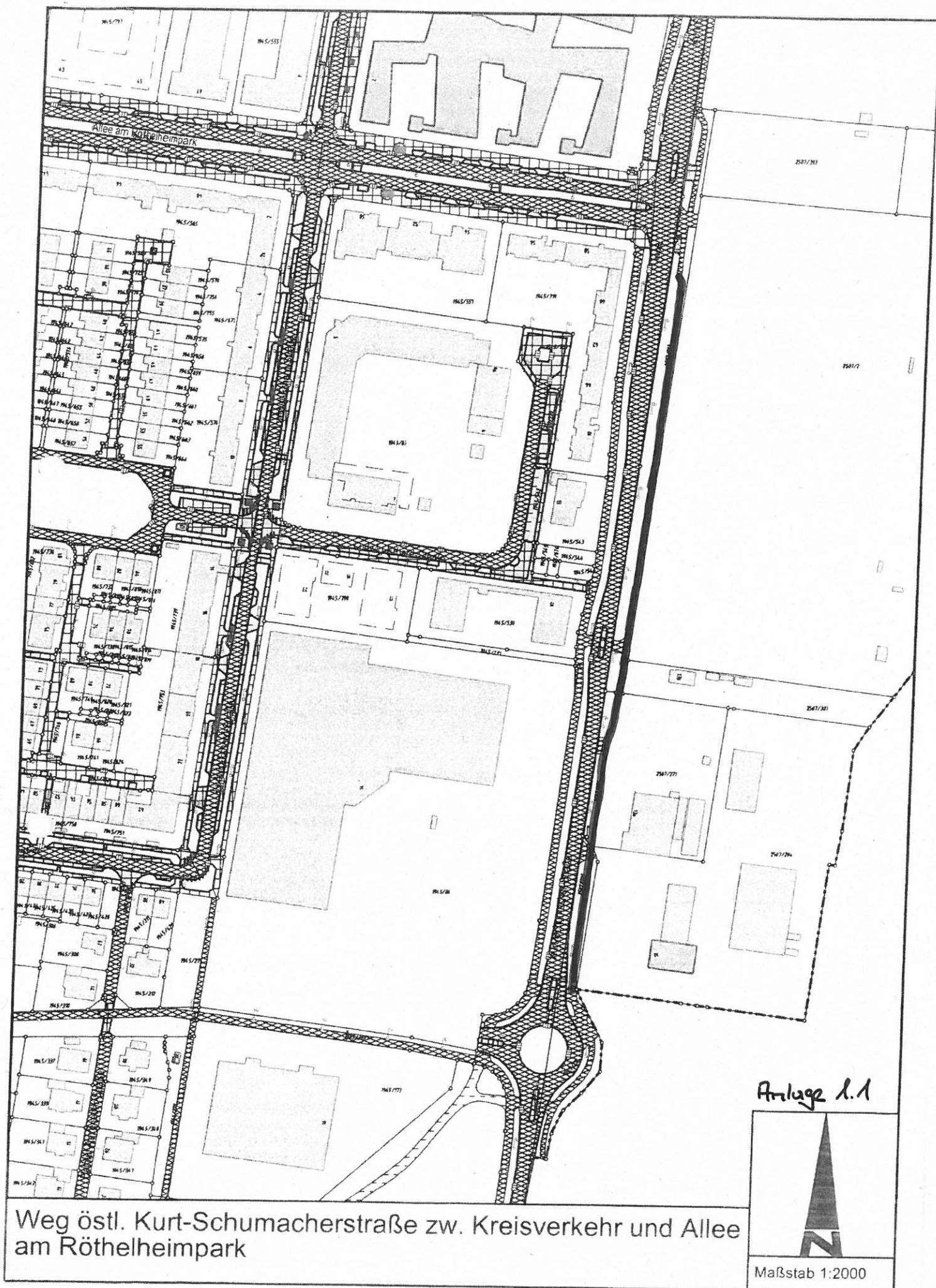
