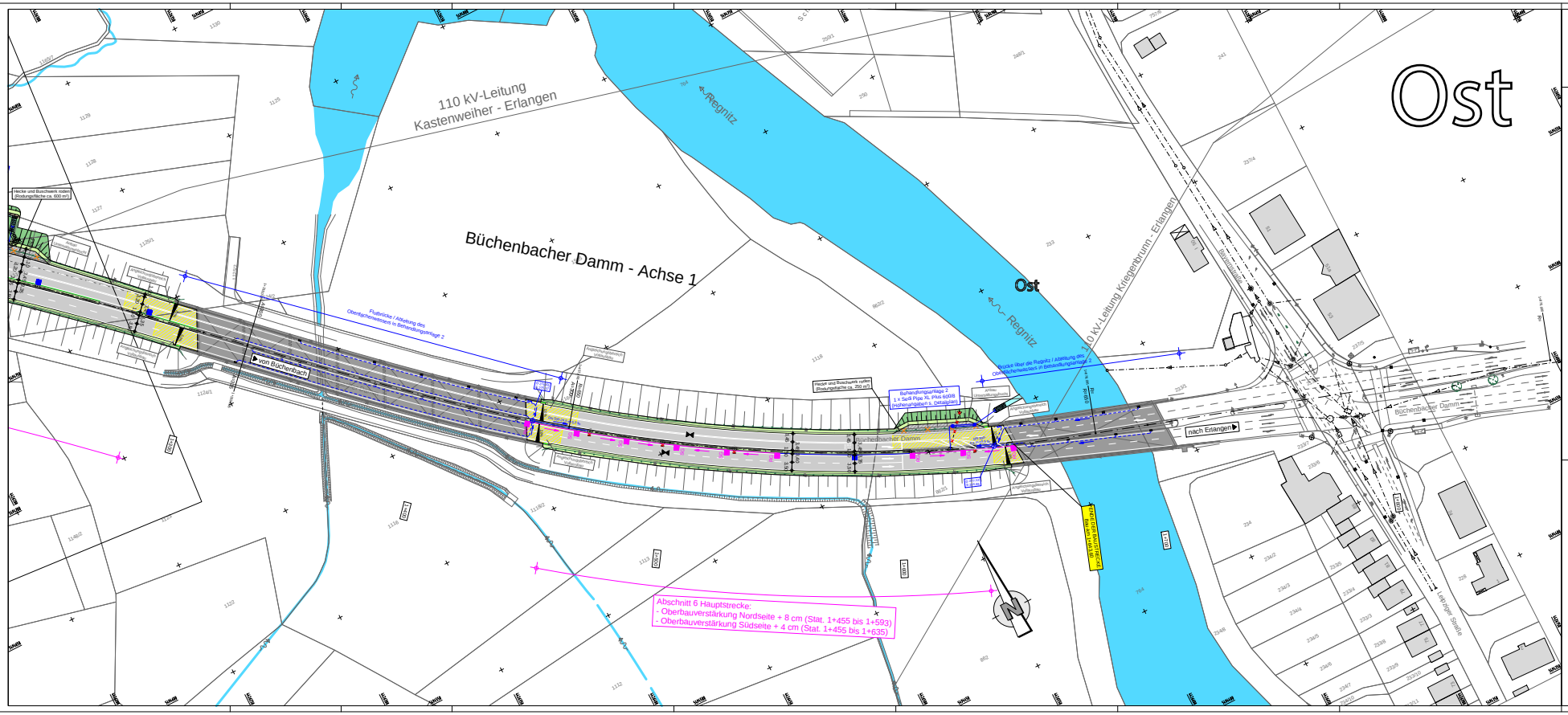


Zeichenerklärung:

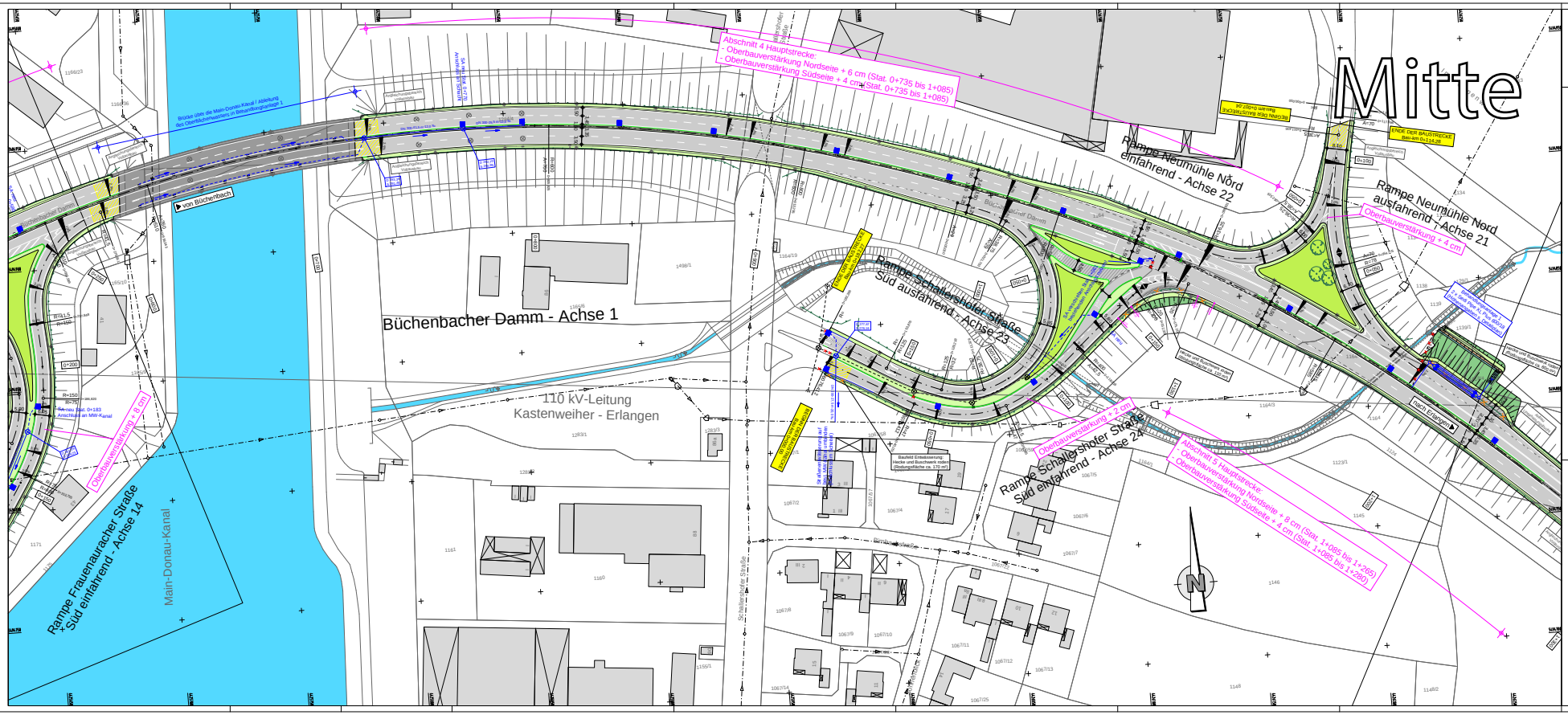
- Bereich mit Oberbauverbesserung
- Angleichungs-/Ausbaubereiche im Vollausbau
- Sanierung Asphaltdeckschicht
- Böschungsbauwerk - nur Neuorganisation der Oberflächenentwässerung
- Bankett
- Mittelstreifen/Verkehrsinsel
- Entwässerungsmulde/Grabenanschlüsse
- Damm/Böschung
- Einschnitt/Böschung
- Wiederherstellung Zustand Trafostation (+/- Verbau/pflanzen)
- Rückbaufläche
- Raubeetmulde
- Hochbord Höhe 12 cm
- Hochbord Höhe 12 cm mit vorgelagerter Rinne aus Betonsteinpflaster Breite 30 cm
- Schlitzrinne mit seitlichem Gefälle - Bau-km 0+309 bis Bau-km 0+565: P 2030.6.12; Bau-km 0+488 bis Bau-km 1+015: P 2030.6.12; Bau-km 0+855 bis Bau-km 1+623: P 2030.0
- Hoch-/Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Straßenablauf - bestehenden Anschluss nutzen, wenn nicht anders verortet!
- Anschlußleitung Straßenablauf mit Fließrichtungspfeil
- Sammelleitung Oberflächenwasser mit Fließrichtungspfeil
- Böschungsbruch
- bestehender Straßenablauf rückbauen
- Reinigungsstück Schlitzrinne
- Entwässerungsschacht Schlitzrinne
- Baum fällen
- Hecke und Buschwerk roden

