

Busspur Adenauer-Ring

Informationsveranstaltung

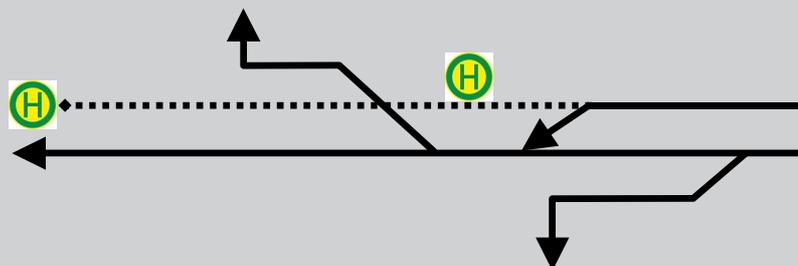
*Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung*

1

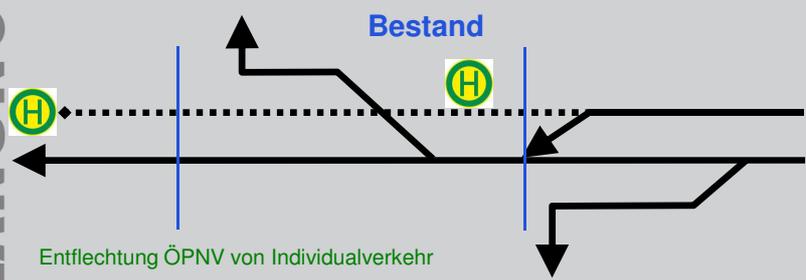
Bestand



Schema Fahrspuren:



2



Entflechtung ÖPNV von Individualverkehr

Haltestellen „Neuweiher“ und „Odenwaldallee“:

- Fernhalten des Individualverkehrs von den Haltestellen
- haltende Busse werden vor nachfolgendem Verkehr geschützt

Rechtsabbieger in die Reuth: 2-maliger Fahrspurwechsel:

- **Beschwerdegrund**

Aus Sicht der Einmündung Odenwaldallee:

- **Spurwechsel im Einmündungsbereich**

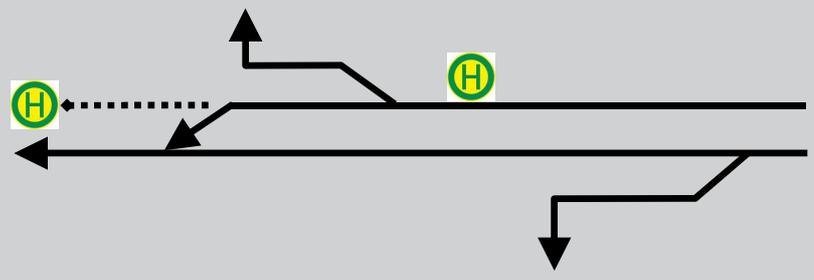
Aus Sicht der Einmündung In der Reuth:

- **positiv, da nur eine Kfz-Spur zu beachten ist**

Wunsch Anwohner: Auflassung der Busspur



Schema Fahrspuren:



Auflassung der Busspur



keine Entflechtung ÖPNV von Individualverkehr

Haltestelle „Odenwaldallee“: Personen und Busse jetzt ungeschützt

Rechtsabbieger in die Reuth: kein Fahrspurwechsel (mit Kreuzen) mehr

Aus Sicht der Einmündung Odenwaldallee:

- Spurwechsel nicht mehr im Einmündungsbereich ... aber nur Verlagerung ...

Aus Sicht der Einmündung In der Reuth:

- Verschlechterung, da der Spurwechsel nun genau hier im Einmündungsbereich ist

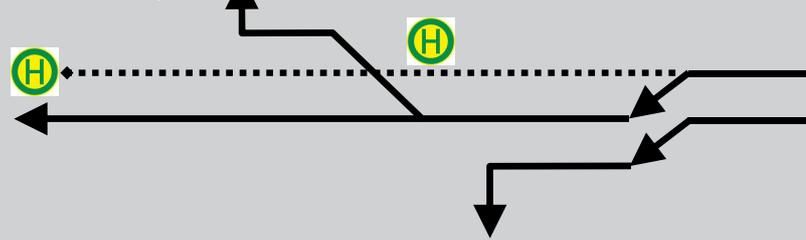
Aus Sicht der Verwaltung zusätzliche Verschlechterungen durch:

