

Ab 2016: Sanierungsmaßnahmen Brücken, Stege und Ingenieurbauwerke

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz		seit 05/2007 gesperrt	vor. Erneuerung an neuem Standort				
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	B: P:	410.000 41.000	2016 (--²) 2016 (2017)
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	kritisch	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	440.000 44.000	2017 (2016/2017)
<p>Die Sanierung der Übergangskonstruktion Ost und West wurde im Jahr 2005 und die Sanierung der Einstiege in der Fahrbahnplatte wurde im Jahr 2013 durchgeführt Die Sanierung Brücke Büchenbacher Damm über den MD-Kanal soll im Zuge der Gesamterneuerung der Straße 2017 mit durchgeführt werden.</p>								
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	75.000 7.500	2016 (2016)
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ERBA-Weiher	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit			
<p>Die Erneuerung der Brücke erfolgt durch das Amt 31/Gewässerschutz im Zuge des erforderlichen Umbaus des ERBA-Weiher</p>								
1.02	Membacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anram- pungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	185.000 18.500	2016 (2018)

¹ Vorgesehenen Sanierungsjahr gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" für den HH-Entwurf 2015 und Investitionsprogramm 2014 – 2018

² Gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" des Investitionsprogramm 2014 – 2018 sind keine Mittel zur Durchführung der Maßnahmen eingestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
Die Sanierung des Steges soll u. a. während der 14-tägigen Sperrung des MD-Kanals, die jährlich im April durch das WSA Nürnberg durchgeführt wird, erfolgen.								
1.05	Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anram- pungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	175.000 17.500	2017 (Merkposten³)
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	ausreichend	Erneuerung der Fugenabdichtungen Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	60.000 6.000	2017 (--²)
1.12	Heuwegbrücke über MD- Kanal	1970	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung, Kappensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrgefährdung des Schiff- fahrtsverkehr	B: P:	280.000 28.000	2018 (--²)
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	ausreichend	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnbe- lag einschließlich konstruktive Verbreite- rung des nördlichen Radweges	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	550.000 50.000	2018 (2018) 2017 (2017)
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	ausreichend	Kappen – Erhöhung des Schrammbor- des, Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B: P:	80.000 8.000	2016 (Merkposten³)
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/1968	ausreichend	Erneuerung Übergangskonstruktionen Rissanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	420.000 42.000	2017 (2016/2017)
Die Sanierung der Flutbrücke Büchenbacher Damm soll im Zuge der Gesamterneuerung der Straße Büchenbacher Damm 2017 mit durchgeführt werden.								
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1972	ausreichend	Betonsanierung, Bediensteg WL Nord, Kappen-, Geländernerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	180.000 18.000	Merkposten (Merkposten⁴)
4.02	Brücke im Zuge des Hafen- gleis	1972	ausreichend	Rissanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Erneuerung Bauwerks- abdichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	110.000 11.000	2017 (2018)

³ Die notwendigen Mittel werden als Merkposten ab dem Jahr 2019 zur Verfügung gestellt

