

Arbeitsprogramm 2015

Fachausschuss

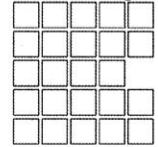
Umwelt-, Verkehrs- und Planungs-
ausschuss

11.11.2014

Amt

32 / Ordnungs- und Straßenverkehrsamt

Stadt Erlangen



Arbeitsprogramm 2015

Ordnungs- und Straßenverkehrsamt (Amt 32)

Zuständiger Fachausschuss: Umwelt-, Verkehrs- und
Planungsausschuss

Einbringung am: 11.11.2014

Datum: 4. August 2014

Datum: 4.8.14

Erstelldatum: 04.08.2014

Unterschrift Amtsleitung

Unterschrift Referent/in

Arbeitsprogramm 2015

Fachausschuss

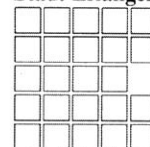
Umwelt-, Verkehrs- und Planungs-
ausschuss

11.11.2014

Amt

32 / Ordnungs- und Straßenverkehrsamt

Stadt Erlangen



1 Allgemeine Angaben ¹		
Verantwortlich	Markus Hübner	
Beschreibung	Straßenverkehrsbehörde - Verkehrsregelungen und Parkraumbewirtschaftung Ordnungs- und Sicherheitsbehörde - allgemeine Sicherheits- und Ordnungsverwaltung - Durchführung Gewerbe- und Marktrecht, Sondernutzungen, Kirchweihen	
Auftragsgrundlage ²	Straßenverkehrsrecht (STVO, BayStrWG) *, Personenbeförderungsgesetz*, Güterverkehrsgesetz * usw. Sicherheits- und Ordnungsrecht (wie z.B. Heimaufsicht, Wafferecht, Ordnungswidrigkeiten usw.) * Gewerbe- / Gaststättenrecht * Veranstaltungsmanagement (Genehmigung von Veranstaltungen nach LStVG) * Sondernutzungsrecht (öffentlicher Grund) nach BayStrWG und örtlichen Satzungen/Verordnungen *	
Zielgruppe	Bürgerschaft, Organisationen und Vereinigungen Verwaltung und Behörden	
Ziele / Aufgaben	Die Sicherheit und Ordnung ist für die Gemeinschaft zu gewährleisten - im Straßenverkehr - auf dem Gebiet des Ordnungs- und Gewerbewesens einschließlich Gaststättenbereich, Heimaufsicht, Waffen-, Jagd- und Fischereirecht etc.	
2 Produktgruppen		
Untergeordnete Produktgruppen in eigener Verantwortung	111 122 127 541 546 573 611	Verwaltungssteuerung und -service Ordnungsangelegenheiten Rettungswesen / -dienst Gemeindestraßen Parkeinrichtungen Allgemeine Einrichtungen und Unternehmen Steuern, allgemeine Zuweisungen und Umlagen
Untergeordnete Produktgruppen mit anteiliger Verantwortung ³	entfällt	

Arbeitsprogramm 2015

Fachausschuss

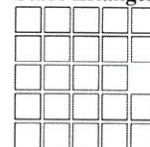
Umwelt-, Verkehrs- und Planungs-
ausschuss

11.11.2014

Amt

32 / Ordnungs- und Straßenverkehrsamt

Stadt Erlangen



3 Finanzdaten	2014 Ansatz (€)	2015 Entwurfsansatz (€)
3.1 Budgetdaten⁴		
Summe Erträge (Sachmittel)	-4.226.100,00	-4.625.000,00
Summe Aufwendungen (Sachmittel)	635.095,29	592.000,00
Saldo	-3.591.004,71	-4.033.000,00
Sachkostenbudget (SKO - Budgetvolumen)		
Personalaufwand	1.207.004,71	1.646.100,00
3.2 Budgetrücklage		
Stand 30.06.2014 ⁵	0,00	
3.3 Investitionen		
0300 Auszahlung aus Investitionstätigkeit	-339.841,05	-140.500,00

4 Personal⁶			
4.1 Personalausstattung			
	Gesamt	Beamte	Tarifbeschäftigte
IST-Stand lt. Stellenplan 2014	23	18,5	4,5
davon derzeit besetzt mit			
- Vollzeitkräften	17	12	5
- Teilzeitkräften	9	5	4
- Davon derzeit nicht besetzt "freiwillig" bzw. "gesperrt"			
Anmerkungen zu sonst. Beschäftigungsverhältnissen			
- Stundenkontingente	0,5		
- Saisonkräfte			
- Anzahl der Ausbildungsarbeitsplätze			
Verwaltungsbereich:	2		
gewerblicher Bereich	0		
- Anzahl der bestellten Ausbilder/innen im Amt	2		
4.2 Personalentwicklung⁷			
- Anzahl der Beschäftigten, die im Jahr 2014 (Stand 30.06.2014) an externen, aus dem Amtsbudget finanzierten ⁸ Fortbildungen ⁹ teilge-	6		

