

Lfd. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf.2. Str. Nr	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeseitigung	Dringend anstehender Ersatz- / Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Bayern

Laufende und fest disponierte Projekte (FD) und Laufende und fest disponierte Projekte-Engpassbeseitigung (FD-E)

1	BY		A 003		w AS Wertheim (LGr, BW/BY)	AS Weibersbrunn	E 6	32,0	206,0	68,4	137,6	0,0	0		FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts/Abschnitt Wertheim-Marktheidenfeld Bauvorbereitung/in Bau
2	BY		A 003		Würzburg-Heidingsfeld	Mainbrücke Randersacker	E 6	6,0	151,5	67,8	80,8	2,9	0		FD							in Bau
3	BY		A 003		AK Biebelried	AK Fürth/Erlangen	E 6	74,3	1050,0	420,0	630,0		0		FD-E					ja		ÖPP-Vergabeverfahren in Vorbereitung
4	BY		A 006		AK Nürnberg-S	AK Nürnberg-O	E 6	5,0	45,7	26,0	19,1	0,6	0		FD							Bauvorbereitung/in Bau
5	BY		A 006		AS Schwabach-W	AS Roth	E 6	6,0	110,9	64,2	46,7	0,0	0		FD-E					ja		zugesagter Neubeginn
6	BY		A 008		AS Augsburg-West	AD München-Allach	E 6	-	597,7	239,1	358,6	0,0	0		FD							Refinanzierung ÖPP-Projekt
7	BY		A 008		AS Ulm-Elchingen	AS Augsburg-West	E 6	-	817,7	327,1	490,6	0,0	0		FD							Refinanzierung ÖPP-Projekt
8	BY		A 008		Ulm-Ost	Ulm-Elchingen	E 6	11,7	80,4	50,7	29,7	0,0	0		FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts
9	BY		A 094		AS Forstinning	AS Markt	N 4	33,0	770,5	539,4	231,2	0,0	0		FD							ÖPP- Vergabeverfahren abgeschlossen
10	BY		A 094		AS Malching	Kirchham	N 4	6,0	81,0	81,0	0,0	0,0	0		FD							zugesagter Neubeginn, Bauvorbereitung
11	BY		A 096		AS Oberpfaffenhofen	AS Germering-S	E 6	8,9	98,1	64,7	33,4	0,0	0		FD-E					ja		zugesagter Neubeginn
12	BY		A 099		AK München-N	AS Aschheim/Ismaning	E 8	7,3	99,0	37,6	61,4	0,0	0		FD-E					ja		zugesagter Neubeginn
13	BY		B 002		OU Dettenheim		N 3	3,0	7,4	7,4	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung/in Bau
14	BY		B 002n		OU Oberau		N 4	5,0	174,5	174,5	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung/in Bau
15	BY		B 015		Westtangente Rosenheim	(1,-4,BA)	N 2	7,7	78,9	78,9	0,0	0,0	1		FD							in Bau
16	BY		B 015n		Ergoldsbach	Essenbach (A 92)	N 4	7,0	151,6	151,6	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung/in Bau
17	BY		B 016		OU Dillingen		N 2	9,4	3,3	3,3	0,0	0,0			FD							in Bau
18	BY		B 023		OU Saulgrub		N 2	2,7	4,8	4,8	0,0	0,0			FD							in Bau
19	BY		B 023		W-OU Garmisch-Partenkirchen	(mit Kramer-Tunnel)	N 2	5,0	190,0	190,0	0,0	0,0	1		FD							in Bau
20	BY		B 025		OU Greiselbach		N 2	3,8	7,6	5,4	0,0	2,2			FD							zugesagter Neubeginn
21	BY		B 085		OU Neubäu		N 3	3,0	16,0	16,0	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung/in Bau
22	BY		B 085		Wetterfeld	Untertrauben-bach	E 4	4,0	10,3	10,3	0,0	0,0	1		FD							in Bau
23	BY		B 173		OU Zeyern		N 2/3	2,6	12,1	12,1	0,0	0,0	1		FD							zugesagter Neubeginn
24	BY		B 289		OU Untersteinach		N 2	3,0	44,0	44,0	0,0	0,0			FD							zugesagter Neubeginn
25	BY		B 300		AS Dasing (A 8)	Aichach	E 4	5,5	17,6	17,6	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung/in Bau
26	BY		B 301		N-OU Freising		N 2	4,4	25,2	25,2	0,0	0,0			FD							zugesagter Neubeginn