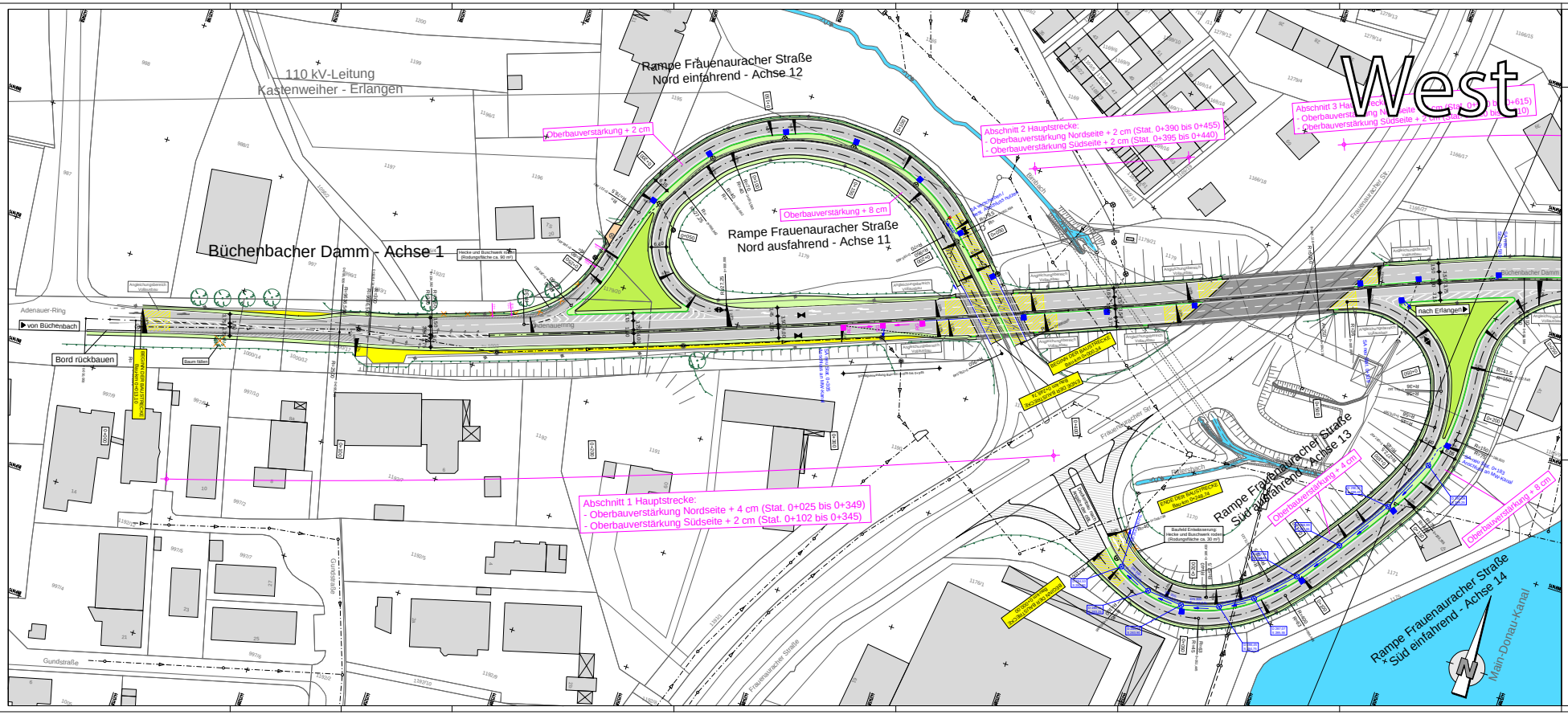
Vor Baubeginn ist der Bewuchs an den äußeren Fahrbahnrändern zurück zu schneiden sowie der Bewuchs in den Mittelstreifen (auch der Rampen) zu entfernen!

Dargestellte Straßenbeleuchtung wird im Planungsbereich rückgebaut!

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Stadt Erlangen	Unterlage Nr.		LP
	Blatt Nr.		3
	Projekt	Datum	Zeichen
ENTWURFSUNTERLAGEN	bearbeitet	10/2014	kir
	geprüft		
Büchenbacher Damm Ausbau zwischen Kernbergstraße und Regnitz	Lageplan Verkehrsanlage Ost		
Ingenieurbüro Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Nürnberg, Kirchenstraße 10, Tel. 0911/45 40 - 0, Fax 0911/45 40 - 11	Maßstab		
	Planungsstand: 10.03.2016		


