

Einleitung

Die Stadt Erlangen schreibt ihren Verkehrsentwicklungsplan fort. Ein wesentlicher Baustein der Fortschreibung ist die Entwicklung eines neuen Rahmenkonzepts für den Busverkehr. Die Ziele für das neue Busnetz lauten:

- Direktere, schnellere Anbindung der Wohngebiete, Arbeitsplatzschwerpunkte, Schulen sowie anderer Aus- und Weiterbildungseinrichtungen ebenso wie der wichtigen Standorte für Versorgungs- und Freizeitaktivitäten,
- Verknüpfen von Linien, um auch mit einmaligem Umsteigen möglichst viele Ziele zu erreichen.
- Höhere Attraktivität des Netzes, so dass mehr Menschen vom Auto auf den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) umsteigen,
- Anbinden der neuen, verlegten oder bestehenden S-Bahn-Haltepunkte mit den Buslinien des Stadt- und Regionalverkehrs, so dass ein integriertes Netz entsteht. Auch die Takte der S-Bahn- und Busverkehre sollen besser aufeinander abgestimmt werden.
- Entlastung der Innenstadt von hohem Busaufkommen in einzelnen Straßenzügen

Die Planungen wurden mehrfach der Öffentlichkeit vorgestellt und mit Fachleuten, Fahrgästen und Interessierten diskutiert. Das im Prozess entwickelte „Plannetz“, finden Sie als Karte auf der Seite www.vcp-erlangen.de.

Ergänzend dazu finden Sie auf den folgenden Seiten detaillierte Erläuterungen zum Verlauf der geplanten Linien („Linienführung“) und den Aufgaben, die diese Linien erfüllen sollen.

Bitte beachten Sie: Dies sind langfristige Planungen. Die Umsetzung wird Schritt für Schritt, „Linie für Linie“, erfolgen. Daher können sich natürlich auch noch Änderungen ergeben. Der Planungsstand für dieses Dokument ist der 31.07.2015.

Weitere Hinweise

- Zu den Nummerierungen der Linien:
 - Die Liniennummerierung 1 - 17 ist eine Arbeitshilfe.
 - Das Netz enthält im derzeitigen Stand insgesamt 14 Linien. Die zu einem früheren Planungsstand eingeführte Zählung der Linien von 1 bis 17 wurde beibehalten, damit die Vergleichbarkeit gegeben ist. Konkret bedeutet dies: Die Linien 9, 15 und 16 gibt es im derzeitigen Stand des Plannetzes nicht.
- Stadtgebiet Erlangen / Region
 - Alle Darstellungen zeigen den Linienverlauf im Erlanger Stadtgebiet. Die Festlegung der weiteren Verläufe in den Landkreis sowie in die Städte Fürth und Nürnberg erfolgt im Nachgang und in Abstimmung mit den Aufgabenträgern und den Verkehrsunternehmen, die in der Stadt Erlangen und im Landkreis Leistungen erbringen.
 - In den Texten teilweise angegebene Start-/Endpunkte der Linien außerhalb des Erlanger Stadtgebiets stellen keinerlei Vorfestlegung der nachgelagerten Abstimmungen dar. Sie sind als Vorschlag zu verstehen, der für das Verständnis der Liniendefinition (z.B. überregionale Verbindungsfunktion) relevant ist.
 - Stadtgrenzübergreifende Linien werden im aktuellen Stand (31.07.15) in ihrem Bestand angenommen.
- Takt / Fahrplan
 - Angegeben sind die geplanten Fahrtabstände (Takt) an Wochentagen zu Hauptverkehrszeiten (HVZ, 6-9 Uhr und 16-20 Uhr), Nebenverkehrszeiten (NVZ, 9-16 Uhr) und Schwachverkehrszeiten (SVZ, 20-6Uhr). Durch Parallelfahrten und Verknüpfungen ergeben sich auf vielen Strecken natürlich dichtere (kürzere) Taktzeiten.
 - Das Grundraster des 40-Minuten-Taktes definiert den Mindeststandard, der bei der Umsetzung verdichtet wird, so dass auch im Landkreis keine Schlechterstellung gegenüber dem heutigen Angebot erfolgt.
- Weitere Linien wie Schulbusse
 - Auf den nächsten Seiten dargestellt ist das Regel-Liniennetz. Hinzu kommen Schnellfahrten (z. B. aus dem Nordwesten) und Schulverstärker, die ggf. unter eigener Liniennummer verkehren werden. Diese Fahrten werden bei der späteren Umsetzungsplanung bzw. konkret bei der Fahrplangestaltung detailliert ausgearbeitet.
- Linienverlauf - Korridore
 - Die Angaben der Himmelsrichtungen NW (Nordwest), O (Ost), N (Nord) etc. dienen der Orientierung mit Blick auf die von den Linien erschlossenen Korridore.

Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
1	NW Dechsendorf Weisendorfer Straße – Michael-Kreß-Straße – Forststraße – Hegenigstraße – Adenauer-Ring – Kosbacher Damm – Schallershofer Straße – Büchenbacher Damm – Paul-Gossen-Straße – Gebbertstraße – Breslauer Straße – Stettiner Straße – Egerlandstraße – neue Erschließungsstraße Uni Südgelände – Staudtstraße – Kurt-Schumacher- Straße – Drausnickstraße – O Buckenhof	18,1	- Innerhalb des „XU-Konzeptes“ Übernahme des schnellen „U“. Damit Verbindungsfunktion für den Landkreis Höchstadt und Dechsendorf im Nordwesten sowie den Landkreis Forchheim, Buckenhof, Uttenreuth und Neunkirchen im Osten an Alterlangen, den neuen S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße, Siemens-Campus, Universitäts-Südgelände und Röthelheimpark. - Anbindung des S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße an wesentliche Aufkommensschwerpunkte (Siemens-Campus, Südgelände). - Anbindung des Schulzentrums West an Büchenbach, Kosbach und Dechsendorf sowie die nordwestlichen Nachbargemeinden. - Erschließung Dechsendorf mit einer Unterlinie (in Abstimmung mit Linie 5)	- Dechsendorf, Weisendorfer Straße - Büchenbach, Zambelilstraße - Äußere Brucker /Paul-Gossen-Straße - S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße - Gebbertstraße - Busbahnhof Buckenhof/ Spardorf			
	Dechsendorf - Buckenhof Buckenhof - Dechsendorf				40 40	40 40	120 120



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
2	W Büchenbach - Donato-Polli-Straße - Adenauer Ring - Mönaustraße - Häuslinger Straße - Dorfstraße - Frauenaureicher Straße - Büchenbacher Damm - Äußere Brucker Straße - Güterhallenstraße - Goethestraße - Hauptbahnhof (Ostseite) - Universitätsstraße - Lorlebergplatz - Bischofsstraße - Palmsanlage - (ab hier Einrichtungsvorkehr im Uhrzeigersinn) Palmstraße - Spardorfer Straße - Sieglitzhofer Straße, Venzoneplatz (Endstelle) - Ebrardstraße - Palmsanlage (vorläufige Fahrt über Lange Zeile bis Kreisverkehr an Ecke Spardorfer Str./Sieglitzhofer Str. gebaut ist) - O Sieglitzhof	13,0	- Innerhalb Erlangens Ost-West- Verbindung mit Erschließungsaufgaben. Dabei werden vorrangig die Aufkommenschwerpunkte Büchenbach, Innenstadt, mit dem Gebiet um Sieglitzhof und dem Hauptbahnhof verbunden. - Wesentliche Feinerschließung Büchenbach - Anbindung Sieglitzhof an Hauptbahnhof.	- Hauptbahnhof - Büchenbach, Zambelstraße - Äußere Brucker / Paul- Gossen-Straße			
	Büchenbach – Sieglitzhof						20