Lfd. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf.2. Str. Nr	Projekt		Bau-ziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Pla-nungs-stand	Dring-lich-keit	NKV	Umwelt- u. Natur-schutz-fachliche Beurteil-lung	Raum-ordner-ische Beurteil-lung	Städte-bauliche Beurteil-lung	Engpass-beseitigung	Dringend anste-hender Ersatz- / Erhal-tungs-bedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/ Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
27	BY		B 303		Sonnefeld	Johannisthal (3, BA)	N 2	4,0	11,7	11,7	0,0	0,0			FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts
28	BY		B 472		OU Hohenpeißenberg		N 2	5,0	6,4	6,4	0,0	0,0			FD							in Bau

Gesamtvolumen der Laufenden und fest disponierten Projekte

4869,9 2745,2 2119,1 5,7

Neue Vorhaben - Vordringlicher Bedarf (VB) und Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E)

29	BY	A003-G030-BY	A 003		AS Nittendorf	AS Rosenhof	E 6	27,1	371,2	113,8	257,4	0,0	0		VB-E	1,6				ja		
30	BY	A003-G030-BY-T01-BY	A 003		AS Nittendorf	AK Regensburg	E 6							OP								TSF geplant
31	BY	A003-G030-BY-T02-BY	A 003		AK Regensburg	AS Rosenhof	E 6							VEG						ja		
32	BY	A003-G040-BY	A 003		AK Deggendorf	AS Hengersberg	E 6	10,4	202,6	43,8	158,8	0,0	0	OP	VB	1,0						TSF geplant
33	BY	A006-G020-BY	A 006		AK Nürnberg-O		KN	3,7	59,4	43,5	15,9	0,0	0	VE	VB-E	>10				ja		
34	BY	A007-G020-BY-BW-T01-BY	A 007		AD Hittistetten	AS Illertissen	E 6	12,4	119,1	56,0	63,1	0,0	0	OP	VB	2,4						
35	BY	A008-G010-BY-T1-BY	A 008		AK München-S	AS Holzkirchen	E 8	15,8	167,2	98,8	68,4	0,0	0	OP	VB-E	1,2				ja	hoch	
36	BY	A008-G010-BY-T2-BY	A 008		AS Holzkirchen	AD Inntal	E 8	29,8	413,8	181,5	232,3	0,0	0	VP	VB-E	1,2				ja		
37	BY	A008-G010-BY-T3-BY	A 008		AD Inntal	AS Traunstein/Siegsdorf	E 6/8	44,9	703,3	423,5	278,0	1,8	0	VEG	VB-E	1,2				ja		
38	BY	A009-G030-BY	A 009		AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	E 6	1,5	22,4	16,2	6,2	0,0		OP	VB-E	9,7				ja		
39	BY	A073-G020-BY	A 073		AS Nürnberg-Hafen-O	AK Nürnberg-S	E 6	5,7	54,6	32,9	21,4	0,3	1	VEG	VB-E	>10				ja		
40	BY	A092-G020-BY	A 092		AK Neufahrn	AD Flughafen-München	E 8	6,4	92,9	44,7	48,2	0,0	1	OP	VB-E	2,0				ja		
41	BY	A094-G010-BY	A 094		AS München-Steinhausen	AS Feldkirchen-West	E 6	7,1	114,4	65,1	49,3	0,0		OP	VB-E	>10				ja		
42	BY	A094-G020-BY	A 094		AK München-O	AS Markt Schwaben	E 6	5,5	46,5	25,6	20,9	0,0	0	OP	VB-E	6,8				ja		tlw. TSF geplant
43	BY	A094-G040-BY	A 094		AK München-O	AS Pocking	N 4+E 4	40,9	526,3	485,6	40,3	0,0	0	PA	VB	4,0	hoch					
44	BY	A096-G010-BY-T01-BY	A 096		AS Wörthsee	AS Oberpfaffenhofen	E 6	4,5	43,7	23,0	20,7	0,0	0	OP	VB	3,5						
45	BY	A099-G010-BY	A 099		AD München-SW	AK München-W	E 6	5,4	69,4	30,5	38,9	0,0	0	OP	VB-E	6,3				ja		
46	BY	A099-G020-BY	A 099		AK München-W	AK München-N	E 8	7,0	339,8	300,5	39,3	0,0	0	OP	VB-E	2,4				ja		tlw. TSF geplant
47	BY	A099-G030-BY	A 099		AK München-N	AK München-S	E 8/9	20,8	348,0	129,7	218,3	0,0	0	PU	VB-E	>10				ja		
48	BY	B002-G010-BY	B 002		OU Garmisch-Partenkirchen		N 2	4,9	158,9	158,9	0,0	0,0	1	VE	VB	3,8						
49	BY	B002-G030-BY	B 002		N-OU Murnau		N 2	1,7	29,4	29,4	0,0	0,0		OP	VB	2,5						
50	BY	B002-G040-BY	B 002		OU Weilheim		N 2/3	5,0	35,3	35,3	0,0	0,0		OP	VB	2,3			hoch			
51	BY	B002-G060-BY	B 002		Fürstenfeldbruck	Mering	N 2	9,3	28,7	28,7	0,0	0,0			VB	5,2			hoch			