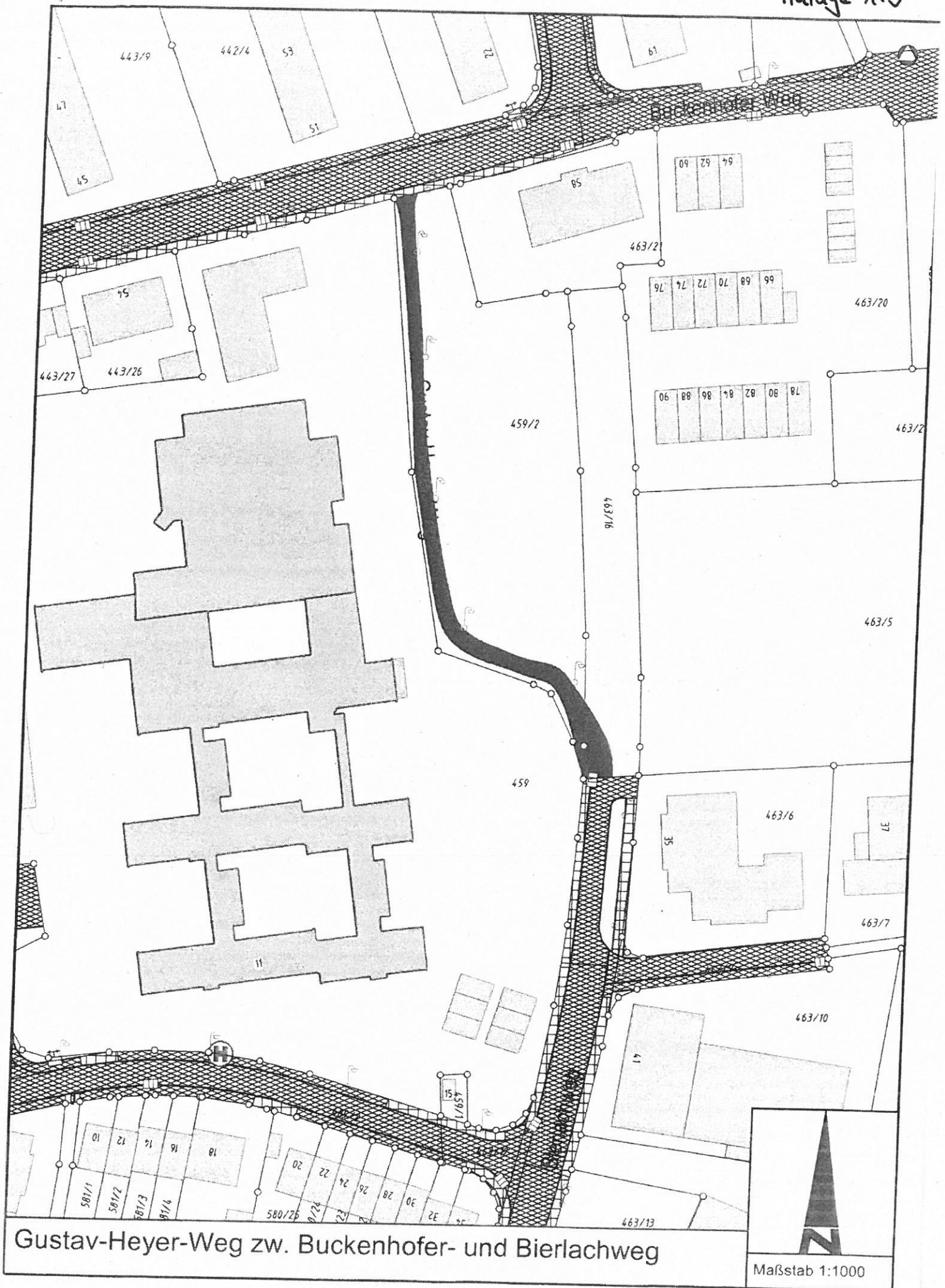


