzwerte für NO<sub>2</sub>



Handlungsbedarf

Quelle: Gutachten Müller-BBM GmbH Abschätzung der Schadstoffimmissionen in Erlanger Straßen mit dem Screeningverfahren IMMIS (2016)

# Fazit



**Forum VEP befürwortet vertiefende Prüfung der einzelnen Szenarien**

# Aufparkregelungen



Hofmannstraße



Schuhstraße



Hindenburgstraße



Universitätsstraße



- Ca. **350 Stellplätze** im Innenstadtgebiet betroffen (Restbreiten < 1,80 m)
- **Gesamt ca. 2.500 Parkplätze** im öffentlichen Straßenraum in der Innenstadt

- **Kein ersatzloser Wegfall → Kompensation**
- **Schaffung höherer Kapazitäten an anderer Stelle / Großparkplatz**
- **Zeitlich versetztes Vorgehen**  
**Ziel: Gehwege freihalten**

# Maßnahmen - Zusammenfassung



**Forum VEP befürwortet mehrheitlich Umsetzung aller Maßnahmen**