Mitte
Abschnitt 4 Hauptstrecke:
- Oberbauverstärkung Nordseite + 6 cm (Stat. 0+735 bis 1+085)
- Oberbauverstärkung Südseite + 4 cm (Stat. 0+735 bis 1+085)
Rampe Neumühle Nord einfahrend - Achse 22
Rampe Neumühle Nord ausfahrend - Achse 21
Oberbauverstärkung + 4 cm
Rampe Schallershofer Straße Süd ausfahrend - Achse 23
Rampe Schallershofer Straße Süd einfahrend - Achse 24
Abschnitt 5 Hauptstrecke:
- Oberbauverstärkung Nordseite + 8 cm (Stat. 1+085 bis 1+265)
- Oberbauverstärkung Südseite + 4 cm (Stat. 1+085 bis 1+280)
Oberbauverstärkung + 2 cm
Oberbauverstärkung + 8 cm
Büchenbacher Damm - Achse 1
110 kV-Leitung
Kastenweiher - Erlangen
Rampe Frauenauracher Straße Süd einfahrend - Achse 14
Main-Donau-Kanal
Brücke über den Main-Donau-Kanal / Ableitung des Oberflächenwassers in Retentionsgerinne 1
von Büchenbach
nach Erlangen
Schallershofer Straße
Bernhardstraße
Rathenauplatz
Baufeld Entsorgung Hecke und Buschwerk (nur Oberflächenfläche ca. 1,0 cm)
Hecke und Buschwerk ca. 30 cm
Hecke und Buschwerk ca. 50 cm


West
110 kV-Leitung
Kastenweiher - Erlangen
Rampe Frauenauracher Straße
Nord einfahrend - Achse 12
Rampe Frauenauracher Straße
Nord ausfahrend - Achse 11
Büchenbacher Damm - Achse 1
Oberbauverstärkung + 2 cm
Oberbauverstärkung + 8 cm
Abschnitt 2 Hauptstrecke:
- Oberbauverstärkung Nordseite + 2 cm (Stat. 0+390 bis 0+455)
- Oberbauverstärkung Südseite + 2 cm (Stat. 0+395 bis 0+440)
Abschnitt 1 Hauptstrecke:
- Oberbauverstärkung Nordseite + 4 cm (Stat. 0+025 bis 0+349)
- Oberbauverstärkung Südseite + 2 cm (Stat. 0+102 bis 0+345)
Oberbauverstärkung + 4 cm
Oberbauverstärkung + 8 cm
Rampe Frauenauracher Straße
Süd ausfahrend - Achse 13
Rampe Frauenauracher Straße
Süd einfahrend - Achse 14
Main-Donau-Kanal
Adenauer-Ring
von Büchenbach
nach Erlangen
Bord rückbauen
Baum fällen
Hecke und Buschwerk rode
Gundstraße
Frauenauracher Straße
Büchenbacher Damm
Bauleitung
Bauleitung
Zeichenerklärung:
Bereich mit Oberbauverstärkung
Angleichungs-/Kunststoffbereiche in Vollausbau
Sanierung Asphaltdeckschicht
Bruchbelagwerk - nur Neuorganisation der Oberflächenentwässerung
Bankett
Mittelstreifen/Verkehrsinsel
Entwässerungsmulde/Grünstreifen
Damm/Böschung
Einschnitt/Böschung
Wiederherstellung Zustand Trassenbahn (nur/ausgeführtes)
Rückbaufläche
Randbrücke
Hochbaum Höhe 12 cm
Hochbaum Höhe 12 cm mit vorgefertigter Rinne aus Betonrinnenplatten Breite 30 cm
Schlitzrinne mit neuerlangendem Gefälle
Hoch-/Tiefpunkt
Fahrbahnquerneigung
Straßenablauf - bestehenden Anschluss nutzen, wenn nicht anders verlangt
Anschlussleitung Straßenablauf mit Reflektorkugelkopf
Sanierung Oberflächenwasser mit Reflektorkugelkopf
Böschungskopf
bestehenden Straßenablauf rückbauen
Reinigungsstück Schlitzrinne
Entwässerungsrichtung Schlitzrinne
Baum fällen
Hecke und Buschwerk roden
Vor Baubeginn ist der Bewuchs an den äußeren Fahrbahnrändern zurück zu schneiden sowie der Bewuchs in den Mittelstreifen (auch der Rampen) zu entfernen!
Dargestellte Straßenbeleuchtung wird im Planungsbereich rückgebaut!
Nr.
Art der Änderung
Datum
Zeichen
Stadt Erlangen
Unterlage Nr.
LP
Blatt Nr.
1
ENTWURFSUNTERLAGEN
Projekt
Datum
Zeichen
bearbeitet
10/2014
kir
geprüft
Büchenbacher Damm
Ausbau zwischen Kernbergstraße und Regnitz
Lageplan
Verkehrsanlage West
Maßstab
Ingenieurbüro
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Planungsstand: 10.03.2016