⁴ Die notwendigen Mittel werden als Merkposten ab dem Jahr 2019 zur Verfügung gestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
4.12	Treppenanlage (Brücke mit Sandsteinwiderlager) Wallenrodstraße	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	100.000 10.000	2016 (Merkposten³)
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	ausreichend	Betonsanierung Sanierung Entwässerungseinrichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	Merkposten (--²)
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg	1972	ausreichend	Betonsanierung und Rissesanierung; Anpassung Anrampungen	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten (--²)
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK	1972	ausreichend	Betonsanierung und Rissesanierung; Anpassung Anrampungen	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten (--²)
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Zulauf Alterlanger See	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländerergänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	Merkposten (--²)
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	ausreichend	Risse- und Fugensanierung Unterführung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	2017 (--²)
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	ausreichend	Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	80.000 8.000	2016 (--²)
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	ausreichend	Betonsanierung der Kappen; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	70.000 7.000	2018 (--²)
5.28	Bimbachverrohrung in der Verlängerung des Strassbergweges	vor 1976	ausreichend	Böschungssanierung; Ergänzung Holmgeländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	15.000	2017 (--²)
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	ausreichend	Betonsanierung Anschlussstützen Äußere Brucker Straße	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P: B: P:	290.000 29.000 40.000 4.000	Merkposten (Merkposten³) 2016 (2016)
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	ausreichend	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	Merkposten (--²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
6.15	Fußgängersteg Verlängerung Schenkstraße über Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	Rückbau	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	5.000	2016 (2016)
6.17	Fußgängersteg über Röthelheimgraben bei der Saarstraße	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	75.000 7.500	2016 (2016)
6.18	Fußgängersteg über Röthelheimgraben bei Grazerstraße	vor 1961	ausreichend	Rückbau	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	5.000	2016 (2016)
6.21	Fußgängersteg Röthelheimgraben Hartmannstraße	vor 1961	ausreichend	Auswechslung der Stahlträger, Geländereenernung	Verlust der Tragfähigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2017 (Merkposten³)
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung der Brücke aufgrund großflächiger Betonabplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung	Verlust der Standsicherheit und der Tragfähigkeit	B: P:	70.000 7.000	2017 (Merkposten³)
6.37	Bücke Egidienplatz über den Bachgraben in Eltersdorf	1964	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	Merkposten (--²)
6.40	Brücke über den Bachgraben Sonnenstraße	unbekannt	ausreichend	Gesimserneuerung, Fahrbahnerneuerung, Geländereenernung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2017 (2018)
6.45	Hutgrabenbrücke Branderweg	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	2016 (2018)
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		ausreichend	Risse in der Deckenuntersicht; Schutzschwelle mit aufgesetzten Geländer am Treppenaufgang	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2017 (--²)
8.22	Pappenheimer Straße über Gleisanlage	1968 1969	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung: Erhöhung der Betondeckung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	270.000 27.000	2016 (2016)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
1.03	Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	befriedigend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiff- fahrtsverkehr	B: P:	500.000 50.000	Merkposten (-- ²)
1.06	Kapellensteg über MD-Kanal	1966 1967	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung der Anram- pungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	190.000 19.000	2018 (-- ²)
1.11	Sylvaniastraße über MD- Kanal	1967	befriedigend	Betonsanierung, Fahrbahnsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	130.000 13.000	2018 (-- ²)
2.07	Fuß- und Radwegsteg Neu- mühlsteg Ost	1969	befriedigend	Lageraustausch	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	2017 (-- ²)
2.08	Fuß- und Radwegsteg Neu- mühlsteg Ost	1969	befriedigend	Lageraustausch	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	2017 (-- ²)
3.04	Essenbacher Brücke	1954	befriedigend	Rissesanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Belagssanierung Gehweg	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	100.000 10.000	2018 (2018)
3.08	Lammersteg über die Schwabach	1967	befriedigend	Betonsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	45.000 4.500	Merkposten (-- ²)
3.11	Schleifmühlbrücke über die Schwabach	1984	befriedigend	Belagserneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	Merkposten (-- ²)
3.12	Fuß- und Radwegbrücke Löhestraße über die Schwabach	1982 Überbau: 2006	befriedigend	Belagserneuerung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B:	25.000	2018 (Merkposten³)
4.05	Fußgängersteg Frau- enaarach	1974	befriedigend	Rissesanierung und Betonsanierung; Erneuerung Belag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	75.000 7.500	2017 (Merkposten³)
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938 1985	befriedigend	Betonsanierung Widerlager; Fugensanie- rung Fahrbahn	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	2018 (-- ²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.04	Durchlässe Naturbadstraße	unbekannt	befriedigend	Kappenerneuerung, Geländeerneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	2016
5.20.7	Fuß- und Radwegsteg Heu- baumweg im BP 403	1995	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2016 (2016)
5.20.15	Fuß- und Radwegsteg Lehm- grubenweg z. Holzweg Nord	1995	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2016 (2016)
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	befriedigend	Gewölbeuntersicht Betonsanierung und Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	Merkposten (-- ²)
6.07	Fuß- und Radwegbrücke vor Regnitz über Röthelheimgra- ben	unbekannt	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	2018 Merkposten ³
6.31	Fußgängerunterführung Hertleinstraße	1967/1969	befriedigend	Sanierung der Wände (Beseitigung der Fliesen)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	2016 (2016)
6.32	Fuß- und Radwegunterfüh- rung Südkreuzung	1977	befriedigend	Betonsanierung und Rissesanierung in Teilbereichen des Bauwerkes	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000	Merkposten (-- ²)
6.38	Bachgrabenbrücke Egidien- straße Eltersdorf	unbekannt	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	70.000 7.000	2017 (2017)
6.39	Bachgrabenbrücke Webich- gasse	unbekannt	befriedigend	Böschungssanierung, Geländeerneue- rung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten (-- ²)

