

Maßnahmen zur Begrenzung des Durchgangsverkehrs in Häusling



10.02.2015 Mönaschule

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 1

Herzlich willkommen!

- 1) Begrüßung
- 2) Aktuelle Verkehrssituation in Häusling
- 3) Vorstellung von Lösungsansätzen
- 4) Diskussion der Maßnahmen und Sammlung von Anregungen seitens der Bürgerinnen und Bürger

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 2

Aktuelle Verkehrssituation in Häusling

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 3

Aktuelle Verkehrssituation

- Streckenbezogen 30 km/h im Ortsbereich
- Klassifizierte Kreisstraße
- Schwerverkehrsanteil unter 0,5 %
- Landwirtschaftlicher Verkehr



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 4

Aktuelle Verkehrssituation

- Straßenbreiten:
 - Ortsdurchfahrt:
 - 5,75 m bis 6,50 m
 - Zuführende Straßen:
 - westlich 5,30 m
 - östlich 4,90 m

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 5

Aktuelle Verkehrssituation

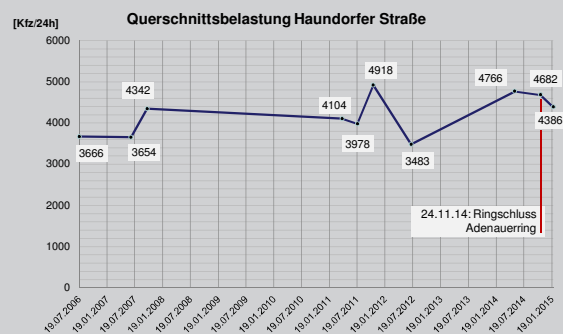
- Parken auf dem Gehweg



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 6

Aktuelle Verkehrssituation

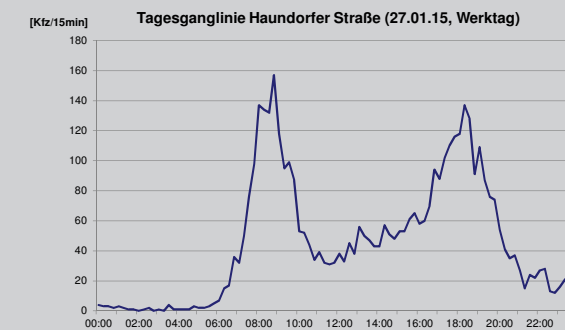
- Verkehrsbelastung:



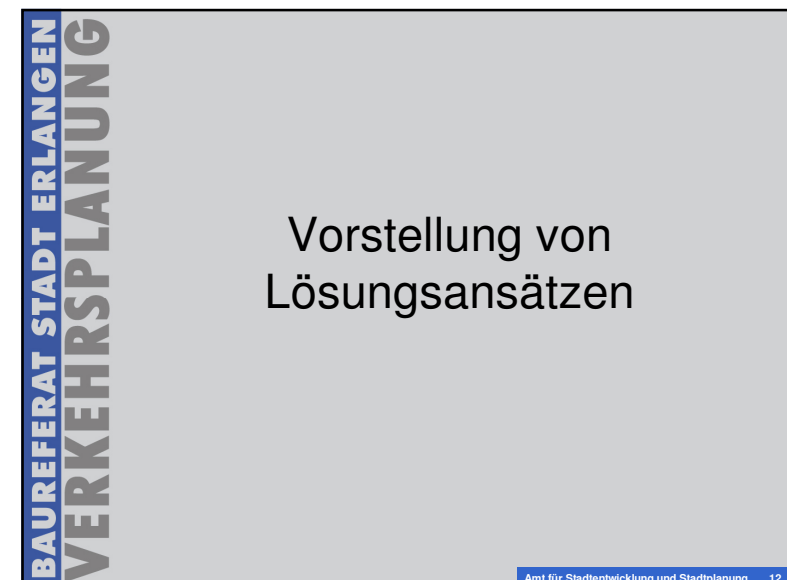
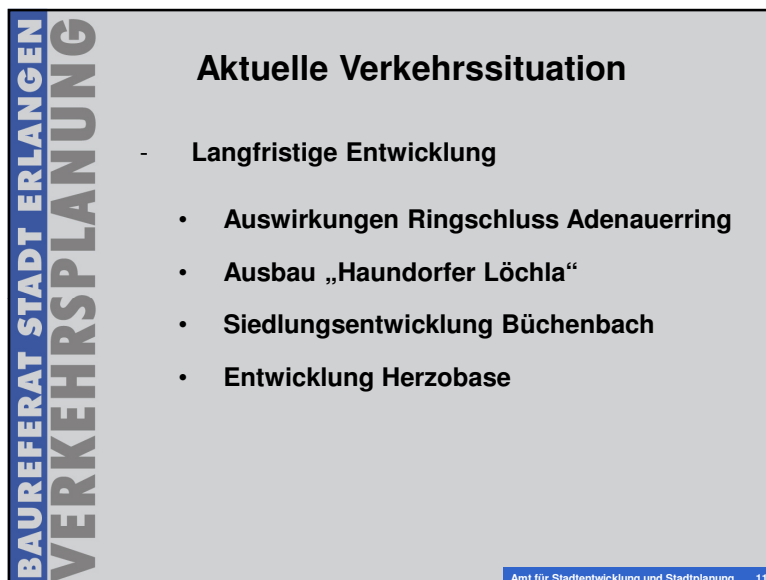
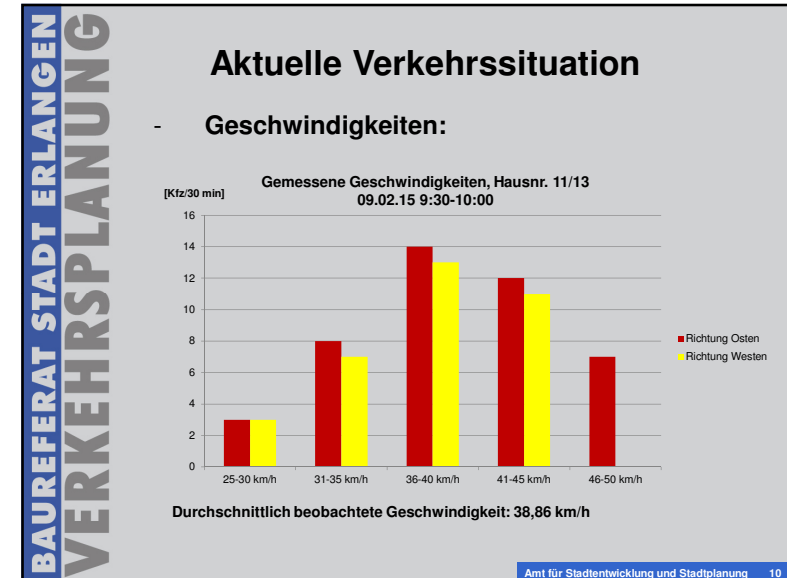
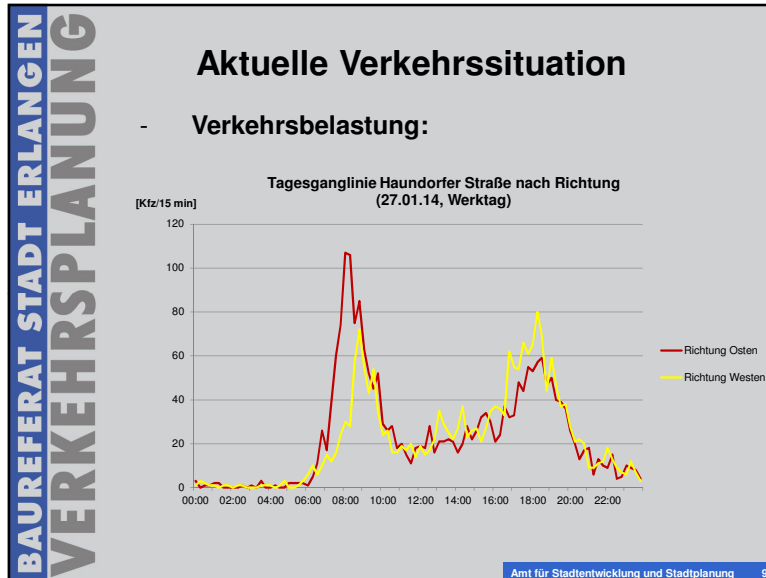
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 7

Aktuelle Verkehrssituation

- Verkehrsbelastung:



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 8



Lösungsansätze

- Ziele:
 - Geschwindigkeit in der Ortsdurchfahrt verringern
 - Attraktivität für den Durchgangsverkehr senken
 - Durchlässigkeit erhalten
 - Belange des landwirtschaftlichen Verkehrs berücksichtigen

