

Masterplan M 1:6000



Anlage 1 Siemens Campus – Sachstand Masterplan Module 1 und 2 Stand: 20. April 2015

Leitlinien Masterplan

- Öffnung des Siemens Campus für die Öffentlichkeit
- Räumlicher Dialog zwischen Stadtstruktur im Westen und Natur im Osten
- Möglicher Erhalt wesentlicher bestehender Baumstrukturen
- Verbreiterung und Transformation der Wattstraße zur Grünen Achse, Durchwegung für Fußgänger und Fahrradfahrer
- S-Bahn-Station als Auftakt zur Grünen Achse in Modul 1
- Naturschutzgebiet Brucker Lache als Endpunkt der Grünen Achse
- eine weitere Grüne Achse im Süden parallel zur Wattstraße
- Aufweitungen und Pocket Parks nördlich und südlich der Grünen Achsen als identitätsstiftende Zentren der Module/Quartiere
- Vernetzung der Quartiere durch offene Grünzüge in Nord-Süd-Richtung
- Hochhaus als Landmark für Siemens Campus Erlangen und Gelenk zwischen der Grünen Achse Wattstraße und der Günther-Scharowsky-Straße
- Modellierung der Baukörper zu den Grünräumen
- Konzentration der öffentlichen Funktionen wie Gastronomie und Nahversorgung in den Erdgeschossen zu den Grünen Achsen hin
- Haupterschließung der Bürohäuser über die Grüne Achse
- Verkehrsberuhigung der Grünen Achsen
- Öffentliche Verkehrsanbindung/Erschließung für jedes Gebäude
- Einschränkung von motorisiertem Durchgangsverkehr in den Quartieren durch kurze Wege von den übergeordneten Straßen Paul-Gossen-Straße und Günther-Scharowsky-Straße zu den Parkhäusern
- Anzahl der Stellplätze gemäß Stellplatzsatzung

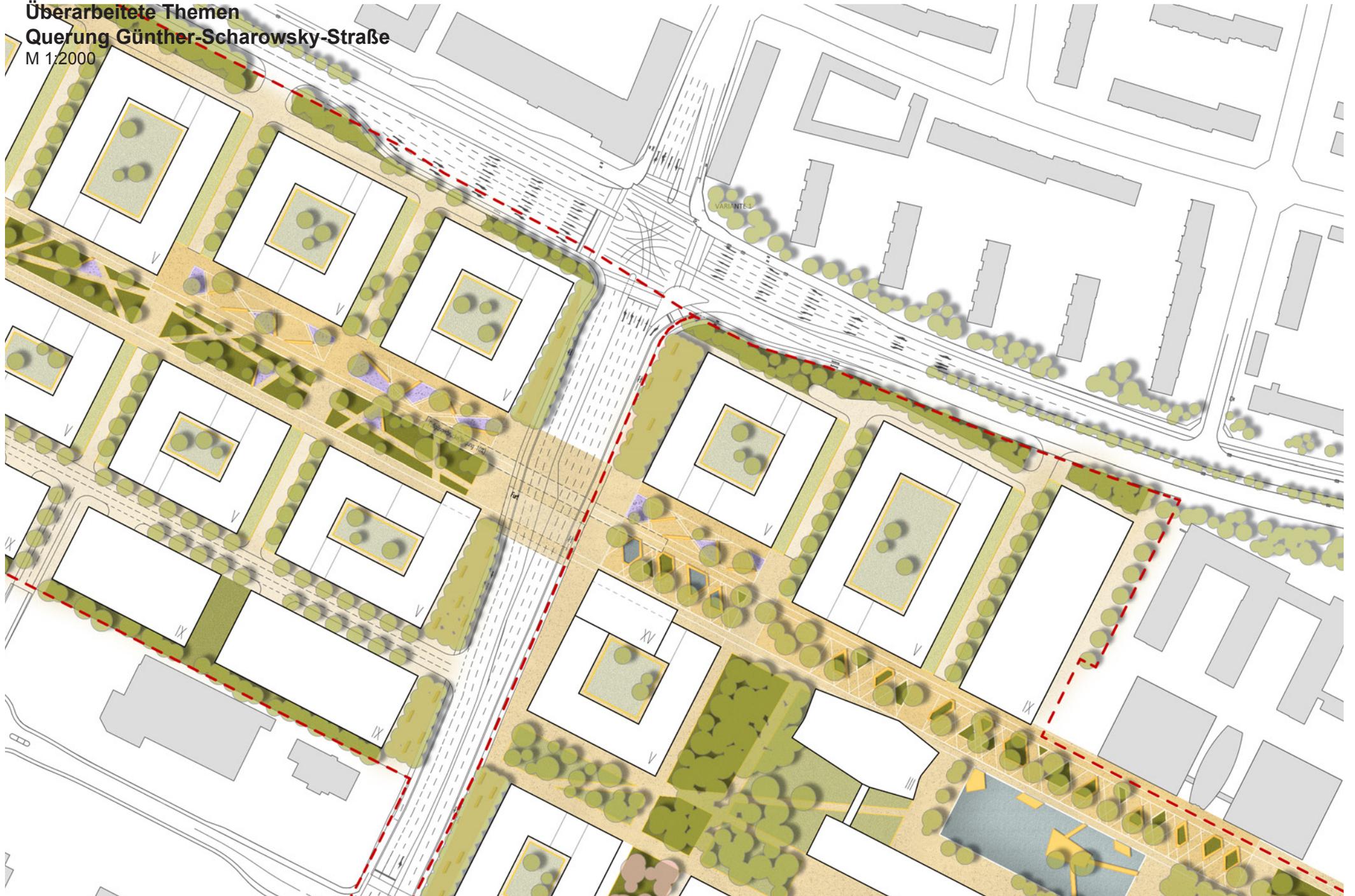
Überarbeitete Themen
Bauflicht Paul-Gossen-Straße
M 1:3000



