

Abschnitt:	Abschnitt 1 - West-Ost-Verlauf		Abschnitt 2 - Nord-Süd-Verlauf		
Betrachtete Trasse: Kurzbeschreibung	Variante 1 bestandsorient. nicht HW-frei	Alternative 1 HW-frei in Ost-West-Richt.	Variante 1 bestandsorient. Kreuzung Bach westlich der Bäume	Variante 2 bestandsorient. Kreuzung Bach bei den Bäumen	Variante 3 bestandsorient. Kreuzung Bach östlich der Bäume
Betrachtung Bautechnik					
	1 Brückenbauwerk	Sehr aufwändig, 3 Brückenbauwerke	Brücke schiefwinklig	Brücke schiefwinklig	Brücke gerade
	+	-			+
		Auflagen und Bedingungen der DB AG	Bestandsorientierter Weg mit Anrampung zur neuen Brücke, keine besonderen technischen Schwierigkeiten		
		-			
	Die vorhandene Fernwärmeleitung ist in beiden Fällen überbaubar, da Stahlmantelrohr.				
Betrachtung der Baukosten					
Bruttosummen:	Mindestaufwand 799.966 €	sehr hoch aufgrund der 3 Brücken und Erfüllung der DB-Auflagen 2.548.254 €	444.751 €	448.249 €	451.748 €
	+	-			
Betrachtung der Benutzbarkeit					
	bei Hochwasser nicht benutzbar	auch bei Hochwasser benutzbar	bei Hochwasser nicht benutzbar	bei Hochwasser nicht benutzbar	bei Hochwasser nicht benutzbar
	-	+			
Einfluss auf die Hochwasserabflusssituation, Anforderungen					
	geringer Retentionsraumverlust durch Rampe	hoher Retentionsraumverlust durch Verbreiterung des Bahndammes	Alle 3 Varianten bestandsorientiert, jeweils mit Anrampung zur Brücke, jeweils Ausgleich des Retentionsraumverlustes durch die Dammschüttung		
	+	-			
		Bauwerke im Geh- und Radweg mit Stützweiten wie im best. Bahndamm	identischer Trassenverlauf am Abschnittsbeginn, längerer Bereich ausserhalb der Überflutungsfläche als V3	am Abschnittsbeginn etwas früherer Eingriff in die Überschwemmungs- fläche, da östlicher	
		-	+	-	-
Belange des Umweltschutzes					
	geringster Flächenbedarf und Eingriff	Mehr Flächenversieglung und Flächenbedarf durch Damm	Erhalt der beiden Bäume am Ufer; Ufergehölze werden geschont	Verlauf durch die Ufergehölzflächen	Erhalt der beiden Bäume am Ufer; Ufergehölze werden geschont
	+	-	+	-	+
betroffene Fläche [m ²]	1.449	3.869	2.601	2.381	2.547
Kompensationsbedarf in Wertpunkten	3.765	22.678	18.916	14.080	16.154
	+	-	-	+	-
Feldlärche / Wiesenbrüter	Potentiell von der Baumaßnahme betroffen, nicht festlegbar.				
Zauneidechse	nicht betroffen	Lebt am Bahndamm			
	+	-			
Grunderwerb					
	Geringer Bedarf an Grunderwerb, Verlauf vorwiegend über städtische Grundstücke oder Bahngrund	Mehr Flächenbedarf aufgrund des parallelen Weges zur Aufrechterhaltung der best. Wegebeziehungen	Beginn der Trasse:		
	+	-	Verlauf über 2 priv. Grundstücke	Verlauf über 2 priv. Grundstücke	Mitbenutzung von Fl.-Nr. 259 - bereits städtisch
	Querung Mittlere Aurach bis Bauende				
	Verlauf über ein priv. und ein städtisches Grundstück	Verlauf weitestgehend über die Weggrundstücke der Stadt	Verlauf über ein priv. und ein städtisches Grundstück		
	+				

Aufgestellt:
 Bamberg, September 2016



WEYRAUTHER
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
 96047 BAMBERG • MARKUSSTRASSE 2
 TEL. 0951/980040 • FAX 0951/980044

 + positiv
 neutral, gleichwertig
 - negativ