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 13

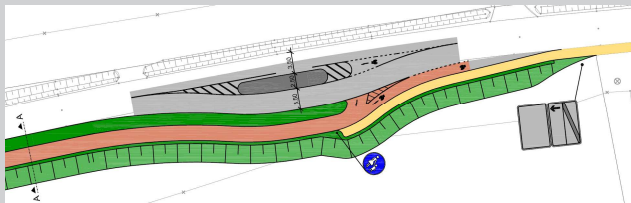
Lösungsansätze

- Forderungen aus Öffentlichkeit und Politik
 - Maßnahmen zur Senkung der Geschwindigkeit/Verkehrsmenge:
 - a) Querungshilfen
 - b) Einengung der Fahrbahn
 - c) Parkmarkierungen
 - d) Verkehrsüberwachung
 - Vorschläge zur Radverkehrsführung

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 14

Lösungsansätze

a) Querungshilfe im Westen

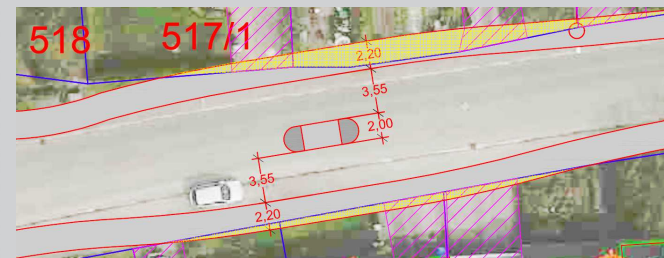


- Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang, Ausleitung für Radverkehr
- Umsetzung vom Stadtrat beschlossen, scheitert derzeit an Grundstücksverhandlungen

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 15

Lösungsansätze

a) Querungshilfe in der Ortsmitte



- Umbau des Straßenquerschnittes erforderlich
- Eingriff in angrenzende Grundstücke

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 16

Lösungsansätze

- a) Querungshilfen
 - Realisierung der dargestellten Querungshilfen kurzfristig nicht möglich
 - Vorstellung und Diskussion von kurzfristig umsetzbaren Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Markierungslösung („Sperrfläche mit Bake“) zur Änderung des Parkverhaltens

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 17

Lösungsansätze

- b) Einengung der Fahrbahn durch Sperrfläche mit Bake



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 18

Lösungsansätze

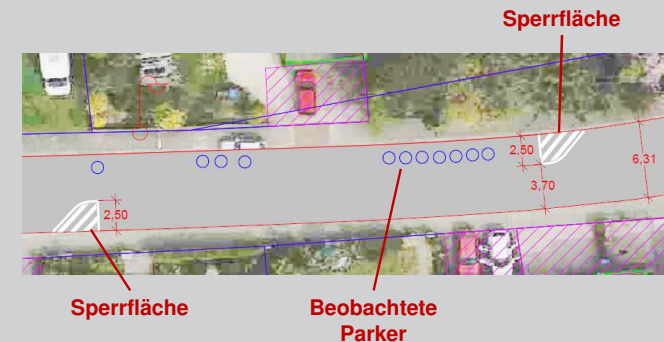
- b)+c) Kombination Einengung + Regelung der Parkplatzsituation
 - Verlagerung der derzeit teilweise auf dem Gehweg parkenden Kfz auf die Fahrbahn
- Verringerung der nutzbaren Fahrbahnbreite



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 19

Lösungsansätze

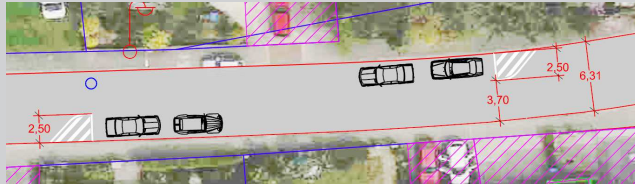
- c) Sperrfläche mit Bake:



Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung 20

Lösungsansätze

- c) Sperrfläche mit Bake:
- Sperrfläche und Bake schaffen Raum für sicheres Parken



Lösungsansätze

- Radverkehrsführung:
 - Schutzstreifen bei vorliegender Straßenbreite nicht zulässig
 - Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn bei Tempo 30 anzustreben [vgl. RAST]

Diskussion der
Maßnahmen und Sammlung
von Anregungen

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

