

Zustandsnoten Brücken, Stege und Durchlässe

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
1.02	Fuß- und Radwegbrücke Membacher Steg über MD-Kanal	1967	HP2015	=	ausreichend
1.03	Brücke Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967/68	HP2015	↓	ausreichend
1.04	Steinforstgrabendurchlass unter MD-Kanal Der Durchlass wurde 2009 saniert.	1967	HP2015	↑	gut
1.05	Fuß- und Radwegbrücke Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	HP2015	=	ausreichend
1.06	Fuß- und Radwegbrücke Kapellensteg über MD-Kanal	1966/67	HP2015	=	befriedigend
1.07	Brücke Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967/68	EP2015	=	kritisch
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	HP2015	=	ausreichend
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1966	HP2013	=	ausreichend
1.11	Brücke Sylvaniastraße über MD-Kanal	1967	EP2015	=	befriedigend
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1969/70	EP2015	↑	befriedigend
2.01	Zum Egelanger' nur Holmgeländer ¹	2000	HP2014	=	ausreichend
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	HP2013	↓	ausreichend
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	HP2014	=	ausreichend
2.07	Fuß- und Radwegsteg Neumühle Ost	1969	HP2013	↑	befriedigend
2.08	Fuß- und Radwegsteg Neumühle West	1969	HP2013	↑	befriedigend
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/68	HP2013	=	ausreichend
2.10	Flussbrücke Büchenbacher Damm; Schutzeinrichtungen	1967	HP2013	↑	befriedigend
2.13	Brücke über die Regnitz bei Erlangen-Bruck, nur Holmgeländer	2009	HP2013	=	ausreichend
2.14	Heuwegbrücke über die Regnitz	1970	EP2016	=	befriedigend
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1969-71	HP2013	=	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
3.04	Essenbacher Brücke	1954	HP2013	=	befriedigend
3.05	Steg über Mühlbach beim KUM	unbekannt	HP2016	=	befriedigend
3.08	Lammersteg über die Schwabach	1967	HP2014	=	befriedigend
3.09	Ludwigsbrücke über die Schwabach	1996	HP2014	=	befriedigend
3.10	Bürgermeistersteg	unbekannt	EP2015	↑	gut
3.11	Schleifmühlbrücke über die Schwabach	1984	HP2014	=	befriedigend
3.12	Fußgängersteg Schronfeld ¹	1982	HP 2015	=	ausreichend
3.14	Venzonebrücke	1965	HP2013	↓	befriedigend
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz	unbekannt	seit 05/2007 gesperrt		
4.02	Schwerlastbrücke im Zuge des Hafengleis	1972	HP2013	↓	ausreichend
4.03	Steg westlich des MD-Kanals	unbekannt	HP2014	↓	befriedigend
4.04	Brückenstraße	1967	HP2014	=	befriedigend
	Die Zustandsnote ergibt sich aufgrund der vorhandenen Schäden im Fahrbahnbelag, diese werden im Zuge der Gewährleistung behoben.				
4.05	Fußgängersteg Frauenaurach	1974	HP2013	=	befriedigend
4.06	Klostermühlsteg Frauenaurach	1950	HP2013	=	befriedigend
4.07	Durchlass Triebwerkskanal Wallenrodstraße, Lattenzaun ¹	1990	HP2014	↓	befriedigend
4.09	Stahlrohrdurchlass Pappenheimer Straße	1968	EP2014	↓	befriedigend
4.10	Fußgängersteg über die Aurach in Neuses, Holmgeländer ¹	1978	HP2014	=	ausreichend
4.11	Fußgängersteg über Triebwerkskanal in Neuses, Holmgeländer vor Fußgängersteg ¹	1999	HP2014	=	ausreichend