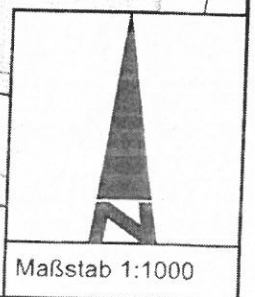


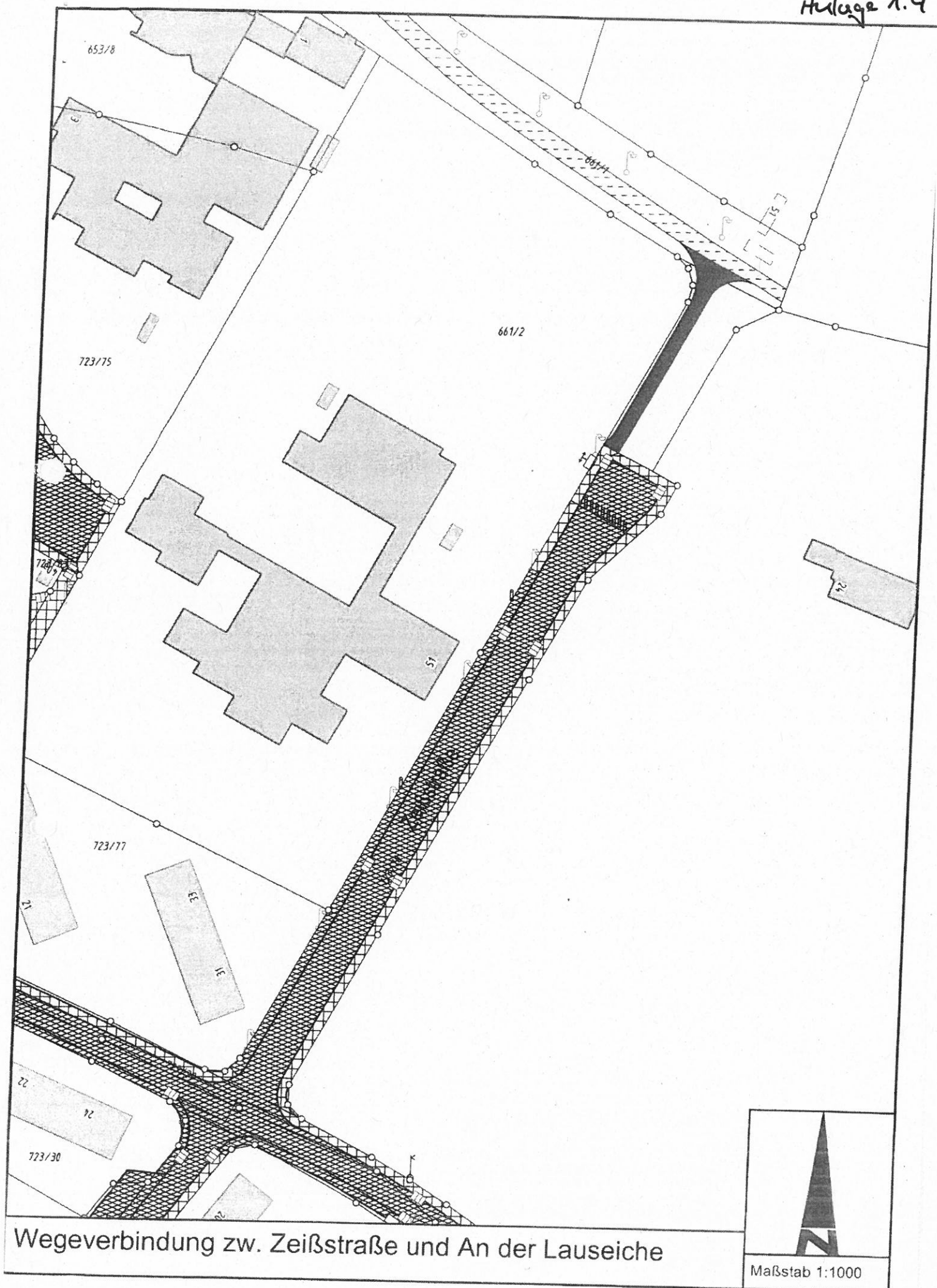


Weg an der Bahnlinie zw. Ebereschenweg und Fürther Straße



Gustav-Heyer-Weg zw. Buckenhofer- und Bierlachweg



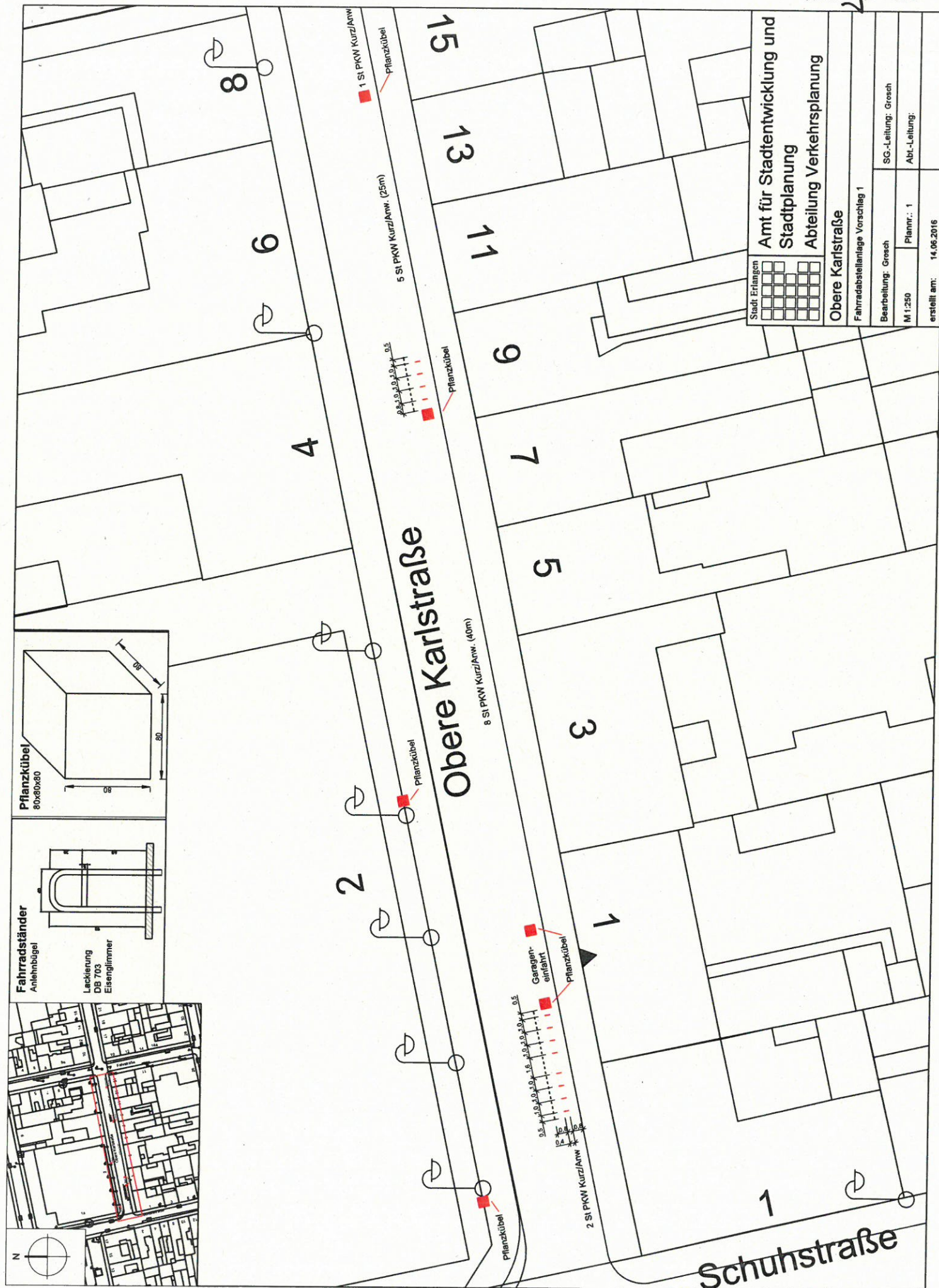


Anlage 1.5

Maßstab 1:1000

Sandbergstraße bis Joseph-Lang-Steg







117

Hauptstraße

112

114

116

118

120

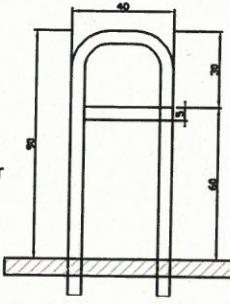
22

20

Cedernstraße

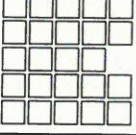
Fahrradständer

Anlehnbügel



Lackierung
DB 703
Eisenglimmer

Stadt Erlangen



Amt für Stadtentwicklung und
Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

