

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/128/2016

Brücken- und Bauwerkssanierung 2016; Sanierung Bimbachdurchlass unter MD-Kanal und Fuß- und Radwegunterführung unter der Straße Adenauerring Nord

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	12.07.2016	Ö	Beschluss	

Beteiligte Dienststellen
Amt 14

I. Antrag

Den Ausführungen im Sachbericht wird zugestimmt. Die genannten Bauwerke sollen wie im Sachbericht beschrieben saniert werden.

Die für die Realisierung erforderlichen Haushaltsmittel stehen zur Verfügung.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Durch die Brückensanierungen werden bei den im Sachbericht genannten Bauwerken die Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und die Verkehrssicherheit wieder hergestellt.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Die Bauwerke werden entsprechend den aus den Bauwerksprüfungen bekannten individuellen Schäden und z. T. auf Basis einer objektbezogenen Schadensanalyse saniert bzw. instandgesetzt.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die Leistungen werden gem. VOB je nach Projektart und -umfang öffentlich bzw. beschränkt ausgeschrieben.

Die Realisierung der einzelnen Projekte erfolgt im Herbst 2016.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	100.000 €	bei IPNr.: 541.803
Sachkosten:	60.000 €	bei Sachkonto: 522102
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
 sind vorhanden auf IvP-Nr.541.803
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk 522102
 sind nicht vorhanden

Bearbeitungsvermerk des Revisionsamtes

- Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem Re-
vA vorgelegen. Bemerkungen waren
 nicht veranlasst
 veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

27.06.2016, gez. Deuerling

Sachbericht:

Nachfolgend genannte Projekte sollen im Rahmen einer nachhaltigen Bewirtschaftung der Ver-
kehrsinfrastruktur im Jahr 2016 realisiert werden:

- **Bimbachdurchlass unter MD-Kanal BW 1.08**

Maßnahmenbeschreibung:

Der bestehende Bimbachdurchlass unter dem MD-Kanal befindet sich unterhalb der Auf-
fahrt von der Schallershofer Straße zum Büchenbacher Damm auf einer Länge von 80m in
der Unterhaltungslast der Stadt Erlangen. Das Zulaufportal sowie das Auslaufportal und der
unter dem MD-Kanal liegende Durchlassabschnitt befinden sich in der Unterhaltlast des
Wasserschiffahrtsamtes Nürnberg.

Der in städtischer Unterhaltungslast befindliche Teil des Bimbachdurchlasses hat einen
schlechten Bauwerkszustand. Dies liegt hauptsächlich an den schadhafte Raumbefugen,
teilweise mit Wasseraustritt und Aussinterungen sowie an den vorhandenen Rissen, teil-
weise ebenfalls mit Wasseraustritt. Diese Bauwerksschäden mindern die Dauerhaftigkeit
und schädigen die übrige Bausubstanz.

Daher ist vorgesehen die Fugen und die Risse neu abzudichten sowie Betonsanierungen
kleineren Umfangs zur Wiederherstellung der Dauerhaftigkeit durchzuführen.

Maßnahmenkosten:

Die geschätzten Kosten für die Sanierung des Bauwerkes belaufen sich einschließlich der
erforderlichen Verkehrssicherung auf **ca. 60.000,- € (incl. MWSt)**.

- **Fuß- und Radwegunterführung In der Reuth unter Adenauerring Nord BW 5.13**

Maßnahmenbeschreibung:

Die bestehende Fuß- und Radwegunterführung In der Reuth hat einen schlechten Bau-
werkszustand. Dies liegt hauptsächlich an den schadhafte Bauwerksfugen sowie den punk-
tuellen Betonausbrüchen, teilweise mit freiliegender Bewehrung. Zudem ist die Ver-
kehrssicherheit durch die nicht mehr regelkonforme passive Schutzvorrichtung nicht mehr
gegeben. Diese Bauwerksschäden mindern die Dauerhaftigkeit und schädigen die übrige
Bausubstanz.

Für die Wiederherstellung der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit des Bauwerkes ist
daher vorgesehen, die Fugenabdichtung zu erneuern sowie Betonsanierungen im geringen
Umfang durchzuführen. Zudem werden im Bereich des Adenauerrings Nord die passiven
Schutzvorrichtungen an den Außenkappen in Verbindung mit dem Holmgeländer mit Seil
erneuert.

Maßnahmenkosten:

Die geschätzten Kosten für die Sanierung des Bauwerkes belaufen sich einschließlich Verkehrssicherung auf **ca. 100.000,- € (incl. MwSt.)**.

Anlagen: **Lageplan BW 1.08 (Anlage 1)**
 Lageplan BW 5.13 (Anlage 2)

III. Abstimmung
siehe Anlage

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang