

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/169/2017

Neubau einer Bike & Ride-Anlage am S-Bahn-Halt Erlangen-Bruck (Ostseite) DA Bau-Beschluss Entwurfsplanung Straßenbau

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	14.02.2017	Ö	Beschluss	einstimmig angenommen

Beteiligte Dienststellen

Amt 61, Behindertenbeauftragter, ESTW, AG Radverkehr

I. Antrag

Den Ausführungen in der Begründung und der vorgelegten Entwurfsplanung zum Neubau einer Bike & Ride-Anlage am S-Bahn-Halt Erlangen-Bruck (Ostseite) gemäß

1 Lageplan	M 1:250	Plan-Nr.: 2-1606.1-E
1 Regelquerschnitt	M 1:50	Plan-Nr.: 2-1606.4-E

wird zugestimmt. Die Originalpläne sind im Sitzungssaal ausgehängt.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Aufgrund der gut ausgebauten Radverkehrsinfrastruktur in Erlangen bietet sich die Verknüpfung der Nutzung des ÖPNV und des Fahrrades für viele Pendler, Studenten und Schüler an. Eine in Qualität und Größe angepasste Fahrradabstellanlage am Bahnhof Bruck ist hierfür eine grundlegende Voraussetzung. Aufgrund der derzeitigen städtebaulichen Struktur im Umfeld des Bahnhofes Bruck (Neubaugebiet FAG-Gelände, Erschließung Siemens-Campus etc.) ist mit einer ausgeprägten Nutzung der Fahrradabstellanlage zu rechnen. Vom VGN wurde eine erforderliche Anzahl von ca. 200 Fahrradabstellplätzen am S-Bahnhof Erlangen-Bruck prognostiziert. So sollen insgesamt 100 überdachte Fahrradabstellplätze auf der Ostseite des Bahnhofes Bruck mit kurzer fußläufiger Erschließung zu den Gleisen sowie die Anbindung an die Daimlerstraße erstellt werden.

Die Errichtung weiterer 100 Stellplätze auf der Westseite des Bahnhofes Erlangen-Bruck ist für 2018 vorgesehen.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Auf der Grundlage des Bebauungsplanes 339 wurde von der Verwaltung die Entwurfsplanung für den Neubau einer Bike & Ride-Anlage auf der Ostseite des Bahnhofes Erlangen-Bruck erarbeitet.

Die Querschnittsaufteilung und die Oberflächenbefestigung sind aus den ausgehängten Plänen ersichtlich.

Aus Platzgründen werden die Fahrradabstellanlagen mit einseitigen Fahrradeinstellungen im Wechsel Hoch/Tief vorgesehen. Insgesamt werden 100 überdachte Fahrradabstellplätze, davon ein Teil entlang der vorhandenen Lärmschutzwand sowie in West-Ost-Ausrichtung, geschaffen. Die Anordnung der Fahrradabstellanlagen in West-Ost-Ausrichtung orientiert sich an den bestehenden querenden Leitungen (Entwässerungskanal, Gasleitungen, Wasserleitung).

Zur Steigerung der Attraktivität der Bike & Ride- Anlage werden die Abstellbereiche überdacht. Aus stadtgestalterischen Gründen werden für die Abstellanlagen die gleichen Überdachungen wie an dem S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße verwendet.

Das anfallende Oberflächenwasser versickert breitflächig über die angrenzenden Böschungen. Nördlich der Treppe/Rampe zur Unterführung wird quer zur Gehrichtung eine Kastenrinne eingebaut. Das restliche anfallende Oberflächenwasser wird hierdurch gesammelt und über eine Anschlussleitung in den Bachgraben eingeleitet.

Die Zuwegung wird auf der dem Bachgraben zugewandten Seite mit einem Geländer ausgestattet.

Die öffentlichen Verkehrsflächen der geplanten Bike & Ride- Anlage werden verkehrssicher ausgeleuchtet. Zum Einsatz kommen energieeffiziente technische LED-Leuchten.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die vorgelegte Entwurfsplanung soll beschlossen werden.

Es ist vorgesehen im Anschluss die Ausführungsplanung zu erstellen, die Baumaßnahme auszuschreiben mit dem Ziel der baulichen Umsetzung ab ca. Mai/Juni 2017.

Der Zuwendungsantrag für diese Maßnahme wurde fristgerecht zum 30.09.2016 bei der Regierung von Mittelfranken eingereicht. Mit einer Förderung nach BayGVFG in Höhe von ca. 50 % der zuwendungsfähigen Kosten wird gerechnet.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	ca. 194.000 €	bei IPNr.: 546.430
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten:	€	bei Sachkonto:
Jährliche Unterhaltskosten:		
Straßenbau	ca. 1.000 €	
Straßenbeleuchtung	ca. 500 €	
Korrespondierende Einnahmen:		
Zuwendungen nach BayGVFG	ca. 37.500 €	bei IPNr.: 546.430 ES
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- ☐ werden nicht benötigt
- ☒ sind in Höhe von 150.000 € im HH 2017 bei IP-Nr. 546.430 „Fahrradabstellanlage S-Bahn-Halt Bhf Bruck“ vorhanden. Weitere 100.000 € sind für 2018 für die Bike & Ride- Anlage auf der Ostseite vorgesehen. Nach Vorliegen des Ausschreibungsergebnisses wird ggf. eine Mittelbereitstellung mit Deckungsvorschlag für das HH-Jahr 2017 beantragt.
- ☐ sind nicht vorhanden

Bearbeitungsvermerk des Revisionsamtes

- ☒ Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem ReVA vorgelegen. Bemerkungen waren
- ☒ nicht veranlasst
- ☐ veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

Anlagen: **Übersichtslageplan (Anlage 1)**
 Lageplan (Anlage 2)
 Regelquerschnitt (Anlage 3)

26.01.2017, gez. Deuring

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb am
14.02.2017

Ergebnis/Beschluss:

Den Ausführungen in der Begründung und der vorgelegten Entwurfsplanung zum Neubau einer
Bike & Ride-Anlage am S-Bahn-Halt Erlangen-Bruck (Ostseite) gemäß

1 Lageplan	M 1:250	Plan-Nr.: 2-1606.1-E
1 Regelquerschnitt	M 1:50	Plan-Nr.: 2-1606.4-E

wird zugestimmt. Die Originalpläne sind im Sitzungssaal ausgehängt.

mit 11 gegen 0 Stimmen

Dr. Marenbach
Vorsitzende/r

Bohnenstengel
Schriftführer/in

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang