

#### Anlage 4: Tabellarische Übersicht der für den Radverkehr freizugebenden Einbahnstraßen mit Darstellung des verkehrlichen Nutzens

Einbahnstraße	Bereich/Abschnitt	Verkehrlicher Nutzen für den Radverkehr	Maßnahmen zur Verdeutlichung des in Gegenrichtung zugelassenen Radverkehrs
Bohlenplatz (Nord)	Östliche Stadtmauerstraße bis Krankenhausstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beidseitige Erschließung von ansässigem Einzelhandel, Gaststätten und Wohnhäusern</li> <li>• Verbindungsfunktion zwischen Innenstadt und Stadtosten</li> <li>• Ermöglichung des beidseitigen Radfahrens parallel zur Universitätsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung eines Schutzstreifens im Bereich des Bohlenplatzes bis zur Östlichen Stadtmauerstraße</li> </ul>
Dreikönigstraße	Heuwaagstraße bis Paulistraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beidseitige Erschließung von ansässigem Einzelhandel, Gaststätten und Wohnhäusern</li> <li>• beidseitige umwegfreie Erschließung von Markt- und Schlossplatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung einer Ausfahrtsschleuse für den Radverkehr in die Heuwaagstraße</li> <li>• Markierung eines Fahrrad-Piktogrammes auf der Fahrbahn bei der Einfahrt in die Dreikönigstraße aus Richtung Süden</li> </ul>
Heuweg	Lachnerstraße bis Franzosenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbindungsfunktion in Tennenlohe über Franzosenweg</li> <li>• beidseitige Erschließung von ansässigen Wohnhäusern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• deutliche Positionierung der Zusatzbeschilderung für die Radverkehrsfreigabe der Einbahnstraße</li> <li>• aufgrund der geringen Verkehrsstärke und entsprechend geringen Begegnungswahrscheinlichkeit keine zusätzliche Maßnahme erforderlich</li> </ul>
Mozartstraße (Ost)	Gebbertstraße bis Schellingstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• umwegfreie, beidseitige Erschließung von ansässigen Wohnhäusern</li> <li>• Verbindungsfunktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung einer Einfahrtsschleuse für den Radverkehr in westliche Fahrtrichtung</li> <li>• Markierung einer Ausfahrtsschleuse in die Gebbertstraße bzw. auf den Radweg entlang der Gebbertstraße</li> </ul>

#### Anlage 4: Tabellarische Übersicht der für den Radverkehr freizugebenden Einbahnstraßen mit Darstellung des verkehrlichen Nutzens

Einbahnstraße	Bereich/Abschnitt	Verkehrlicher Nutzen für den Radverkehr	Maßnahmen zur Verdeutlichung des in Gegenrichtung zugelassenen Radverkehrs
Obere Karlstraße	Krankenhausstraße bis Schuhstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beidseitige Erschließung von ansässigem Einzelhandel, Gaststätten und Wohnhäusern</li> <li>• Verbindungsfunktion zwischen Innenstadt und Stadtosten</li> <li>• Ermöglichung des beidseitigen Radfahrens parallel zur Universitätsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung einer Einfahrtschleuse für den aus der Fahrstraße kommenden Radverkehr in östliche Fahrtrichtung</li> <li>• Markierung eines Schutzstreifens im nicht beidseitig beparkten Bereich zwischen Fahrstraße und Schuhstraße</li> <li>• Markierung einer Einfahrtschleuse für den aus der Schuhstraße kommenden Radverkehr in östliche Fahrtrichtung</li> </ul>
Theaterplatz	Altstädter Kirchenplatz bis Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• umwegfreie, beidseitige Erschließung von ansässigem Einzelhandel und Wohnhäusern</li> <li>• Verbindungsfunktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• deutliche Positionierung der Zusatzbeschilderung für die Radverkehrsfreigabe der Einbahnstraße</li> <li>• aufgrund der geringen Verkehrsstärke und entsprechend geringen Begegnungswahrscheinlichkeit keine zusätzliche Maßnahme erforderlich</li> </ul>
Theodor-von-Zahn-Straße (Ost)	Gebbertstraße bis Schellingstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• umwegfreie, beidseitige Erschließung von ansässigen Wohnhäusern</li> <li>• Verbindungsfunktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung einer Einfahrtschleuse für den von der Gebbertstraße kommenden Radverkehr in östliche Fahrtrichtung</li> <li>• Markierung einer Ausfahrtschleuse in die Mozart- bzw. Schellingstraße</li> </ul>