

## Arbeitsprogramm 2015

### Sanierungsmaßnahmen bzw. Erneuerung Brücken und Stege

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
	allgemeine Unterhaltung von Brücken, Stegen und Durchlässen					B:	50.000,- €
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung Portal einschl. Kappe	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: + P:	150.000,- €
5.15	Fuß- und Radwegbrücke zur Heinrich-Kirchner-Schule	1998	ausreichend	Geländerhölzer erneuern	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	30.000,- €
5.22	Brücke Schallershofer Straße über die Bimbach	1968	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung, Fahrbahnbelag und Kappen, Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: + P:	300.000,- €
5.29	Brücke Kieselbergstraße über die Bimbach	vor 1967	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: + P:	250.000,- €
5.26	Brücke Steudacher Straße über die Bimbach	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: + P:	250.000,- €
BW6.26	Brücke Röthelheimgraben zum Parkplatz Fridericianum	1965	kritisch	Erneuerung von Abdichtung, Fahrbahnbelag und Kappen, Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: + P:	150.000,- €
BW6.27	Brücke Röthelheimgraben zum Haupteingang Fridericianum		ausreichend				
6.06	Brücke Münchener Straße	1979	ausreichend	Beton-, Rissesanierung, Fahrbahnerneuerung, Teilerneuerung ÜKO's	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: + P:	180.000,- €
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Brücken und Stege</b>		<b>1.360.000,- €</b>

				<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>860.000,- €</b>
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		<b>500.000,- €</b>