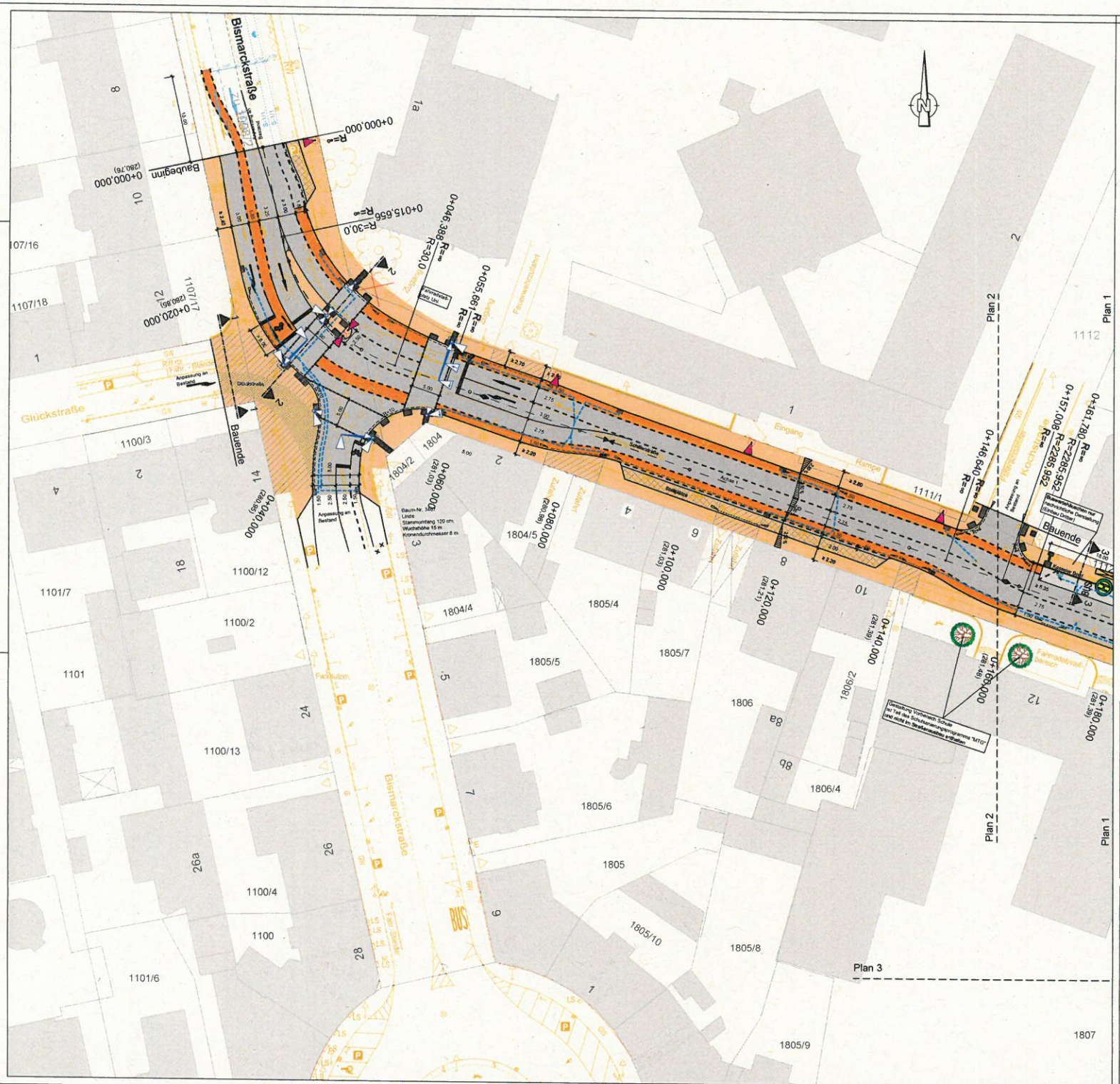
Anlage 2.1



Legende Bestand:

Legende Planung:

- Gehweg
- Schutzstreifen Radfahrer (inkl. Sicherheitsraum)
- Fahrbahn
- Fahrbahn
- Schutzstreifen Radfahrer (inkl. Sicherheitsraum)
- Gehweg
- Halbstarre Deckschicht
- Stellplatz KFZ
- Überfahrbarer Bereich in H-Verbundpflaster
- Betonpflaster im Limes-Verband
- Granitgroßsteinpflaster
- roter Asphalt
- Baum mit Extensivrasen
- Markierung Stadt Erlangen (Stand: 25.07.2014)
- Straßenablauf mit Anschlussleitung DN 150 - 200 PP
- Straßenablauf im Kasseler Bord als Sonderbord mit Anschlussleitung DN 150 - 200 PP
- Baum roden
- Einfassung aus Granitbordstein / Betonleistenstein
- Einfassung abgesenkt aus Granitbordstein
- gepl. Querneigung
- gepl. Signalgeber mit Zusatzeinrichtung für Sehbehinderte (Stadt Erlangen, Abteilung Verkehrsplanung Stand vom 28.07.2016)
- gepl. Stahlmast, ohne Ausleger, Lph=10m
- Behindertenleitsystem Noppenplatten
- Behindertenleitsystem Rillenplatten
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Stationierung mit Höhenangabe der Achse

Stadt Erlangen - TIEFBAUAMT -		Anlage: Plan-Nr.: Blatt-Nr.:	
		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
			Maßstab
STRASSENNEUBAU Sachgebietsleiter Erlangen, den			
TIEFBAUAMT Amtsleiter Erlangen, den		REFERAT VI Erlangen, den	

Stand: 15.08.2016

Stadt Erlangen
Tiefbauamt

Ort, Datum	Unterschrift

Änderungen	Datum	Name

Unternehmen: Ausbau Schiller-Loewenichstraße mit Kreuzung Schillerstr. / Bismarckstr. Entwurfsplanung	Maßstab 1:250	Beilage 2.1
Unternehmensträger: Stadt Erlangen Tiefbauamt		Projekt-Nr. 2111 - 6839 V

entw.	21.09.2016	Pölt
gez.	21.09.2016	Allgäier
gepr.	-"-	Gräfe
Nürnberg, 21.09.2016		

Lageplan
Schiller-Loewenichstraße

JBG Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG -JBG-
Beuthener Straße 41-43
D-90471 Nürnberg
Telefon (0911) 9409-0
Telefax (0911) 9409-174