

Ab 2017: Sanierungsmaßnahmen Brücken, Stege und Ingenieurbauwerke

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz		seit 05/2007 gesperrt	18	vor. Erneuerung an neuem Standort		
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	170	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	2018 (-- ²) 2017 (2017)
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	kritisch	1.764	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	2017 (2016/2017)
Die Sanierung der Übergangskonstruktion Ost und West wurde im Jahr 2005 und die Sanierung der Einstiege in der Fahrbahnplatte wurde im Jahr 2013 durchgeführt. Die Sanierung Brücke Büchenbacher Damm über den MD-Kanal soll im Zuge der Gesamterneuerung der Straße 2017 mit durchgeführt werden.							
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße über Röthelheimgraben	Vor 1961	kritisch	6	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	2017 (2017)
1.02	Membacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	518	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	2017 (2017)
1.03	Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	ausreichend	1.862	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung Kappenerneuerung einschl. Verbreiterung, Einbau Schutzeinrichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	Merkposten (Merkposten ³)
1.05	Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	509	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungen (Geh- und Radweg) Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	2018 (2018)

¹ Vorgesehenen Sanierungsjahr gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" für den HH-Entwurf 2016 und Investitionsprogramm 2015 – 2019

² Gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" des Investitionsprogramm 2015 – 2019 sind keine Mittel zur Durchführung der Maßnahmen eingestellt

³ Die notwendigen Mittel werden als Merkposten ab dem Jahr 2020 zur Verfügung gestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1970	ausreichend	964	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung, Kappensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	2018 (-- ⁴)
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	ausreichend	3.641	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnbelag einschließlich konstruktive Verbreiterung des nördlichen Radweges Anschlussbereiche (Ausbau Betonleitwand)	Verlust der Dauerhaftigkeit	2018 (-- ²) 2017 (2017)
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/1968	ausreichend	2.655	Erneuerung Übergangskonstruktionen Rissesanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	2017 (2016/2017)
Die Sanierung der Flutbrücke Büchenbacher Damm soll im Zuge der Gesamterneuerung der Straße Büchenbacher Damm 2017 mit durchgeführt werden.							
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1972	ausreichend	490	Betonsanierung, Bediensteg WL Nord, Kappen-, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	2019 (-- ⁵)
4.02	Brücke im Zuge des Hafengleis	1972	ausreichend	171	Rissesanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Erneuerung Bauwerksabdichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit	2017 (Merkposten ⁴)
4.12	Treppenanlage (Brücke mit Sandsteinwiderlager) Wallenrodstraße	unbekannt	ausreichend	7	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	2017 (Merkposten ⁴)
5.05	Fuß- und Radwegsteg Heusteg über den Seebach	1987	ausreichend	9	Erneuerung Korrosionsschutz Stahlkonstruktion Erneuerung Belag und Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	2019 (-- ⁵)

