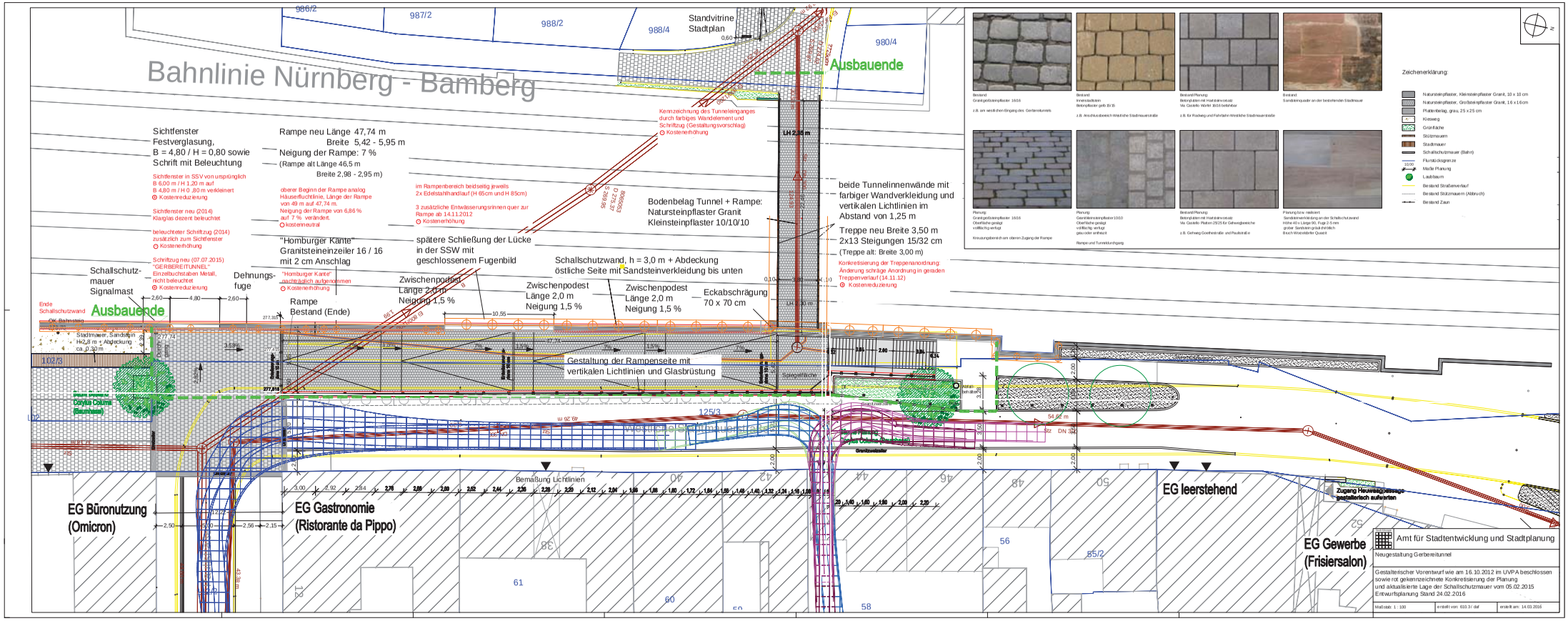
Bahnlinie Nürnberg - Bamberg
Ausbauende
Ausbauende
Sichtfenster Festverglasung, B = 4,80 / H = 0,80 sowie Schrift mit Beleuchtung
Rampe neu Länge 47,74 m Breite 5,42 - 5,95 m Neigung der Rampe: 7 % (Rampe alt Länge 46,5 m Breite 2,98 - 2,95 m)
Kennzeichnung des Tunneleinganges durch farbiges Wandelement und Schriftzug (Gestaltungsvorschlag) Kostenerhöhung
Bodenbelag Tunnel + Rampe: Natursteinpflaster Granit Kleinsteinpflaster 10/10/10
beide Tunnelinnenwände mit farbiger Wandverkleidung und vertikalen Lichtlinien im Abstand von 1,25 m
Treppe neu Breite 3,50 m 2x13 Steigungen 15/32 cm (Treppe alt: Breite 3,00 m)
Konkretisierung der Treppenanordnung: Änderung schräge Anordnung in geraden Treppenverlauf (14.11.12) Kostenreduzierung
Schallschutz-mauer Signalmast
Dehnungs-fuge
Rampe Bestand (Ende)
Zwischenpodest Länge 2,0 m Neigung 1,5 %
Zwischenpodest Länge 2,0 m Neigung 1,5 %
Zwischenpodest Länge 2,0 m Neigung 1,5 %
Eckabschrägung 70 x 70 cm
Schallschutzwand, h = 3,0 m + Abdeckung östliche Seite mit Sandsteinverkleidung bis unten
Gestaltung der Rampenseite mit vertikalen Lichtlinien und Glasbrüstung
Bemaßung Lichtlinien
EG Büronutzung (Omicron)
EG Gastronomie (Ristorante da Pippo)
EG leerstehend
EG Gewerbe (Frisiersalon)
Zeichenerklärung:
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Neugestaltung Gerbereitunnel
Gestalterischer Vorentwurf wie am 16.10.2012 im UVPA beschlossen sowie rot gekennzeichnete Konkretisierung der Planung und aktualisierte Lage der Schallschutzmauer vom 05.02.2015
Entwurfsplanung Stand 24.02.2016
Maßstab: 1 : 100
erstellt am: 14.03.2016

Anlage 1