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)					
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]
					HVZ NVZ SVZ
3	SW Herzogenaurach - Haundorfer Straße - Adenauer-Ring - Kos- bacher Damm - Moh- rendorfer Straße - Dechsendorfer Damm - Martinsbühler Straße - Pfarrstraße - Hauptstra- ße - Goethestraße - Hauptbahnhof (Ost- seite) - Güterbahnhof- straße - Nägelsbach- straße - Sedanstraße - Nürnberg Straße - Äußere Nürnberger Straße - S Nürnberg	13,6	- Die Linie stellt die Vorläuferlinie für die SUB dar, sie kommt aus Nürnberg und führt über den Hauptbahnhof und Bü- chenbach nach Herzogenaurach. - Verbindung Erlangens mit neuen Auf- kommens-schwerpunkten im nord- östlichen Herzogenaurach. - Anbindung von Büchenbach-Nord an das Schulzentrum West und die In- nenstadt. - Anbindung Tenenlohe an die In- nenstadt und den Hauptbahnhof - Anbindung des östlichen Siemens- Campus und des Südgeländes an die Innenstadt und den Hauptbahnhof - Anbindung des Landkreises Höchstadt und der Stadt Herzo- genaurach an den Hauptbahnhof und damit an Regionalex- press und S- Bahn. - Stärkere Verknüpfung der Busnetze von Herzogenaurach und Erlangen.	- Büchenbach, Zambel- lstraße - Hauptbahnhof - Arcaden - Gebbertstraße	40 40 60
	Nürnberg Thon – Herzogenaurach Nürnberg Thon – Büchenbach, Rudelplatz				40 40 60



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
4	SW (Herzogenaurach) Niederndorfer Straße - Herzogenauracher Straße – Erlanger Straße - Frauenaurcher Straße – Büchenbacher Damm – Paul Gossen Straße – Gebbertstraße - Breslauer Straße - Hartmannstraße - Allee am Röthelheimpark – Kurt-Schumacher-Straße – Drausnickstraße - NO Busbahnhof Spardorf	14,4	- Verbindung Herzogenaurach / Sieglitzhof mit dem Gewerbegebiet Frauenaurcher Straße, dem Siemenscampus und dem Aufkommensschwerpunkt um die Drausnickstraße. - Anbindung Herzogenaurachs und der Aufkommensschwerpunkte (Gewerbegebiet Frauenaurcher Straße, Siemens-Campus, Aufkommensschwerpunkt um die Drausnickstraße) an das S- Bahnnetz. - Stärkere Verknüpfung der Busnetze von Herzogenaurach und Erlangen.	- Äußere Brucker / Paul-Gossen-Straße - S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße - Gebbertstraße - Geisberg (Ost); derzeit nicht möglich, wäre herzurichten (s. Linie 13) - Busbahnhof Spardorf			
	Herzogenaurach – Spardorf Frauenaurch - Spardorf				40 40	40 40	60 -/-



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)					
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]
					HVZ NVZ SVZ
5	NW Dechendorf - Weisendorfer Straße - Sankt Johann - Dechendorfer Damm - Martinsbühler Hauptstraße - Goethestraße - Hauptbahnhof (Ostseite) - Henkestraße - Hartmannstraße - Allee am Röthelheimpark - Kurt-Schumacher-Straße - Staudtstraße - neue Straße Uni Südgelände - Kurt - Schumacher-Straße - Sebastiansstraße - S Nürnberg	17,6	- Innerhalb des „XU-Konzeptes“ ein Ast des X. - Damit Verbindungsfunktion aus Süden und Nordwesten mit den Aufkommensschwerpunkten Röthelheimpark und Campus Südgelände Erlangens. - Innerhalb Erlangens werden diese Aufkommensschwerpunkte an den Hauptbahnhof angebunden. - Innerstädtische Verbindungsfunktion der Universitätsstandorte. - Erschließung Dechendorf mit einer Unterlinie (jede zweite Fahrt bis zum Weiher bzw. in den Landkreis; in Abstimmung mit Linie 1))	- Dechendorf, Weisendorfer Straße - Hauptbahnhof	40
	Weisendorf – Nürnberg Dechendorfer Weiher – Nürnberg				40 40 60 40 40 60