4.12	Treppenanlage Wallenrodstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2013	=	ausreichend
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938/1985	HP2014	=	befriedigend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.04	Röttenbachdurchlass Naturbadstraße Dechsendorf ¹	unbekannt	HP2014	↓	ausreichend
5.05	Fuß- und Radwegbrücke Am Heusteg über die Seebach ¹	unbekannt	HP2015	=	ausreichend
5.06	Stahlrohrdurchlass Fuß- und Radwegunterführung Rampe St 2240	1975	HP2013	↓	befriedigend
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	HP2013	=	ausreichend
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg	1972	HP2013	=	befriedigend
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK	1972	HP2014	=	befriedigend
5.10	Durchlass Steinfurstgraben vor Alterlanger See, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2014	=	ausreichend
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	EP2013	=	ausreichend
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	EP2013	=	ausreichend
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	HP2014	=	ausreichend
5.15	Fuß- und Radwegbrücke Heinrich-Kirchner-Schule	1998	EP2014	=	ausreichend
5.16	Fußgängersteg über den Steinfurstgraben beim ASG, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2014	=	ausreichend
5.17	Betonsteg Steinfurstgraben am ASG, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2014	=	ausreichend
5.18	Fuß- und Radwegbrücke über den Steinfurstgraben beim Würzburger Ring ¹	1978	EP 2014	=	ausreichend
5.19	Betonbrücke Steinfurstgraben Würzburger Ring, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2014	=	ausreichend
5.20.3	Franz Steinmeier z. Holzweg Nord, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.4	Franz-Steinmetz-Weg (Süd) zum Holzweg im BP 403 A, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato-Polli-Straße im BP 403A, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.8	Obere Heide im BP403	1995	EP2014	=	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.10	Untere Heide im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.15	Untere Heide zur Keuperstraße , Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.20.16	Lehmgrubenweg zum Holzweg Nord, Holmgeländer ¹	1995	EP2014	=	ausreichend
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	HP2013	=	befriedigend
5.22	Bimbachdurchlass Schallershofer Straße	1968	HP2014	=	ausreichend
5.23	Frauenauracher Straße Büchenbacher Damm	1969	HP2014	=	ausreichend
	Die Zustandsnote ergibt sich aufgrund der vorhandenen Schäden im Fahrbahnbelag, diese werden im Zuge der Gewährleistung behoben.				
5.24	Nordwest-Rampe Büchenbacher Damm	1969	HP2014	↑	befriedigend
5.26	Bimbachdurchlass unter der Kernbergstraße	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
5.27	Fuß- und Radwegbrücke in der Kernbergstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2013	=	ausreichend
5.28	Bimbachverrohrung unter Verlängerung Strassbergweg, Homgeländer ¹	vor 1976	HP2014	=	ausreichend
5.31	Sylvaniastraße über Kraftwerkstraße	1969	HP2013	↓	befriedigend