				Investitionskosten	Brücke und Stege		6.722.000	
--	--	--	--	---------------------------	-------------------------	--	------------------	--

	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen			Investitionskosten	Ergebnishaushalt		5.699.000	
	Teil- bzw. Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		1.023.000	

Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	kritisch	Bauwerkserneuerung unterhalb der Kreuzung Schallershofer Straße/Kosbacher Damm, Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Standsicherheit	B: + P:	750.000	2017 (Merkposten ³)
5.33	Rittersbachverrohrung Gundstraße bis Frauenaucher Straße	1966	ausreichend	Inlinersanierung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: + P:	530.000	2016 (- ²)
Die Teilerneuerung des Stahlrohrdurchlasses in der Gundstraße muss vor der geplanten Erneuerung der Kreuzung Frauenaucher Straße /Gundstraße/Am Hafen (2017) im Jahr 2016 durchgeführt werden.								
5.34	Bimbachverrohrung unter Frauenaucher Straße	1968	ausreichend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	420.000 42.000	2018 (- ²)
5.06	Stahlrohrdurchlass Rampe St 2240 Voestdurchlass	1975	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	2018 (- ²)
5.35	Stahlrohrdurchlässe Bimbach Auffahrtsrampe	1967	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz und Trockenwettergerinne	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	240.000 24.000	2018 (- ²)
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	Merkposten (- ²)

				Investitionskosten	Stahlrohrdurchlässe		2.143.500	
--	--	--	--	---------------------------	----------------------------	--	------------------	--

	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen			Investitionskosten	Ergebnishaushalt		1.393.500	
	Teil- bzw. Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		750.000	

Sanierungsmaßnahmen Stützwände

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
10.09	Stützwand Schützenweg Teil 3		kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	50.000 5.000	2016 (2016)
8.06	Stützwände Fuß- und Radwegunterführung Gerberei unter DB	1936	ausreichend	Betonsanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit			
Die Stützwände werden im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH unter Berücksichtigung von baulichen Veränderungen der Gerbereiunterführung neu erstellt.								
10.02	Stützmauer an den Werker/Kaimauer zur Regnitz	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Schutzeinrichtung einschl. Erneuerung Kappe	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	110.000 11.000	2018 (Merkposten³)
10.03	Stützwand Pfaffweg am Ende der Burgbergstraße	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Geländer, Betonsanierung, Rissanierung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit S	B: P:	20.000 2.000	2017 (--²)
10.04	Stützmauer Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Pfeiler Aussteifung Stützwand	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	50.000 5.000	2018 (--²)
10.12	Stützwände westlich und östlich der WC-Anlage	1972	ausreichend	Teilerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	80.000 8.000	2016 (2018)
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	ausreichend	Einbau Schrammbord, Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	2017 (--²)
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	ausreichend	Sanierung Sandsteinverblendung; Entwässerung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	100.000 10.000	2016 (2018)
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	Merkposten (--²)
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung; Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten (--²)
10.21.2	Stützwand südwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	ausreichend	Betonsanierung; Sandsteinsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:		
Die Sanierung bzw. Erneuerung der Stützmauer wird durch das WWA Nürnbergs unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des durchgeführt.								