- höheres zu erwartendes Geschwindigkeitsniveau
- Überholvorgänge statt Versteigung
- Spurwechsel in „letzter Sekunde“

Variante 1: Verlängerung der Busspur bis Beginn LA



Schema Fahrspuren:



Variante 1

Entflechtung ÖPNV von Individualverkehr
Haltestellen geschützt

Rechtsabbieger in die Reuth: **nur noch ein Fahrspurwechsel**

Aus Sicht der Einmündung Odenwaldallee:
- Spurwechsel nicht mehr im Einmündungsbereich

Aus Sicht der Einmündung In der Reuth:
- keine Veränderung

Aus Sicht der Verwaltung: **Verschwenk der Fahrbahnen ist eher negativ zu beurteilen:**

- kann zu Missverständnissen führen, da Geradeausspur zur LA wird
- keine fahrgeometrische Anpassung (nur Markierung und Spurtafel)
- komplett eigene LA-Spur entspricht nicht den örtlichen Verkehrsverhältnissen (Verkehrsmengen-Verteilung gerade zu links ca. 60% zu 40%)

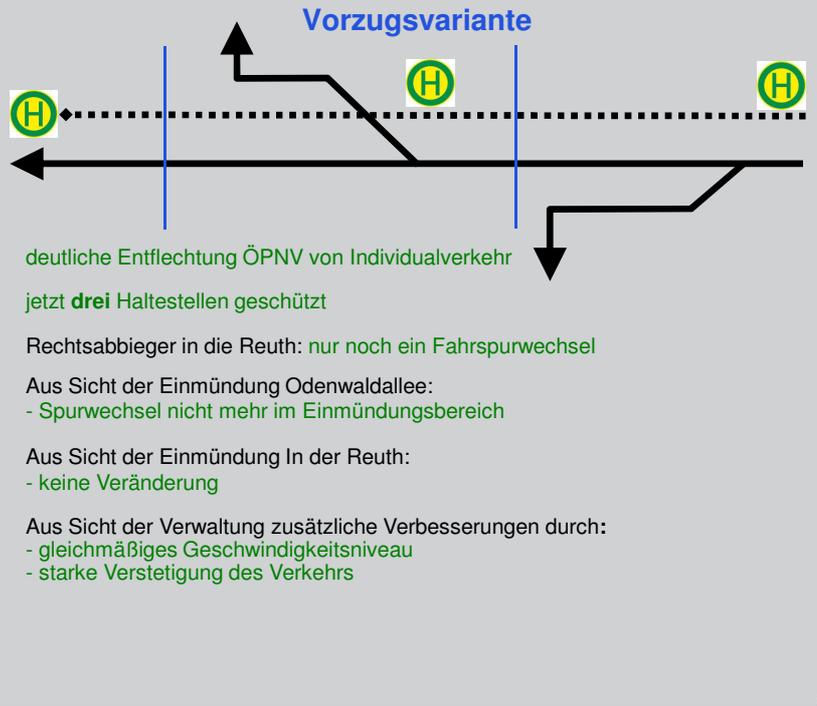
7

Variante 2: Verlängerung der Busspur bis Hst Würzburger Ring

Variante 2 - Vorzugsvariante

Schema Fahrspuren:

8



Zusammenfassung

	Bestand	Auflassung	Var. 1	Var. 2
Entflechtung ÖPNV / Individualverkehr	+	--	++	+++
Haltestellen geschützt	2 Stck.	1 Stck.	2 Stck.	3 Stck.
Fahrspurwechsel Ri. In der Reuth	2 mal	(0 mal)	1 mal	1 mal
Sicherheit Einmündung Odenwaldallee	--	+	++	++
Sicherheit Einmündung In der Reuth	+	--	+	+
Geschwindigkeitsniveau	+	--	++	+++
Verstetigung	+	--	++	+++

aber: ungünstige
Fahrgeometrie



Vorzugsvariante