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
7	L07 u. W07	ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (1. Baustufe)	Bezugsfall: 1. Baustufe: 2. Gleis Hildesheim – Groß Gleidingen; nicht Bezugsfall: 2. Baustufe: 2. Gleis u. Elektrifizierung Löhne – Hameln – Elze; 3. u. 4. Gleis Elze – Nordstemmen; 4. Gleis Groß Gleidingen – Braunschweig, 2. Gleis Abzw. Weddel – Fallersleben, Vmax-Erhöhung				fertig						
8	L08	ABS Dortmund – Paderborn – Kassel	Vollständig im Bezugsfall				weitgehend fertig						
9	L09	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Bezugsfall: NBS Erfurt – Ebersfeld u. Teile der ABS Nürnberg – Ebersfeld: Nürnberg – Fürth – Erlangen – Forchheim, Breitengüßbach – Ebersfeld, Vorsorgemaßnahmen für Güterzugtunnel Fürth, ESTW u. Bf-Umbauten Strullendorf u. Eggolsheim); nicht Bezugsfall: 3. u. 4. Gleis Breitengüßbach – Bamberg – Forchheim sowie Güterzugtunnel Fürth (siehe Pr-Nr. 2-010-V02)				im Bau ¹						
10	L10	NBS/ABS Erfurt – Leipzig / Halle	Vollständig im Bezugsfall				fertig						
11	L11	ABS Leipzig – Dresden	Vollständig im Bezugsfall				im Bau						

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
7	2-009-V03	ABS/NBS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein)	Blockverdichtung München-Trudering – Grafing; 2-gleisige NBS Grafing – Großkarolinenfeld, Vmax 230 km/h; 2-gleisige NBS Großkarolinenfeld – Brannenburg, Vmax 230 km/h (Westumfahrung Rosenheim); 2 zusätzliche Gleise Brannenburg – Kiefersfelden – Grenze D/A	(1.320,8)	(1.210,9)	(109,9)	GE	VB				ja	Kosten für 2 zusätzliche Gleise Brannenburg – Kiefersfelden – Grenze D/A werden noch ermittelt. Maßnahme wird noch bewertet.
8	2-010-V02	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1)	3. u. 4. Gleis Forchheim – Strullendorf, Vmax 230 km/h, neuer Überholungsbahnhof Eggolsheim Süd; 2 zusätzliche Gleise im Korridor Strullendorf – Breitengüßbach, Vmax 230 km/h; Blockverdichtung Fürth – Eltersdorf	1.143,6	940,8	202,9	PF	VB	1,1	hoch		ja	
9	2-011-V01	ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	2. Gleis u. Elektrifizierung Bad Schwartau-Waldhalle – Ratekau, Vmax 160 km/h; 2-gleisige NBS Ratekau – Göhl, Vmax 160 km/h; 2. Gleis u. Elektrifizierung Göhl – Puttgarden mit 2-gleisiger Fehmarnsundquerung, Umfahrung Großenbrode u. Elektrifizierung der Stichstrecke nach Fehmarn-Burg, Vmax 160 km/h; 1-gleisige NBS nach Neustadt (Holstein, Stichstrecke); neue Verkehrsstationen Timmendorfer Strand, Scharbeutz, Haffkrug, Lensahn, Oldenburg, Großenbrode; Pufferbahnhof Lübeck; Verlängerung der Überholungsgleise HH-Wandsbek – Puttgarden auf 850 m Nutzlänge	1.517,9	1.232,0	285,9	VP	VB	1,7	hoch		ja	