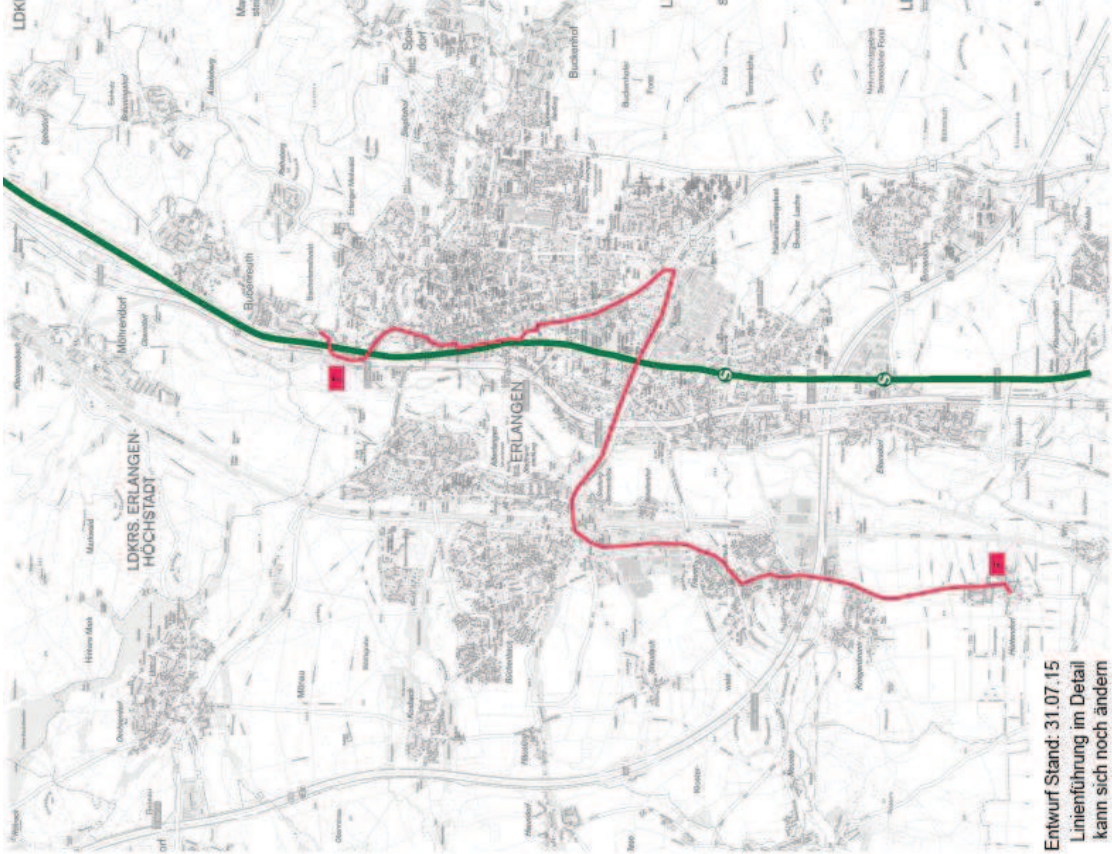


Entwurf Stand: 31.07.15
Linienführung im Detail
kann sich noch ändern

Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)					
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]
					HVZ NVZ SVZ
6	NW Frauenaarach - Karl- May-Straße - Am Klosterholz - Kieselbergstraße - Hegenbergstraße - Alte Mönaustraße - Zambellstraße - Adenauerring - In der Reuth - Odenwaldallee (Büchenbach-Nord) - Steigerwaldallee - Am Europakanal - Büchenbacher Damm - Schallerhofer Straße - Möhrendorfer Straße - Dechendorfer Damm - Thaler Mühlstraße (Hauptbahnhof Westseite ZOB) - Friedrich-List- Straße - - Äußere Brucker Straße - Futher Straße - Tenenloher Straße - Äußere Tenenloher Straße - Max-Planck- Straße - S Bruck	17,1	- Erschließung Büchenbach-Nord und Alterlangen - Anbindung Büchenbach und Alterlangen an Hauptbahnhof und Zentrum - Erschließung Bruck - Anbindung der entfernt der S-Bahn liegenden Teile von Bruck an das Zentrum - Anbindung des Emmy- Noether-Gymnasiums aus Norden.	- Büchenbach, Zambellstraße - Äußere Brucker / Paul-Gossen-Straße - Neumühlen - Geisberg (Ost); derzeit nicht möglich, wäre herzurichten (s. Linie 13)	40 20
	Frauenaarach - Büchenbach Büchenbach – Bruck				40 20 40 20



