



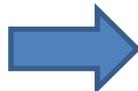
Verkehrssimulation Martinsbühler Straße

PB CONSULT, 26.02.2016
Dominik Schwarz, dominik.schwarz@pbconsult.de

1. Vorgehen
2. VISUM Verkehrsmodell
3. VISSIM Verkehrssimulation
4. Simulationsergebnisse
5. VISSIM Video



- Abgleich mit Zählergebnissen (Querschnitt) → Matrixkorrektur
- Abgleich mit Zählergebnissen (Knotenstrom) → Detailanpassungen
- Umkehrung der Einbahnstraßenregelung
- Überprüfung der Knotenpunkte
- Zählergebnisse des Bestands
- Bei neuen Fahrbeziehungen Anpassung an Nachbarknoten
- Input für Bestand: Zählergebnisse der Spitzenstunden
- Input für Planfall: Werte von VISUM mit Spitzenstundenanteilen

 **Untersuchungsziel**

VISUM Verkehrsmodell Planfall = Drehung



Inputparameter:

- Netzgeometrie
- Verkehrsstärken inklusive Fußgängerverkehrsstärken für vier Szenarien
- Modal Split
- Signalprogramme vom Verkehrsplanungsamt inklusive Anpassungen für den Planfall
- Konfliktflächen
- SketchUp Modellhintergrund zur besseren Visualisierung

Kalibrierung durch Beobachtungen / Erhebungen:

- Fußgängerverkehrszählung
- Geschwindigkeitsmessungen im gesamten Netz
- Allgemeines Fahrverhalten

Nicht enthalten:

- Radverkehr (es wurde eine unverhältnismäßige Einflussnahme auf den Verkehr festgestellt)
- Buslinien (Busse sind enthalten, lediglich die Linienverläufe wurden ausgespart)

	Morgen Analysefall	Morgen Planfall	Abend Analysefall	Abend Planfall
	QSV	QSV	QSV	QSV
Dechsendorfer Straße / Anschlussstelle 73	C	D	C	C
Dechsendorfer Straße / Thalmühlstraße	C	C	C	D
Martinsbühlerstraße / Baiersdorfer Straße	B	C	E	C
Martinsbühlerstraße / Fuchsendgarten	B	B	C	B
Martin-Luther-Platz	C	C	D	F
Bayreuther Straße / Essenbacher Straße	D	D	F	F
Bayreuther Straße / Baiersdorfer Straße	F	F	F	F
Baiersdorfer Straße / Anschlussstelle A73	D	C	D	C

Abend		Analysefall			Planfall		
von	nach	Fz	Wartezeit	QSV	Fz	Wartezeit	QSV
Bayreuther Straße / Essenbacher Straße							
Essenbacher Straße Ost	Bayreuther Straße Süd	140	50	C	73	113	F
Essenbacher Straße Ost	Bayreuther Straße Nord	416	57	D	490	50	C
Bayreuther Straße Nord	Bayreuther Straße Süd	298	15	A	56	28	B
Bayreuther Straße Nord	Essenbacher Straße Ost	405	23	B	403	24	B
Bayreuther Straße Süd	Essenbacher Straße Ost	102	205	F	62	431	F
Bayreuther Straße Süd	Bayreuther Straße Nord	225	224	F	315	419	F
Gesamtknoten				F			F
Bayreuther Straße / Baiersdorfer Straße							
Bayreuther Straße Ost	Baiersdorfer Straße Süd	303	159	F	486	98	F
Bayreuther Straße Ost	Baiersdorfer Straße Nord	322	155	F	319	97	F
Baiersdorfer Straße Süd	Bayreuther Straße Ost	529	17	A	273	13	A
Baiersdorfer Straße Süd	Baiersdorfer Straße Nord	373	18	A	331	12	A
Baiersdorfer Straße Nord	Bayreuther Straße Ost	173	139	F	185	42	C
Baiersdorfer Straße Nord	Baiersdorfer Straße Süd	91	75	E	159	16	A
Gesamtknoten				F			F

Wartezeit in [s]

Morgen		Analysefall			Planfall		
von	nach	Fz	Wartezeit	QSV	Fz	Wartezeit	QSV
Bayreuther Straße / Essenbacher Straße							
Essenbacher Straße Ost	Bayreuther Straße Süd	200	24	B	84	35	B
Essenbacher Straße Ost	Bayreuther Straße Nord	258	5	A	311	26	B
Bayreuther Straße Nord	Bayreuther Straße Süd	487	52	D	63	11	A
Bayreuther Straße Nord	Essenbacher Straße Ost	588	53	D	484	14	A
Bayreuther Straße Süd	Essenbacher Straße Ost	60	2	A	69	42	C
Bayreuther Straße Süd	Bayreuther Straße Nord	74	24	B	215	65	D
Gesamtknoten				D			
Bayreuther Straße / Baiersdorfer Straße							
Bayreuther Straße Ost	Baiersdorfer Straße Süd	249	121	F	354	193	F
Bayreuther Straße Ost	Baiersdorfer Straße Nord	73	117	F	129	194	F
Baiersdorfer Straße Süd	Bayreuther Straße Ost	805	17	A	338	10	A
Baiersdorfer Straße Süd	Baiersdorfer Straße Nord	60	17	A	227	9	A
Baiersdorfer Straße Nord	Bayreuther Straße Ost	279	76	E	213	21	B
Baiersdorfer Straße Nord	Baiersdorfer Straße Süd	126	28	B	281	7	A
Gesamtknoten				F			

Wartezeit in [s]

	Morgen Analysefall	Morgen Planfall	Abend Analysefall	Abend Planfall
	QSV	QSV	QSV	QSV
Dechsendorfer Straße / Anschlussstelle 73	C	D	C	C
Dechsendorfer Straße / Thalmühlstraße	C	C	C	D
Martinsbühlerstraße / Baiersdorfer Straße	B	C	E	C
Martinsbühlerstraße / Fuchsendgarten	B	B	C	B
Martin-Luther-Platz	C	C	D	F
Bayreuther Straße / Essenbacher Straße	D	D	F	F
Bayreuther Straße / Baiersdorfer Straße	F	F	F	F
Baiersdorfer Straße / Anschlussstelle A73	D	C	D	C



Eine Umdrehung der Einbahnstraßenregelung wird nicht empfohlen, da zu erwarten ist, dass der Verkehr vor allem in der nachmittägliche HVZ nicht abgewickelt werden kann.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

PB CONSULT GmbH, Am Plärrer 12, 90429 Nürnberg - www.pbconsult.de