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
26	R-999-V99	Kombinierter Verkehr / Rangierbahnhöfe	Im Nachgang zum BVWP bewerteter Ausbau von Terminals des kombinierten Verkehrs bei Nachweis der Wirtschaftlichkeit	500,0	400,0	100,0	-	VB					
Gesamtvolumen des Vordringlichen Bedarfs und Vordringlichen Bedarfs Engpassbeseitigung				40.456,5	34.065,4	6.391,1							

Vorhaben des Potentiellen Bedarfs, die in den VB aufsteigen können

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Vorläufige Beschreibung der Maßnahme	Planungsstand
1	2-003-V04	ABS Bremerhaven – Bremervörde - Rotenburg – Verden	Projektdefinition noch nicht abgeschlossen, umfasst vsl. Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg, Verbindungskurve Rotenburg, ABS Rotenburg – Verden	-
2	2-004-V04	Korridor Mittelrhein: Zielnetz II (umfasst u. a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim)	Umfasst zusätzlich zu 2-004-V03 (siehe VB) u.a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den SGV; positiv bewertete Maßnahmenteile von 2-004-V02 können 2-004-V01 ggf. ergänzen	-
3	2-008-V03	ABS München – Mühldorf – Freilassing	Umfasst zusätzlich zu 2-008-V02 (siehe VB) 2-gleisige Begegnungsabschnitte Tüßling – Freilassing; kann bei positiver Bewertung 2-008-V02 ergänzen	GE
4	2-010-V04	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1)	Umfasst zusätzlich zu 2-010-V02 (siehe VB) 2-gleisige NBS Nürnberg-Kleinreuth – Eltersdorf (Güterzugtunnel Fürth), Vmax 120 km/h, Länge 7,5 km; kann bei positiver Bewertung 2-010-V02 ergänzen	-
5	2-021-V01	ABS Grenze D/NL – Bad Bentheim – Löhne	Projektdefinition noch nicht abgeschlossen, umfasst vsl. Ausbau für Vmax 200 km/h	-
6	2-022-V01	ABS Nürnberg – Schwandorf / München – Regensburg – Furth im Wald – Grenze D/CZ	Projektdefinition noch nicht abgeschlossen, umfasst vsl. 2. Gleis Amberg – Irrenlohe, Elektrifizierung Hartmannshof – Neukirchen – Amberg – Irrenlohe – Schwandorf, Elektrifizierung Regensburg – Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Grenze D/CZ, Elektrifizierung Nürnberg-Möggeldorf – Nürnberg-Dutzendteich, 3-gleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling, 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Regensburg	-
7	2-023-V01	ABS Nürnberg – Weiden – Hof / Schirnding – Grenze D/CZ	Projektdefinition noch nicht abgeschlossen, umfasst vsl. Elektrifizierung Hartmannshof – Neukirchen – Weiden – Hof / Schirnding – Grenze D/CZ	-
8	2-024-V01	ABS Hochstadt-Marktzeuln – Hof / Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg	Projektdefinition noch nicht abgeschlossen, umfasst vsl. Elektrifizierung Hochstadt-Marktzeuln – Hof / Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, 2. Gleis Stammbach – Marktschorgast (Variante mgl.)	-