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
7	Hüttendorfer Straße – Sylvaniastraße – Albertusstraße – Brückenstraße – Erlanger Straße – Frauenaauracher Straße – Büchenbacher Damm – Paul-Gossen-Straße - Koldestraße – Karl-Zucker-Straße – Nägelsbachstraße – Güterbahnhofstraße – Hauptbahnhof (Ostseite) – Goethestraße - Hauptstraße – Bayreuther Straße – N Burgberg	13,7	- Anbindung der nördlichen Gebiete und der nördlich gelegenen Gebiete an den Hauptbahnhof und das Gewerbegebiet Frauenaauracher Straße - Erschließung des Gewerbegebietes Frauenaauracher Straße - Verbindung Frauenaaurach an die S-Bahn-Halt Paul-Gossen- Straße. - Neue Verbindung nach Fürth über Frauenaaurach möglich	- Hauptbahnhof - Äußere Brucker / Paul-Gossen-Straße - S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße - Geisberg (Ost); derzeit nicht möglich, wäre herzurichten (s. Linie 13)			
	Hüttendorf – Burgberg				40	40	80



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
8	S Uni Südgelände – Erwin-Rommel-Straße – Sebaldisstraße - Hartmannstraße – Luise-Kieselbach-Str. – Doris- Ruppenstein-Straße –Allee am Röthelheim-park - Hart- mannstraße – Henkestraße – Loewenich- straße – Schillerstraße – Bismarck- straße – Palmsanlage – Palmstraße – Spardorfer Straße – Essenbacher Straße – Bayreuther Straße – N Burgberg	7,5	- Anbindung von Norden an die Aufkommensschwerpunkte Uni- Südgelände, Max-Planck-Institut und Röthelheimpark. - Innerstädtische Verbindungsfunktion der Universitätsstandorte.	./.			
					40 40	40 40	./. 120
Südgelände - Burgberg Südgelände – Palmstraße/Bismarckstraße (Audimax)							



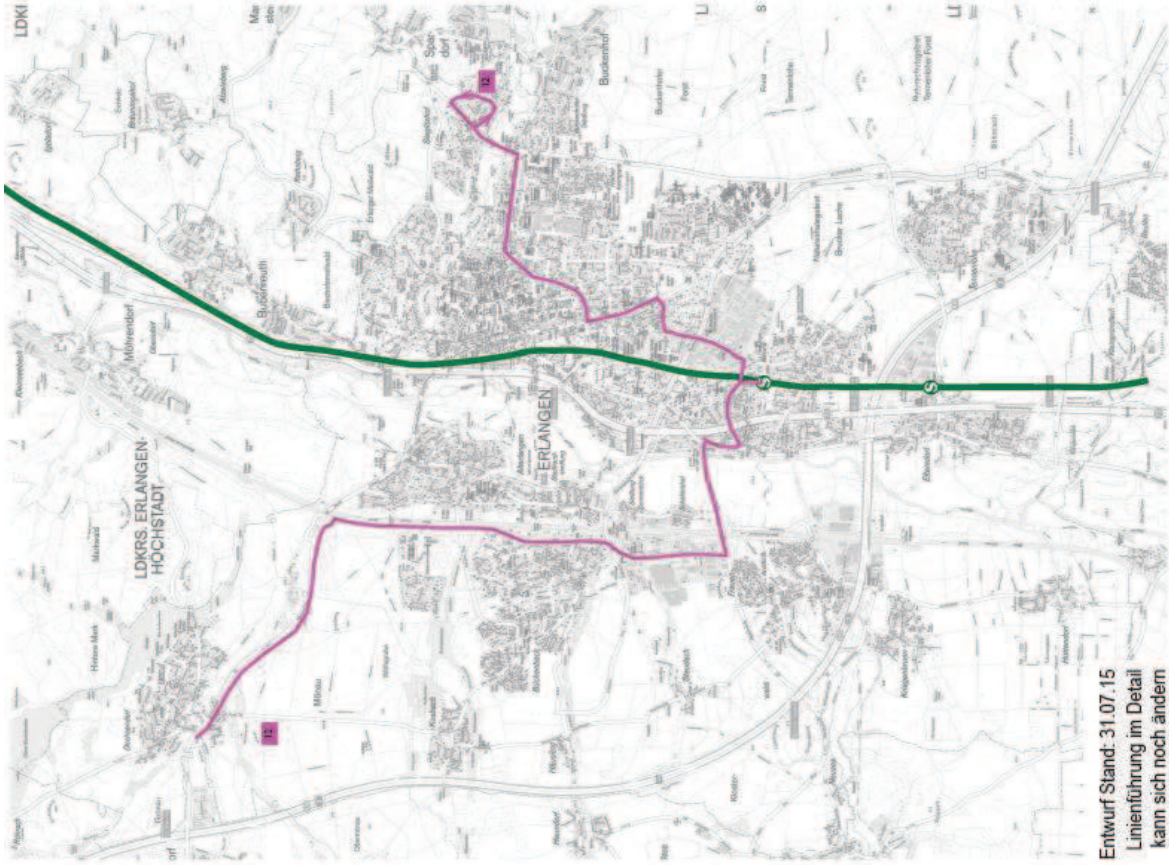
Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
10	S Eltersdorf - Volkamerstraße – Egldienststraße – A.-Goes-Straße – Eltersdorfer Straße – Fürther Straße – Felix-Klein-Straße – Bierlachweg (Schule/Stichfahrt) – Langfeldstraße – Äußere Brucker Straße – Güterhallenstraße – Henkestraße - W.v.Siemens-Str. - Luitpoldstr. - Drausnickstraße – O Buckenhof	12,2	- Schnelle Anbindung an den Hauptbahnhof aus Richtung Eltersdorf und dem Nordosten sowie dem Aufkommenschwerpunkt um die Drausnickstraße. - Erschließungsfunktion westlich der S-Bahn-Trasse.	- Hauptbahnhof - Busbahnhof - Buckenhof - Spardorf - Äußere Brucker / Paul-Gossen-Straße			
	Eltersdorf – Buckenhof						20