Überarbeitete Themen
Bauflucht Günther-Scharowsky-Straße
M 1:3000



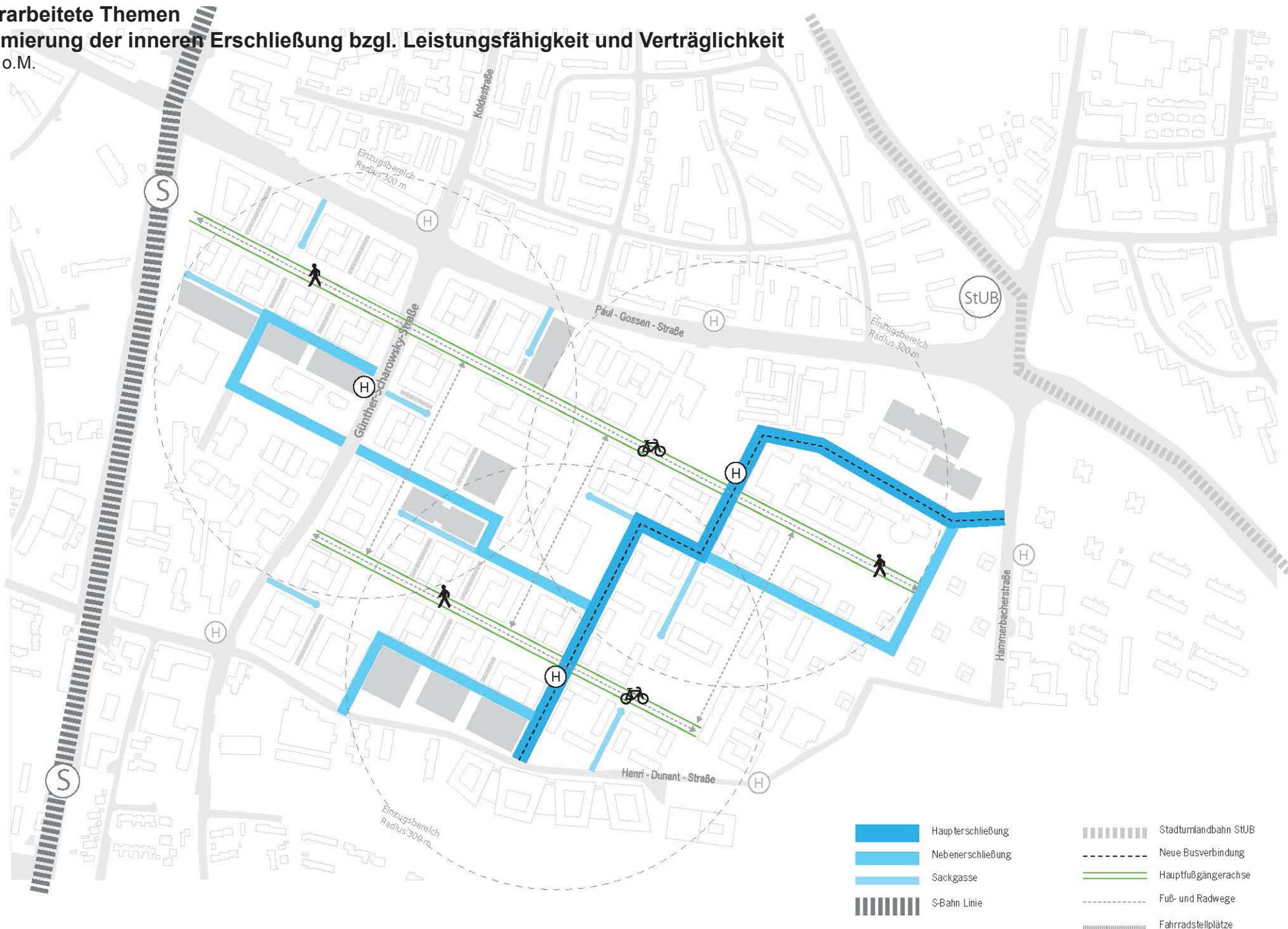
Überarbeitete Themen
Querung Günther-Scharowsky-Straße
M 1:2000



Überarbeitete Themen
Höhengefüge der Gebäude
M 1:2000



Überarbeitete Themen
Optimierung der inneren Erschließung bzgl. Leistungsfähigkeit und Verträglichkeit
 Pikto o.M.



Überarbeitete Themen
Aufwertung des Zugangs vom und zum S-Bahnhof in Modul 1
M 1:1000



Anlage 1 Siemens Campus – Sachstand Masterplan Module 1 und 2 Stand: 20. April 2015

Weiterzubearbeitende Themen Masterplan

- Verkehr außerhalb und innerhalb der Module
- Entree Campus vom S-Bahn-Haltepunkt
- Öffentliche und private Grün- und Verkehrsflächen
- Dachaufbauten
- Unterbaute Bereiche