Hauptstraße

Fahrradabstellanlage Hauptstraße 118 Ostseite

Bearbeitung: Grosch

SG.-Leitung:

M 1:250 (A4)

Plannr.: 1

Abt.-Leitung:

erstellt am:

14.06.2016



Parkbuchten neu markieren

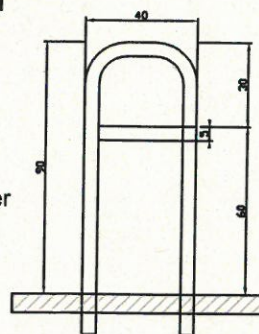
Fahrradständer
Anlehnbügel
anbringen,
bestehende
Klemmbügel
entfernen.

Stadtplantafel

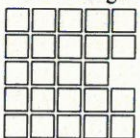
Anfahr rampe
zum Schutz der Glasscheiben
bzw. der Stadtplan tafel

Fahrradständer

Anlehnbügel



Stadt Erlangen



**Amt für Stadtentwicklung und
Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung**

Bayreutherstraße

Fahrradabstellanlage Bushaltestelle Haagstraße

Bearbeitung: Grosch

SG.-Leitung: Grosch

M 1:250 (A4)

Plannr.: 1

Abt.-Leitung:

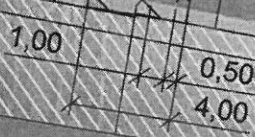
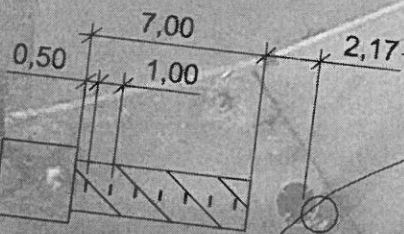
erstellt am: 14.06.2016

Relay 1.9



Fuchsgarten

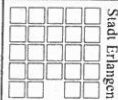
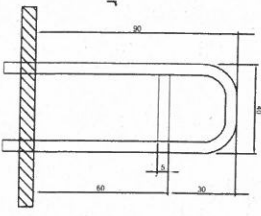
Durchgangsbreite
zw. Liffaßsäule und
Abstellanlage



Westliche Stadtmauerstraße

Fahrradständer
Anlehnbügel

Lackierung
DB 703
Eisenglimmer



Stadt Erlangen
Amt für Stadtentwicklung und
Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung

