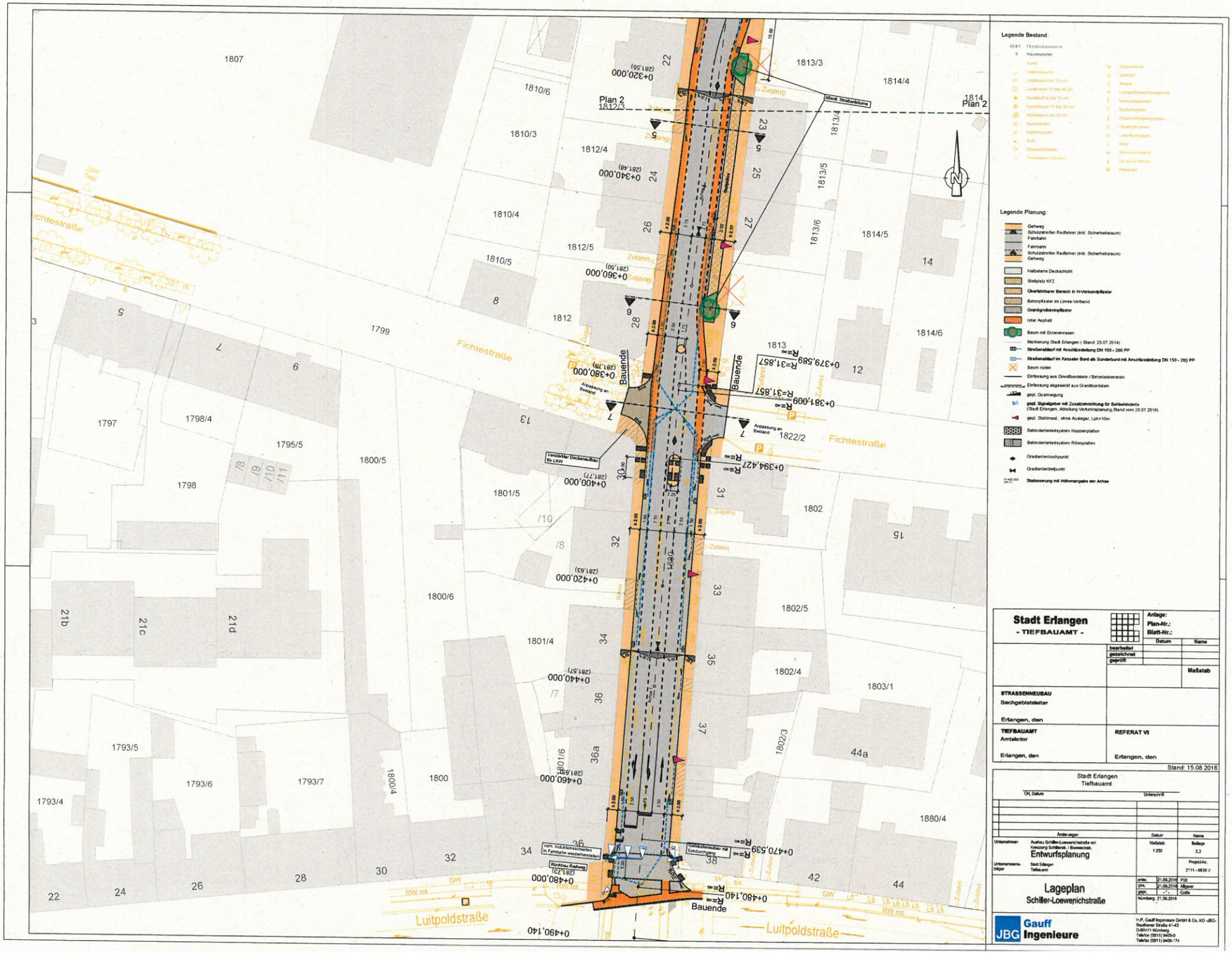
Anlage 2.3


Legende Bestand:
Legende Planung:
Gehweg
Schutzstreifen Radfahrer (inkl. Sicherheitsraum)
Fahrbahn
Schutzstreifen Radfahrer (inkl. Sicherheitsraum)
Gehweg
Halbstarre Deckschicht
Stellplatz KFZ
Überfahrbarer Bereich in H-Verbundpflaster
Betonpflaster im Limes-Verband
Granitgroßsteinpflaster
roter Asphalt
Baum mit Ertenshrasen
Markierung Stadt Erlangen (Stand: 25.07.2014)
Straßenablauf mit Anschlussleitung DN 150 + 200 PP
Straßenablauf im Kasseler Bord als Sonderbord mit Anschlussleitung DN 150 - 200 PP
Baum roden
Einfassung aus Granitbordstein / Betonleistenstein
Einfassung abgesenkt aus Granitbordstein
gepl. Querneigung
gepl. Signalgeber mit Zusatzeinrichtung für Sehbehinderte
(Stadt Erlangen, Abteilung Verkehrsplanung, Stand vom 28.07.2016)
gepl. Stahlmast, ohne Ausleger, Lph=10m
Behindertenleitsystem Noppenplatten
Behindertenleitsystem Rillenplatten
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Stationierung mit Höhenangabe der Achse
Plan 2
Fichtestraße
Luitpoldstraße
Bauende
Zufahrt
Zugang
Anpassung an Bestand
Rückbau Radweg
Gebäudeneubau mit Eckdurchgang
vorh. Induktionsschleifen in Fahrbahn wiederherstellen
Stadt Erlangen
- TIEFBAUAMT -
Anlage:
Plan-Nr.:
Blatt-Nr.:
Datum
Name
bearbeitet
gezeichnet
geprüft
Maßstab
STRASSENNEUBAU
Sachgebietsleiter
Erlangen, den
TIEFBAUAMT
Amtsleiter
Erlangen, den
REFERAT VI
Erlangen, den
Stand: 15.08.2016
Stadt Erlangen
Tiefbauamt
Ort, Datum
Unterschrift
Änderungen
Datum
Name
Unternehmen
Auftrag Schiller-Loewenichstraße im Kreuzung Schillerstr. / Bismarckstr.
Entwurfsplanung
Maßstab 1:250
Beilage 2.3
Unternehmensträger
Stadt Erlangen Tiefbauamt
Projekt-Nr. 2111 - 6830 V
Lageplan
Schiller-Loewenichstraße
erstr. 21.09.2016 PSt
gez. 21.09.2016 Allgaier
gepr. - - - Grötz
Nürnberg, 21.09.2016
Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG -JBG-
Southener Straße 41-43
D-90471 Nürnberg
Telefon (0911) 9405-0
Telefax (0911) 9405-174