5.32	Fuß- und Radwegunterführung BP F 209	2002	EP2015	↓	befriedigend
5.40	Brücke zwischen den Sparkassenweiher, Holmgeländer ¹	2008	HP2013	=	ausreichend
6.01	Wolfsäckergrabendurchlass unter Spardorfer Straße	1990	EP2013	=	befriedigend
6.04	Wolfsäckergrabenverrohrung Am Schronfeld	unbekannt	EP2013	=	befriedigend
6.06	Aufständigung Münchener Straße	1979	HP2013	↓	ausreichend
6.07	Fuß- /Radwegsteg Röthelheimgraben vor Regnitz, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2013	=	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950/1976	HP2013	=	kritisch
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	HP2014	=	ausreichend
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	HP2014	=	ausreichend
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	HP2014	=	kritisch
6.15	Fußgängersteg Schenkstraße, Holmgeländer ¹	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
6.16	Brücke Österreicher Straße, Holmgeländer, keine zus. Schäden ¹	2006	EP2013	=	ausreichend
6.17	Fußgängersteg Saarstraße	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
6.18	Fußgängersteg Grazer Straße	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
6.21	Fußgängersteg bei der Trafostation/Hartmannstraße	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
6.26	Brücke Röthelheimgraben, Sebaldisstraße	1965	HP2014	↓	kritisch
6.27	Brücke Röthelheimgraben b. d. Königsberger Straße	1965	HP2014	=	ausreichend
6.28	Brücke Erwin-Rommel-Straße, Holmgeländer ¹	2003	HP2014	=	ausreichend
6.30	Röthelheimgrabenverrohrung Kurt-Schuhmacher-Straße ¹	1979	HP2014	=	ausreichend
6.31	Fußwegunterführung Hertleinstraße	1967	HP2013	↑	befriedigend
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	EP2014	=	befriedigend
6.37	Bachgrabenbrücke Egidienplatz	1964	HP2014	=	ausreichend
6.38	Bachgrabenbrücke Egidienstraße	unbekannt	EP2013	=	befriedigend
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgasse, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2013	=	befriedigend
6.40	Bachgrabenbrücke Sonnenstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2014	=	ausreichend
6.43	Röthelheimgrabenverrohrung Hohlgrasse ¹	unbekannt	HP2014	=	ausreichend
6.44	Hutgrabenbrücke Franzosenweg, Holmgeländer ¹	1998	EP2013	=	befriedigend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
6.45	Hutgraben-/Kalkgrabenbrücke Branderweg, Holmgeländer ¹	vor 1961	HP2014	=	ausreichend
6.50	UF Pommernstraße	1967	HP2014	=	befriedigend
6.52	Fuß-Radwegunterführung Weinstraße	2003	HP2014	↓	befriedigen
6.53	Verrohrung unter FW/RW südl. Spardorfer Straße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2014	=	befriedigend
6.56	Röthelheimgrabendurchlass unter Parkplatz W-v-S-Str.	1977	HP2013	=	befriedigend
6.57	Röthelheimgrabenverrohrung unter Güterbahnhofstraße	unbekannt	EP2013	=	befriedigend
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ERBA-Weiher	unbekannt	EP2013	=	kritisch
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		HP2013	=	ausreichend
8.22	Brücke Pappenheimer Straße	1968/69	EP2014	=	ausreichend