Fahrradparken Fuchsgarten

Fuchsgarten - Westliche Stadtmauerstraße

Bearbeitung: gez. Keller-Dorner

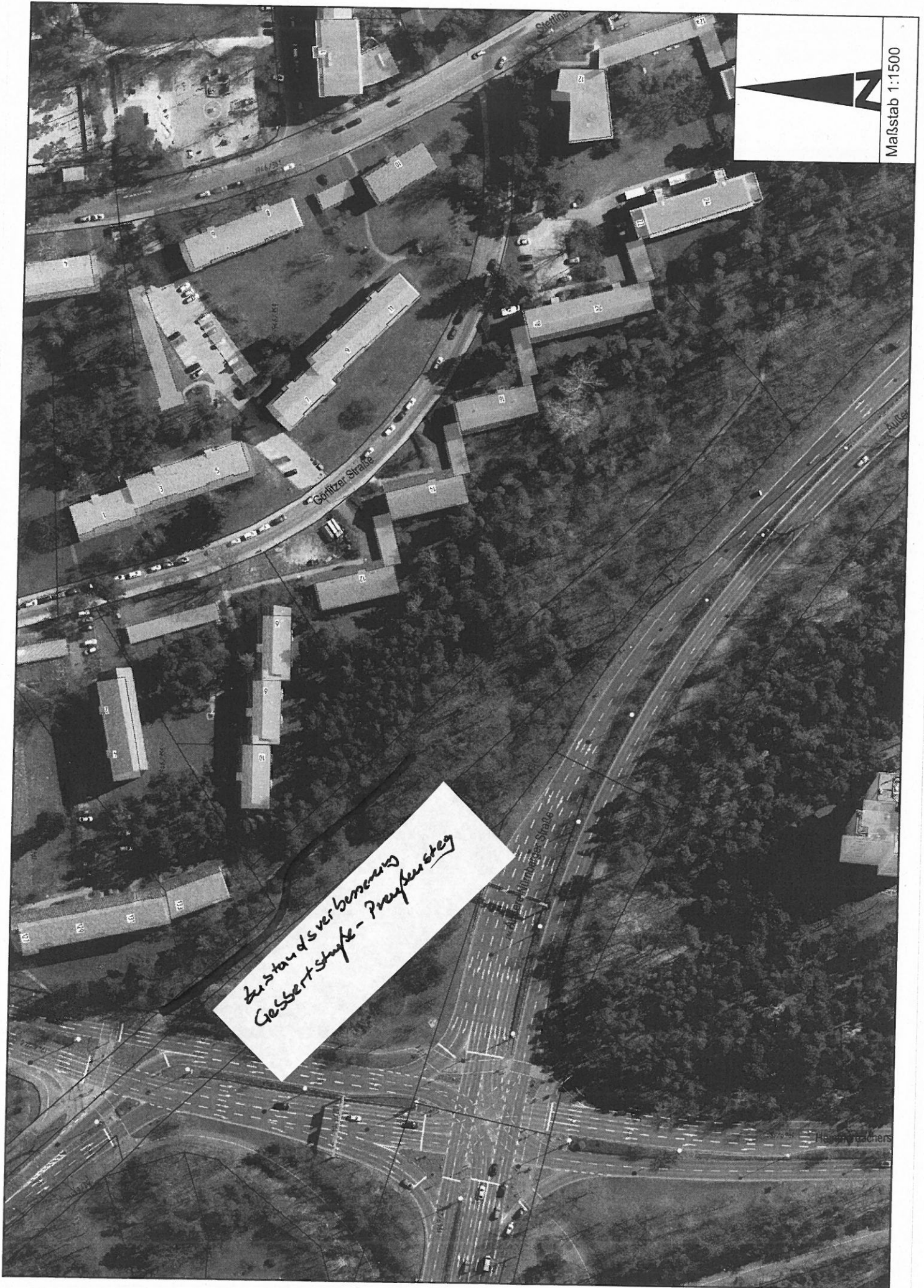
M 1:200

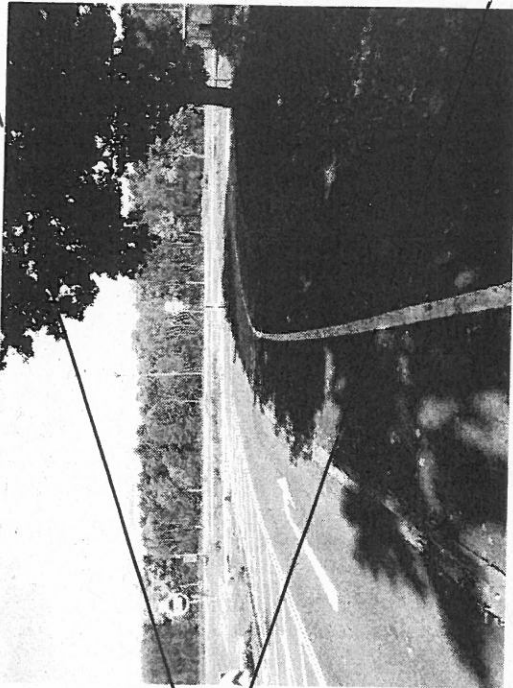