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung, Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	Merkposten (--²)
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	ausreichend	Erneuerung erdseitige Abdichtung; Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	60.000 6.000	Merkposten (--²)
10.39	Stützmauer Franzosenweg	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	100.000 10.000	2016 (2016)
1.14	Kaimauer Hafen	1972	befriedigend	Betonsanierung, Fugensanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	Merkposten (--²)
10.21.1	Stützwand nordwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:		
Die Sanierung bzw. Erneuerung der Stützmauer wird durch das WWA Nürnbergs unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des durchgeführt.								
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	befriedigend	Bewuchs beseitigen, Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	Merkposten (--²)
10.33	Stützwand Karl-May-Straße – Herzogenaauracher Straße	unbekannt	befriedigend	Stützwandenerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	Merkposten (--²)

				Investitionskosten	Stützwände		913.000	
--	--	--	--	---------------------------	-------------------	--	----------------	--

	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen			Investitionskosten	Ergebnishaushalt		660.000	
	Teil- bzw. Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		253.000	

Sanierung bzw. Erneuerung von Holmgeländern und Füllstabgeländern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
2.01	Egelanger Brücke über die Regnitz	2000	Holmgeländer Stahl	Geländererhöhung Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	8.500	Merkposten (-- ²)
2.13	Brücke über die Regnitz nördlich der BAB3	2009	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	14.000	Merkposten (-- ²)
4.10	Fußgängersteg DB-Haltestelle Neuses	1978 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	6.000	Merkposten ² (-- ²)
5.05	Fuß- und Radwegbrücke Am Heusteg, Brücke über Seebach	1987	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten ² (-- ²)
5.16	Holzsteg über Steinforstgraben beim ASG	1980 Überbau: 2010	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	Merkposten ² (-- ²)
5.17	Betonsteg beim ASG	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung aufgrund zu ge- ringer Höhe erforderlich	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.500	Merkposten ² (-- ²)
5.18	Würzburger Ring Brücke über Steinforstgraben	1978 Überbau: 2009	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten ² (-- ²)
5.19	Fuß- und Radwegsteg beim Würzburger Ring	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten ² (-- ²)
5.20.3	Franz Steinmetz z. Holzweg Nord im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.4	Franz Steinmetz z. Holzweg Süd im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato- Polli-Straße im BP403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.8	Obere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund von vermorschten Geländerholmen und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.500	2016 (-- ²)
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.10	Untere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.13	Richtung Heinrich-Kirchner-Schule	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.20.16	Untere Heide zur Keuperstraße	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2016 (-- ²)
5.27	Fuß- und Radwegsteg Kernbergstraße	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten (-- ²)
5.40	Fuß- und Radwegbrücke zwischen den Sparkassenweihern	2008	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.500	Merkposten (-- ²)
6.16	Österreicher Straße über Röthelheimgraben	2006	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.500	Merkposten (-- ²)
6.28	Fuß- und Radwegbrücke Staudtstraße	2003	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten (-- ²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
6.34	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Daimlerstraße	1962	kein Geländer vorhanden	Neubau Geländer	Fehlende Verkehrssicherheit	B:	1.500	Merkposten (-- ²)
6.44	Franzosenweg Rechteckdurchlass Hutgraben	1998	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	Merkposten (-- ²)
6.50	Fuß- und Radwegunterführung Pommernstraße	1967	Füllstabgeländer Stahl	Geländererneuerung, da Geländer zu niedrig und stark verrostet ist	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.000	Merkposten (-- ²)
6.53	Fuß- und Radwegdurchlass Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorschten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten (-- ²)
6.54	Brücke Zanderstraße über den Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorschten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	Merkposten (-- ²)

	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen		Investitionskosten	Ergebnishaushalt			88.500	
--	--	--	---------------------------	-------------------------	--	--	---------------	--

Die erforderlichen Mittel müssen generell, auch bei einer Erneuerung eines Geländers aus dem Ergebnishaushalt verwendet werden.

Zusammenstellung:

	Investitionskosten	Brücken und Stege 2015	1.360.000 €	s. Anlage 6
	Investitionskosten	Brücken und Stege 2017 ff	6.722.000 €	
	Investitionskosten	Stahlrohrdurchlässe	2.143.500 €	
	Investitionskosten	Stützwände	913.000 €	
	Investitionskosten	Geländer	88.500 €	
	Investitionskosten	Gesamt	11.227.000 €	

Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen	Investitionskosten	Ergebnishaushalt	8.701.000	
Teil- bzw. Kompletterneuerungen	Investitionskosten	Investitionsprogramm	2.526.000	