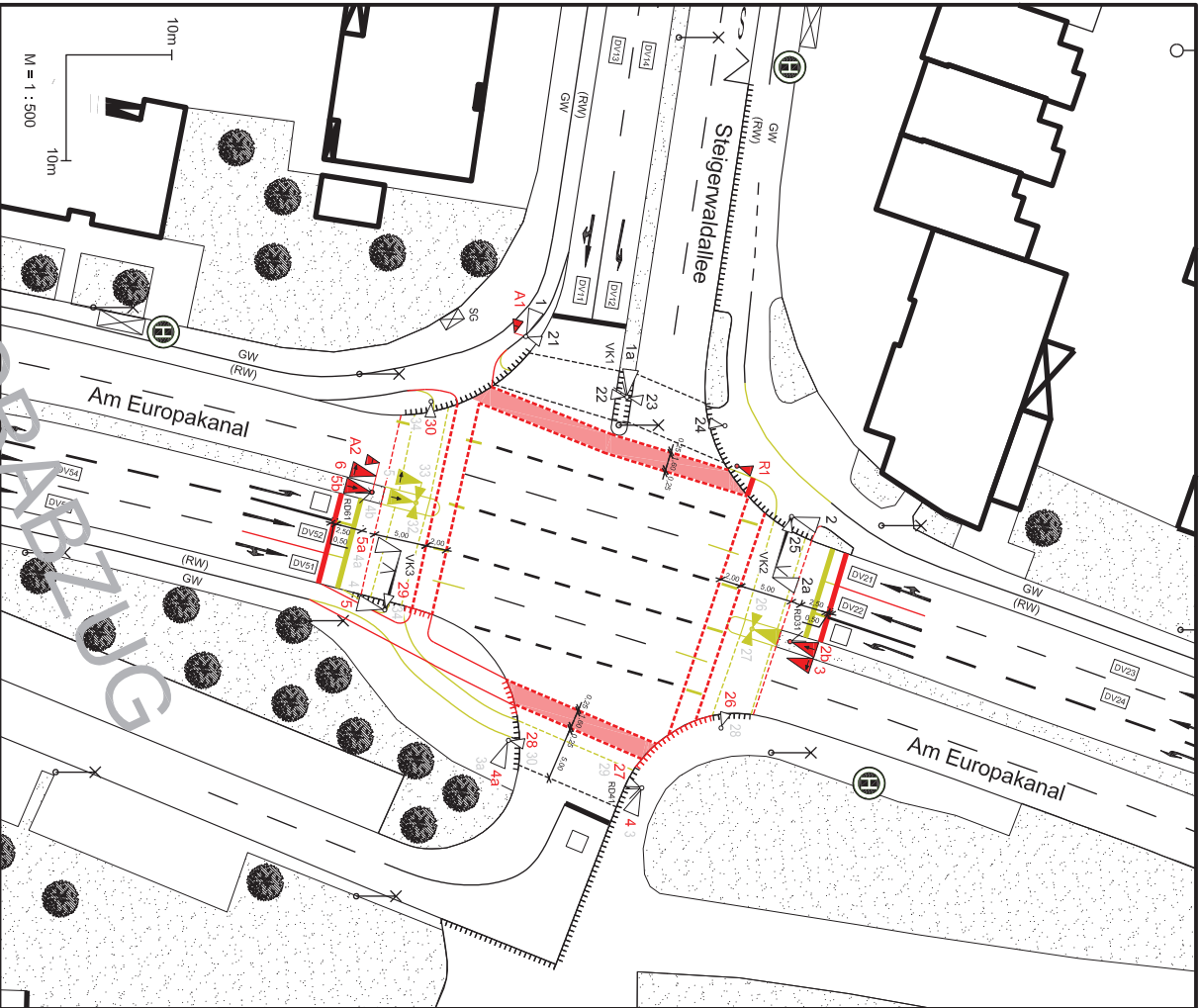




LSA-Nr.: 149 Plan-Nr.: 1

Ausstattung der Signalgeber

										
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

Signalgruppen	einführende Verkehrsströme															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	R1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	21/22	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	23/24	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	25/26	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	27/28	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	29/30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	A1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	A2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15																
16																

Bemerkungen:

ÖV-Beschleunigung (Bake/Funk)

Räumzeiten Radfahrer berücksichtigt

Zwischenzeitberechnung vom: xx.07.2016 xxx

RLS: 1, 2, 2a+2b, 3, 4, 5, 5a+5b, 6, R1, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30

Gelblinken: 1, 1a, 4, 4a

Änderungen:

a.

b.

c.

d.

Am für Stadtentwicklung und Stadtplanung Erlangen

LSA Am Europakanal / 149 Steigewaldallee

Plan-Nr. Erlangen,

1

Abteilungsleitung