⁴ Gem. der Mittelansätze "Sanierungsprogramm Brücken" des Investitionsprogramm 2015 – 2019 sind keine Mittel zur Durchführung der Maßnahmen eingestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	ausreichend	81	Betonsanierung Sanierung Entwässerungseinrichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	Merkposten (-- ⁵)
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg	1972	ausreichend	46	Betonsanierung und Rissesanie- rung; Anpassung Anrampungen	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK	1972	ausreichend	46	Betonsanierung und Rissesanie- rung; Anpassung Anrampungen	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Zulauf Alterlanger See	unbekannt	ausreichend	2 x DN700	Betonsanierung und Fahrbahnsanie- rung, Geländerergänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)
5.11	Fuß- und Radwegunterfüh- rung Nachtigallenweg	1968	ausreichend	96	Risse- und Fugensanierung Unter- führung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	2018 (-- ⁵)
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	ausreichend	322	Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	2017 (Merkposten ⁴)
5.13	Fuß- und Radwegunterfüh- rung in der Reuth	1973	ausreichend	128	Betonsanierung der Kappen; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Dauerhaftigkeit	2019 (2019)
5.26	Brücke Steudacher Straße über die Bimbach	Vor 1961	ausreichend	2 x DN800	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dau- erhaftigkeit und Tragfähigkeit	2017 (2017)
5.28	Bimbachverrohrung in der Verlängerung des Strass- bergweges	vor 1976	ausreichend	2 x DN800	Böschungssanierung; Ergänzung Holmgeländer	Verlust der Verkehrssicherheit	2017 (-- ⁵)
5.33	Rittersbachverrohrung Gund- straße bis Frauenaucher Straße	1966	ausreichend	865	Inlinersanierung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	2016/2017 (2016/2017)
Die Sanierung der Stahlrohrdurchlasses wird vor der geplanten Erneuerung der Kreuzung Frauenaucher Straße/Gundstraße/Am Hafen (2017) durchgeführt werden.							
6.09	Brücke Werner-von-Siemens- Hochstraße	1977/1988	ausreichend	13.213	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	ausreichend	567	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	2019 (2019)
6.15	Fußgängersteg bei der Schenkstraße über Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	6	Rückbau	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	2017 (2017)
6.17	Fußgängersteg bei der Saarstraße über Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	6	Rückbau	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	2017 (2017)
6.17a	Fußgängersteg Saarstraße/Grazerstraße über Röthelheimgraben				Neubau		2017 (2017)
6.18	Fußgängersteg bei der Grazerstraße über Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	6	Rückbau	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	2017 (2017)
6.21	Fußgängersteg Röthelheimgraben Hartmannstraße	vor 1961	ausreichend	6	Auswechslung der Stahlträger, Geländernerneuerung	Verlust der Tragfähigkeit und der Verkehrssicherheit	2017 (-- ⁵)
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	11	Kompletterneuerung der Brücke aufgrund großflächiger Betonabplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung	Verlust der Standsicherheit und der Tragfähigkeit	2017 (-- ⁵)
6.37	Bücke Egidienplatz über den Bachgraben in Eltersdorf	1964	ausreichend	47	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	Merkposten (-- ⁵)
6.40	Brücke über den Bachgraben Sonnenstraße	unbekannt	ausreichend	12	Gesimserneuerung, Fahrbahnerneuerung, Geländernerneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit	2017 (-- ⁵)
6.45	Hutgrabenbrücke Branderweg	vor 1961	ausreichend	14	Kompletterneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	2017 (-- ⁵)
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		ausreichend	57	Risse in der Deckenuntersicht; Schutzschwelle mit aufgesetzten Geländer am Treppenaufgang	Verlust der Verkehrssicherheit	2017 (-- ⁵)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
13.xx	Verkehrszeichenbrücken im Stadtgebiet Erlangen		ausreichend		Einbau von Durchrutschsicherungen	Verlust der Verkehrssicherheit	2017 (2017)
1.06	Kapellensteg über dem MD- Kanal	1966/1967	befriedigend	509	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiff- fahrtsverkehr	2017 (2017)
1.11	Sylvaniasstraße über MD- Kanal	1967	befriedigend	1.179	Betonsanierung, Fahrbahnsanie- rung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	2018 (2018)
2.07	Fuß- und Radwegsteg Neu- mühlsteg Ost	1969	befriedigend	1.263	Lageraustausch	Verlust der Dauerhaftigkeit	2018 (Merkposten ⁴)
2.08	Fuß- und Radwegsteg Neu- mühlsteg Ost	1969	befriedigend	910	Lageraustausch	Verlust der Dauerhaftigkeit	2018 (Merkposten ⁴)
3.04	Essenbacher Brücke	1954	befriedigend	297	Rissesanierung und Betonsanie- rung; Fugensanierung, Belagssanierung Gehweg	Verlust der Dauerhaftigkeit	2019 (2019)
3.08	Lammersteg über die Schwabach	1967	befriedigend	85	Betonsanierung, Geländererneue- rung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
3.11	Schleifmühlbrücke über die Schwabach	1984	befriedigend	139	Belagserneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)
4.05	Fußgängersteg Frau- enaurach	1974	befriedigend	149	Rissesanierung und Betonsanie- rung; Erneuerung Belag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	2017 (2017)
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938 1985	befriedigend	50	Betonsanierung Widerlager; Fugen- sanierung Fahrbahn	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	2019 (-- ⁵)
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	befriedigend	926	Gewölbeuntersicht Betonsanierung und Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	2019 (-- ⁵)
6.07	Fuß- und Radwegbrücke vor Regnitz über Röthelheimgra- ben	unbekannt	befriedigend	13	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	2018 (-- ⁵)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
6.31	Fußgängerunterführung Hertleinstraße	1967/1969	befriedigend	119	Sanierung der Wände (Beseitigung der Fliesen)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	2019 (-- ⁵)
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	befriedigend	150	Betonsanierung und Rissesanierung in Teilbereichen des Bauwerkes	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)
6.38	Bachgrabenbrücke Egdiendstraße Eltersdorf	unbekannt	befriedigend	33	Überbauerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	2017 (-- ⁵)
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgasse	unbekannt	befriedigend	21	Böschungssanierung, Geländeerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)

Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Brückenfläche in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	kritisch	681	Bauwerkserneuerung unterhalb der Kreuzung Schallershofer Straße/Kosbacher Damm, Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Standsicherheit	2018 (Merkposten ⁴) 2017 (2017)
5.34	Bimbachverrohrung unter Frauenaauracher Straße	1968	ausreichend	683	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	2018 (-- ⁵)
5.06	Stahlrohrdurchlass Rampe St 2240 Voestdurchlass	1975	befriedigend	112	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	2018 (-- ⁴)
5.35	Stahlrohrdurchlässe Bimbach Auffahrtsrampe	1967	befriedigend	74	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz und Trockenwettergerinne	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	2018 (-- ⁴)
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	befriedigend	128	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁴)

Sanierungsmaßnahmen Stützwände

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Ansichtsflächen in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
8.06	Stützwände Fuß- und Radwegunterführung Gerberei unter DB	1936	ausreichend		Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	
Die Stützwände werden im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH unter Berücksichtigung von baulichen Veränderungen der Gerbereiunterführung neu erstellt.							
10.02	Stützmauer an den Werker/Kaimauer zur Regnitz	unbekannt	ausreichend	812	Erneuerung Schutzeinrichtung einschl. Erneuerung Kappe	Verlust der Verkehrssicherheit	2018 (Merkposten ⁴)
10.03	Stützwand Pfaffweg am Ende der Burgbergstraße	unbekannt	ausreichend	51	Erneuerung Geländer, Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit S	Merkposten (-- ⁵)
10.04	Stützmauer Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	ausreichend	50	Erneuerung Pfeiler Aussteifung Stützwand	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	2018 (-- ⁵)
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	ausreichend	64	Einbau Schrammbord, Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit	2018 (-- ⁵)
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	ausreichend	110	Sanierung Sandsteinverblendung; Entwässerung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	2017 (2017)
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	ausreichend	24	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	ausreichend	110	Betonsanierung; Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)
10.21.2	Stützwand südwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	ausreichend	124	Betonsanierung; Sandsteinsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	
Die Sanierung bzw. Erneuerung der Stützmauer wird durch das WWA Nürnbergs unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des durchgeführt.							
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	ausreichend	30	Betonsanierung, Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Ansichtsflächen in m ²	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	ausreichend	39	Erneuerung erdseitige Abdichtung; Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
1.14	Kaimauer Hafen	1972	befriedigend	1.580	Betonsanierung, Fugensanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	2019 (-- ⁵)
10.21.1	Stützwand nordwestlich Essener Straße entlang Schwabach	1954	befriedigend	58	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	
Die Sanierung bzw. Erneuerung der Stützmauer wird durch das WWA Nürnbergs unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach durchgeführt.							
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	befriedigend	103	Bewuchs beseitigen, Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)
10.33	Stützwand Karl-May-Straße – Herzogenaauracher Straße	unbekannt	befriedigend	11	Stützwanderneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	Merkposten (-- ⁵)

Sanierung bzw. Erneuerung von Holmgeländern und Füllstabgeländern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
2.01	Egelanger Brücke über die Regnitz	2000	Holmgeländer Stahl	Geländererhöhung Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	2017 (2017)
2.13	Brücke über die Regnitz nördlich der BAB3	2009	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	2017 (2017)
4.10	Fußgängersteg DB-Haltestelle Neuses	1978 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.16	Holzsteg über Steinforstgraben beim ASG	1980 Überbau: 2010	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.17	Betonsteg beim ASG	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung aufgrund zu geringer Höhe erforderlich	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.18	Würzburger Ring Brücke über Steinforstgraben	1978 Überbau: 2009	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.19	Fuß- und Radwegsteg beim Würz- burger Ring	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.3	Franz Steinmetz z. Holzweg Nord im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.4	Franz Steinmetz z. Holzweg Süd im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato-Polli- Straße im BP403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.8	Obere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund von ver- morschten Geländerholmen und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.10	Untere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.20.16	Untere Heide zur Keuperstraße	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.27	Fuß- und Radwegsteg Kernberg- straße	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
5.40	Fuß- und Radwegbrücke zwischen den Sparkassenweihern	2008	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
6.16	Österreichischer Straße über Röthel- heimgraben	2006	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	2018 (2018)
6.28	Fuß- und Radwegbrücke Staudt- straße	2003	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	2018 (2018)
6.34	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Daimlerstraße	1962	kein Geländer vorhanden	Neubau Geländer	Fehlende Verkehrssicherheit	2017 (2017)
6.44	Franzosenweg Rechteckdurchlass Hutgraben	1998	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
6.50	Fuß- und Radwegunterführung Pommernstraße	1967	Füllstabgeländer Stahl	Geländererneuerung, da Geländer zu nied- rig und stark verrostet ist	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
6.53	Fuß- und Radwegdurchlass Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorsch- ten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)
6.54	Brücke Zanderstraße über den Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorsch- ten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	Merkposten (-- ⁵)