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)					
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtge- biet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]
					HVZ NVZ SVZ
11	Hauptlinie: Brucker Straße - Wetterkreuz - Sebastianstraße - Kurt-Schumacher-Straße - Egerlandstraße - Stettiner Straße - Breslauer Straße - Gebbertstraße - Mozartstraße - W.-v.-Siemens-Straße - Henkestraße - Güterhallenstraße - Friedrich-List-Str. - Hauptbahnhof/ZOB (Westseite) Unterlinie: S Eltersdorf - Volckamerstraße - Holzschüherring - A.-Goes-Strasse - Eltersdorfer Straße - Weinstraße - Saidelsteig- Vogelherd - Lachnerstraße - Heuweg (bzw. Heuweg - Lachner Str. - Saidelsteig)	12,9 (n. Fürth) 10,8 (n. Eltersdorf)	- Querverbindung zwischen Eltersdorf und Temmenlohe. - Direkte Anbindung von Temmenlohe an die S-Bahn - Erschließungsfunktion in Temmenlohe. - Anbindung Uni Südgelände an den Hauptbahnhof, Temmenlohe sowie Eltersdorf.	- Hauptbahnhof - S-Bahn-Halt Eltersdorf	
	Eltersdorf – Temmenlohe Temmenlohe, Gewerbegebiet – Hauptbahnhof				20 40 ./. 20 40 60



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
12	NW Dechendorf - Weisendorfer Straße – Am Europakanal – Frauenaauracher Straße – Herzogenauracher Damm – Fürther Straße – Felix-Klein- Straße – Brucker Bahnhof (Stichfahrt) – Felix-Klein- Straße – Günther- Scharowsky- Straße – Koldestraße – Stin- zingstraße – Nürnber- ger Straße – W.-v.- Siemens-Straße – Luit- poldstraße - Drausnick- straße – Sieglitzhofer Straße – Lange Zeile – Rennestraße – Sieg- litzhofer Straße (Kehr- fahrt gegen Uhrzeiger) – O Sieglitzhof	20,2	- Verbindung von Sieglitzhof mit dem Gewerbegebiet Frau- enauracher Straße und dem Siemens-Campus. - Anbindung des Klinikum am Europakanal. - Anbindung S-Bahn-Halt Bruck und Ver- bindung Zentrum Bruck – Bahnhof Bruck	- Dechendorf, Weisendorfer Straße - S-Bahn-Halt Bruck			
	Dechendorf – Sieglitzhof						20