¹ Bedingt durch das Holmgeländer ergibt sich eine Verschlechterung der Prüfungsnote um mind. 1 Stufe

Zustandsnoten Stahlrohrdurchlässe

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.06	Rampe ST 2240 Fuß- und Radwegunterführung Wellstahlrohr	1975	HP2013	=	befriedigend
5.33	Stahlrohr Rittersbachverrohrung Gundstraße	1966	HP2013	=	ausreichend
5.34	Stahlrohr Bimbachverrohrung Frauenaauracher Straße	1968	HP2013	=	ausreichend
5.35	DU Stahlrohre Bimbach Schallershof	1967	HP2013	=	befriedigend
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	HP2013	=	ausreichend
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	HP2013	=	kritisch
5.42	Stahlrohrdurchlass Forststraße	unbekannt	HP2013	=	befriedigend
6.24	Stahlrohrdurchlass Hartmannstraße ¹	1965	EP2013	=	ausreichend
6.35	Stahlrohrdurchlass Bunsenstraße ¹	1962	HP2013	=	befriedigend

¹ Bedingt durch das Holmgeländer ergibt sich eine Verschlechterung der Prüfungsnote um 1 bis 2 Stufen

Zustandsnoten Stützwände

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
1.14	Kaimauer Hafen Erlangen	1972	HP2015	↓	ausreichend
10.02	Stützmauer an den Werkern	unbekannt	HP2015	=	befriedigend
10.03	Stützwand Pfaffweg - Burgbergstraße	unbekannt	HP2015	=	ausreichend
10.04	Stützwand Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	HP2015	=	ausreichend
10.05	Stützwand Pfaffweg – An den Kellern	unbekannt	HP2015	=	befriedigend
10.06	Stützwand Entlas-Keller	2001	HP2015	=	gut
10.07	Stützwand Schützenweg Teil 1	1975	HP2015	=	ausreichend
10.08	Stützmauer Schützenweg Teil 2	1975	HP2015	=	befriedigend
10.09	Stützmauer Schützenweg Teil 3	unbekannt	HP2015	=	kritisch
10.10	Stützmauer Schützenweg Teil 3a	unbekannt	HP2015	=	ausreichend
10.11	Stützmauer Schützenweg Teil 4	unbekannt	HP2015	=	befriedigend
10.12	Stützwand An den Kellern	1972	HP2015	=	ausreichend
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	HP2015	=	befriedigend
10.14	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 49	1975	HP2015	=	ausreichend
10.15	Stützwand An den Kellern - Ostende	1970	HP2015	=	gut
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	HP2014	=	ausreichend
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	HP2014	=	ausreichend
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	HP2014	=	ausreichend
10.21.1	Stützwand nordwestlich Essenbacher Straße entlang Schwabach	1954	HP2014	=	befriedigend
10.21.2	Stützwand südwestlich Essenbacher Straße entlang Schwabach	1954	HP2014	=	ausreichend
10.26	Stützmauer östlich dB-Brücke Güterhallenstraße	unbekannt	HP2014	=	befriedigend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	HP2014	=	befriedigend
10.31	Stützmauern/Treppenanlage Pommernstraße	1967	HP2014	=	befriedigend
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	HP2014	=	befriedigend
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	HP2014	=	ausreichend
10.39	Stützmauer Franzosenweg	unbekannt	EP2013	=	ausreichend
10.43	Stützmauer Karl-May-Straße	unbekannt	HP2015	=	befriedigend

Zustandsnoten Verkehrszeichenbrücke

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
13.02	Verkehrszeichenbrücke Gebbertstraße vor Südkreuzung	1977	EP2013	=	befriedigend
13.03	Verkehrszeichenbrücke Paul-Gossen-Straße, Fahrtrichtung Nbg.	1978	EP2013	↓	befriedigend
13.04	Verkehrszeichenbrücke Paul-Gossen-Straße, von Nbg. kommend	1978	EP2013	↓	befriedigend
13.06	Äußere Brucker Straße, vor Paul-Gossen-Kreuzung, Richtung Bruck	1999	EP2013	=	befriedigend
13.07	Äußere Brucker Straße, von Bruck kommend, vor Paul-Gossen-Straße	2000	EP2013	↓	ausreichend
13.09	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nürnberg, östlich der A73	1985/2001	EP2013	↓	befriedigend
13.10	Paul-Gossen-Straße, Richtung Büchenbach, östlich der A73	1998	EP2013	=	befriedigend
13.10.a	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nbg., westl. BAB73	1985	EP2013	=	befriedigend
13.11	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nürnberg, westl. der A73	2001	EP2013	=	befriedigend
13.11a	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nürnberg westl. am BW BAB73	2000	EP2013	=	befriedigend
13.14	Werner-von-Siemens-Straße, oberhalb der A73	1978	EP2013	=	befriedigend
13.16	Werner-von-Siemens-Straße, stadteinwärts vor Nägelsbachstraße	1978	EP2013	=	befriedigend
13.17	Münchener Straße, Parkplatzstraße vor Zufahrt A73	1978	EP2013	↓	befriedigend
13.18	Münchener Straße vor Kreuzung zur Werner-von-Siemens-Straße	1978	EP2013	=	befriedigend
13.19	Münchener Straße Richtung Norden	2001	EP2013	=	befriedigend
13.20	Frauenauracher Straße Richtung Nord südlich Büchenbacher Damm	unbekannt	EP2013	=	befriedigend
13.21	Frauenauracher Straße Richtung Süd nördlich Büchenbacher Damm	unbekannt	EP2013	=	befriedigend
13.22	Drausnickstraße vor St. Markus (Kirche)	unbekannt	EP2013	=	befriedigend