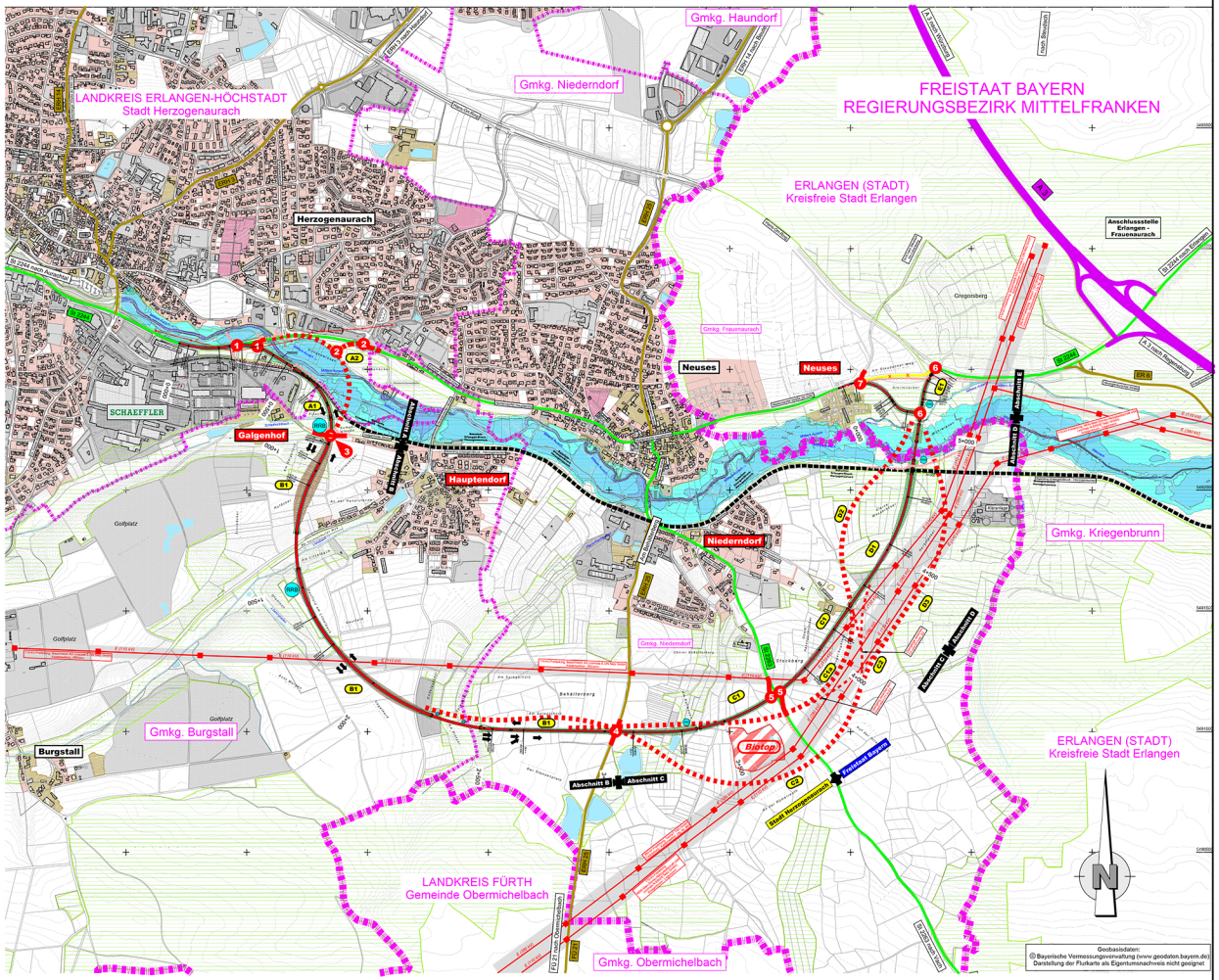

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
W	W	Wohnbaufläche
M	M	gemischte Baufläche
G	G	gewerbliche Baufläche
S	S	Sonderbaufläche
		Gemeinbedarf

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH – FFH-Gebiet
- VS – Europäisches Vogelschutzgebiet
- NSG – Naturschutzgebiet
- NLP – Nationalpark
- NM – nationales Naturmonument
- BR – Biosphärenreservat
- LSG – Landschaftsschutzgebiet
- NP – Naturpark
- ND – Naturdenkmal
- gLB – geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- KD D BD – Kultur-,Bau-, Bodendenkmal
- Ü – Überschwemmungsgebiet
- Q – Heilquellenschutzgebiet
- W I/II – Wasserschutzzone I / II
- W III – Wasserschutzzone III
- Schutzwald

Ziele der Raumordnung

- Vorranggebiet Hochwasserschutz
- Vorranggebiet Militär
- Vorranggebiet Schutz des Bodens
- Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens
- Vorranggebiet Freiraumsicherung
- Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung
- Vorranggebiet Waldmehrung
- Vorbehaltsgebiet Waldmehrung
- Vorranggebiet großflächige Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet regional bedeutsame Industrieansiedlung
- Vorbehaltsgebiet Tourismus und Erholung
- Vorranggebiet Anlagen der Windenergiegewinnung
- Vorranggebiet Rohstoffgewinnung
- Vorbehaltsgebiet Rohstoffgewinnung

Straßennetz

vorhanden	geplant	
A 27		Bundesautobahn
B 99		Bundesstraße
L 215		Landesstraße / Staatsstraße
K 33		Kreisstraße
		sonstige Straße
OD		Grenze der Ortsdurchfahrt

Sonstiges

- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- Hauptradweg
- Hauptwanderweg

Verwaltung

- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

weitere Gebiete

- militärisches Gebiet
- Deponie
- Altbergbaufläche
- Fläche mit Altlasten
- Fläche für Abwasserbeseitigung
- archäologische Verdachtsfläche
- Flurbereinigungsfläche
- Seitenentnahme / Abgrabung
- Tabufläche

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand
- RRB – Standort Regenrückhaltebecken
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

H = 20 000 m
-2,000 % / 432,50 m
1,821 % / 789,22 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Heinrichstraße 19a 96047 Bamberg, Tel. (0951)95551-0 Fax. (0951)95551-33

		Datum	Zeichen
HER1401			
bearbeitet			
geprüft			
Bamberg, den			

Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach
Telefon: 09132 901-0, Telefax: 09132 901-119,
E-Mail: rathaus@herzogenaurach.de

herzo
STADT HERZOGENAURACH

bearbeitet:	-	-	
gezeichnet:	-	-	
geprüft:	März 2015	-	
PSP Nr.:	-		
Projekt:	-		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Vohabensträger:
Stadt Herzogenaurach

Unterlage / Blatt-Nr.: 5
Lageplan

PROJIS-Nr.: -

Maßstab:

-

Ortsumgehung Niederndorf - Neuses

aufgestellt:
Stadt Herzogenaurach

1. Bürgermeister
Herzogenaurach, den __.__.2014

Voruntersuchung.PLT

VU-0400 LP_10000