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)					
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtge- biet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]
					HVZ NVZ SVZ
13	SW Neu- ses/Frauenaurach - Niedendorfer Straße - Herzogenauracher Damm - Äußere Bru- cker Straße - Güterhal- lenstraße - Goe- thestraße - Hauptbahn- hof (Ostseite) - Univer- sitätsstraße - Lorieber- gplatz - Bismarckstraße - Luitpoldstraße - Drausnickstraße - O Buckenhof	12,4	- Die Linie könnte Herzogenaurach und den östlichen Teil des Landkreises auf direktem Weg mit dem Hauptbahnhof und dem Röthelheimpark verbinden.	- Geisberg (Ost); derzeit nicht mög- lich, wäre auf Staatsstraße 2244 herzurichten - Hauptbahnhof - Busbahnhof - Buckenhof/Spardorf - Äußere Brucker / Paul- Gossen-Straße	40 40 80
	Frauenaurach – Buckenhof				



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtgebiet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
14	S Nürnberg - Tennenlohe – Sebastianstraße – Heuweg – Lachner Straße – Seidelsteig – (Bzw. Seidelsteig - Vogelherrd – Lachnerstraße – Heuweg) – Weinstraße - Äußere Tennenloher Straße – Max-Planck-Straße (Stichfahrt) – Äußere Tennenloher Straße - Bunsenstraße – Henri-Dunant-Straße – Hammerbacherstraße - Nürnberger Straße – Sedanstraße - Nägelsbachstraße – Güterbahnhofstraße – Hauptbahnhof (Ostseite) - Goethestraße – Hauptstraße – Neue Straße – Hindenburgstraße - Palmsanlage - Palmstraße – Spardorfer Straße – Adalbert-Strifer-Straße – Am Melkwald - Waldkrankenhaus (Endstelle Unterlinie; Kehrfahrt entgegen Uhrzeigersinn) – Rathsberger Straße – N Rathsberg	15,7	- Verbindung von Rathsberg nach Erlangen - Querverbindung zwischen Bruck und Tennenlohe. - Zusätzliche Verbindung zwischen Nürnberg, Tennenlohe, Bruck und westlichem Siemens-Campus - Anbindung des Emmy-Noether-Gymnasiums aus Norden.	- Hauptbahnhof			
	Hauptlinie fährt ab Waldkrankenhaus weiter über Rathsberger Straße nach Rathsberg				40 40	40 40	./. 20
Rathsberg– Tennenlohe Waldkrankenhaus – Tennenlohe							



Planfall 1: Buslinien Erlangen (Stand 31.07.2015)							
Linie	Linienführung Unterlinien	Länge [km] der Strecke auf Stadtge- biet Erlangen	Aufgaben	Verknüpfungspunkte	Takt [Min.]		
					HVZ	NVZ	SVZ
17	SW Kriegenbrunn - Londoner Straße - Wallensteinstraße – Wiener Straße – Hüt- tendorfer Straße - Syl- vaniastraße – Kraft- werkstraße – Schaller- straße Straße – Bü- chenbacher Damm - Bayernstraße (Stich- fahrt Pommerstraße) – Paul- Gossen-Straße – Koldestraße – Karl- Zucker-Straße – Nä- gelsbachstraße – Gü- terbahnhofstraße – Hauptbahnhof (Ostsei- te) – Goethestraße – Hauptstraße – Bay- reuther Straße – Ru- delsweiherstraße – Rathsberger Straße – Essenbacher Straße– Waldkrankenhaus– (Kehrfahrt im Uhrzei- gersinn) – N Waldkran- kenhaus	14,2	- Erschließung von dem Industriepark Frau- enaurach, Kriegenbrunn, Schallerhof so- wie der Pommerstraße. Diese Gebiete werden mit dem Hauptbahnhof und zu- sätzlich mit dem S- Bahnnetz verbunden. - Anbindung Waldkrankenhaus an Haupt- bahnhof	- S-Bahn-Halt Paul- Gossen-Straße - Hauptbahnhof - Äußere Brucker / Paul- Gossen-Straße	40	40	80
	Kriegenbrunn – Waldkrankenhaus						