Planm.: 23.09.2016

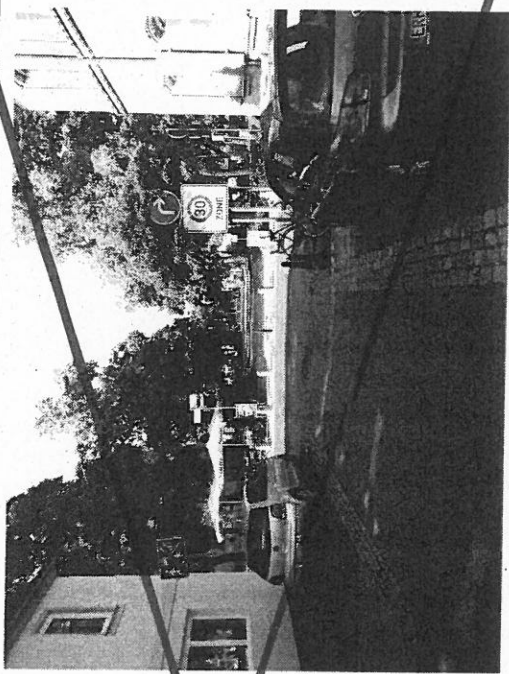
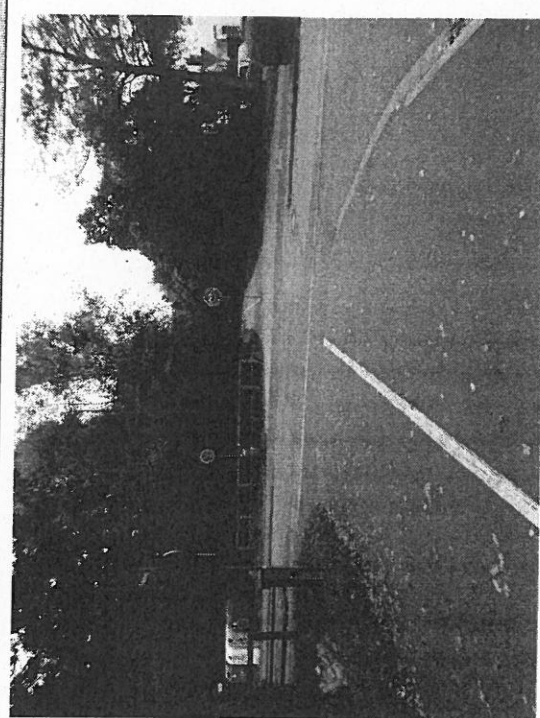
erstellt am:

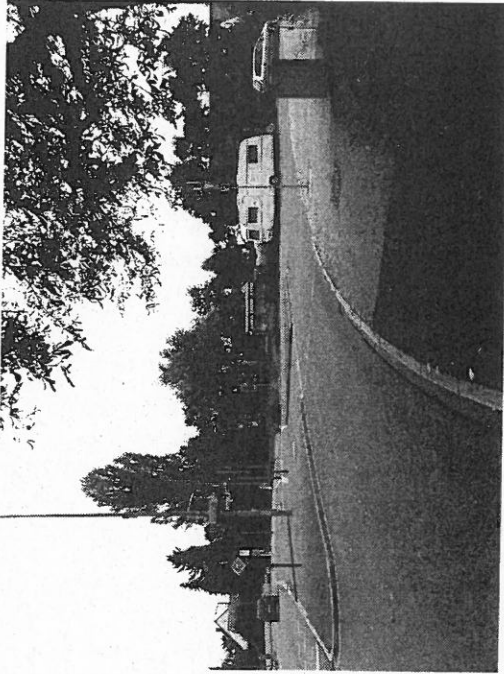
SG-Leitung: gez. Grosch
Abt.-Leitung:

Anleitung:



Kreuzungsbereich Adenauerring/Odenwaldallee; Kategorie: Querungshilfe Priorität 1 Im Kreuzungsbereich Adenauerring/Odenwaldallee haben sich im Bereich der Furten bereits vermehrt Unfälle zwischen Radfahrern und Kfz ereignet. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sollen die Furten rot eingefärbt und mit ausreichend großen und gut sichtbaren Fahrradpiktogrammen ausgestattet werden.	
Wetterkreuz zwischen Sebastianstraße und Frauenwelherstraße; Kategorie: Wegerückbau und Ersatz mit Schutzstreifen Priorität 1 Der Zweirichtungsradweg auf der Nordseite der Straße Wetterkreuz ist nicht richtlinienkonform. Der begleitende Gehweg weist eine sehr geringe Breite von ca. 1 m auf. Das Wetterkreuz wird von rund 300 Radfahrern pro Tag befahren. In beschriebenen Bereich haben sich bereits Unfälle mit Radfahrerbeteiligung ereignet. Zur Verbesserung der Verkehrssituation für den Rad- und Fußgängerverkehr ist vorgesehen, den Gehweg zu verbreitern, indem zwei Reihen rote Platten mit grauen Platten ersetzt werden. Damit kann dem Fußgängerverkehr eine ausreichende Breite ermöglicht werden. Die linksseitige Freigabe des Radweges soll aufgegeben werden. Stattdessen wird für den Radverkehr in Richtung Osten ein Schutzstreifen auf der Südseite der Straße Wetterkreuz markiert.	

Querung der Friedrichstraße im Bereich der Holzgartenstraße; Kategorie: Querungshilfe Priorität 1	
Die Wegeverbindung von der Krankenhausstraße zum Frankenhof stellt eine wichtige Radverkehrsachse in Nord-Süd-Richtung dar. Sie wird von rund 2.000 Radfahrern pro Tag befahren. Im Kreuzungsbereich mit der Oberen Karlstraße ist die Achse bevorrechtigt. Im Kreuzungsbe- reich mit der Friedrichstraße ist dies nicht der Fall. Eine bauliche Bevor- rechtigung der Fahrradachse soll auch gegenüber der Friedrichstraße erfolgen.	Bevorrechtigung des Rabenweges im Kreuzungsbereich der Dompfaffstraße; Kategorie: Erlanger Standardlösung Priorität 1 Der Rabenweg stellt insbesondere für den Schülerverkehr zum Schul- zentrum West eine wichtige Verbindung dar. Er wird von ca. 2.200 Rad- fahrern pro Tag befahren. Der Weg soll gegenüber der Dompfaffstraße in Form der Erlanger Standardlösung für die bauliche Bevorrechtigung des Fußgänger- und Radverkehrs an Überquerungsstellen übergeord- net werden. 

Abbiegestreifen von der Schallershofer Straße in den östlichen Stutzen des Kosbacher Damms; Kategorie: Wegerückbau Priorität 1 Im Ausfahrtbereich für Radfahrer von der Damaschkestraße auf den Abbiegestreifen von der Schallershofer Straße in den östlichen Stutzen des Kosbacher Damms haben sich bereits mehrere schwere Unfälle ereignet. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ist vorgesehen, den Abbiegestreifen für den Kfz-Verkehr zu sperren. Dieser soll alternativ nördlich der Dreiecksinsel nach rechts in den Stutzen abbiegen. Hierfür sind bauliche Anpassungen an der Dreiecksinsel erforderlich.	
Anderer Radweg in der Loewenichstraße zwischen Hindenburgstraße und Schillerstraße; Kategorie: Wegerückbau Priorität 2 Die beidseitig vorhandenen Anderen Radwege in der Loewenichstraße zwischen Hindenburg- und Schillerstraße befinden sich in eine Tempo-30-Zone. Erkenntnissen aus der Unfallforschung zufolge ist die Führung des Radverkehrs in Tempo-30-Zonen bei geringen Verkehrsstärken auf der Fahrbahn sicherer. Die Radwege in beschriebenen Bereich sind darüber hinaus nicht richtlinienkonform, so dass ein erhöhtes Gefährdungspotential insbesondere zwischen Radfahrern und Fußgängern besteht. Die Loewenichstraße wird in beschriebenen Bereich taglich von rund 1.200 Radfahrern befahren. Es ist vorgesehen, den Pflasterbelag im markierten Bereich des Geh- und Radweges auf beiden Seiten der Straße mit grauem Plattenbelag zu ersetzen, so dass ein reiner Gehweg entsteht. Der Radverkehr soll ausschließlich auf der Fahrbahn geführt werden.	