Arbeitsprogramm 2015

Fachausschuss

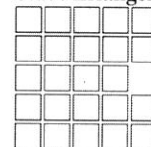
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss

11.11.2014

Amt

32 / Ordnungs- und Straßenverkehrsamt

Stadt Erlangen



nommen haben:

- tatsächliche Budgetmittel für Fortbildungen 2014 (Stand 30.06.2014):

885,00

5 Stellenplan 2015

Beantragte Änderungen (Übersicht ohne Stellenwertänderungen)	Funktion + Stellenumfang (VZ bzw. TZ-Anteile)	Stellenwert	Kurzbegründung Fachamt ¹⁰
Folgende neue Planstellen wurden von der Fachdienststelle beantragt und sind in Liste A zum Stellenplan aufgenommen	Sachbearbeiter/in Straßenverkehrsrecht (0,75)	A 9 EG 8	Ergebnis der Organisationsuntersuchung; stark gestiegene Fallzahlen
	Hilfssachbearbeitung Straßenverkehrsrecht (1,0)	EG 3	Ergebnis Orga-Untersuchung; Umwandlung zbV in Planstelle
	Sachgebietsleitung (1,0)	A 12	Ergebnis Orga-Untersuchung; Neuschaffung eines Sachgebietes
Folgende Stelleneinzüge, Stellensperrungen und kw-Vermerke sind in der Liste A zum Stellenplan enthalten			
Folgende Nichtschaffung einer Planstelle, Stelleneinzüge und -sperrungen und kw-Vermerke ist/sind nicht im Konsens mit dem Fachamt	Sachbearbeiter/in Sondernutzungen (0,5)	A 8	Stark gestiegene Fallzahlen; massive Überlastung und Krankheitsausfälle in der Vergangenheit; Pflichtaufgaben können nur unzureichend erledigt werden; bisher schon als zbV verfügbar.
	Baustellenkontrolleur (1,0)	A 8	Wiederholte Antragstellung; Pflichtaufgabe kann nicht erfüllt werden; Orga-Untersuchung erkennt Bedarf

Arbeitsprogramm 2015

Fachausschuss

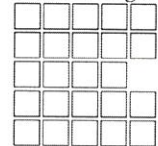
Umwelt-, Verkehrs- und Planungs-
ausschuss

11.11.2014

Amt

32 / Ordnungs- und Straßenverkehrsamt

Stadt Erlangen



6 Hintergrundinformation¹¹

Analysen, Fakten, Kennzahlen

Entwicklungstrends, Prognosen zum Budget

stark schwankende Erträge aus dem Zweckverband Kommunale Verkehrsüberwachung sind für Amt 32 kaum abzuschätzen; für 2015 liegt zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine Planung vor.

Herausforderungen¹²

Stark steigende Fallzahlen sowohl im Bereich Baustellen/Aufgrabungen als auch im Bereich Veranstaltungen/Sondernutzungen. Die Personalausstattung hinkt der Entwicklung hinterher; zudem ist in beiden Bereichen ein stark saisonaler Arbeitsanfall zu verzeichnen, der große Anforderungen an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter stellt.

Langfristig strategische Ziele der Dienststelle¹³

- Was wollen wir im nächsten Jahr erreichen?
- Was wollen wir dafür tun?
- Wie wollen wir das anpacken?
- Welche Ressourcen stehen dafür zur Verfügung bzw. werden benötigt?

- Sicherheit und Ordnung in der Stadt aufrecht erhalten
- Optimierung der Arbeitsweise und damit des Bürgerservice durch Definition von Standards und Optimierung von Strukturen

Arbeitsschwerpunkte 2015¹⁴

- Arbeitsschwerpunkt 1

Fortführung der begonnenen Maßnahmen zur Umsetzung von Sicherheitsfragen bei Veranstaltungen, Kirchweihen, v. a. der Bergkirchweih

- Arbeitsschwerpunkt 2

Verkehrs- und Schulwegsicherheit
- Optimierung der Verkehrssicherheit durch Unfallkommission und Verkehrsschau
- Schulwegsicherheit durch Prüfung/Festlegung sicherer Schulwege, langfristig Entwicklung eines Schulwegeplans

- Arbeitsschwerpunkt 3

weitere Umsetzung der Organisationsuntersuchung; v. a. Definition von Standards, Optimierung im Bereich Veranstaltungen/Sondernutzungen

- DMS-Einführung ist im September 2014 geplant (SG 322) bzw. wurde im SG 321 bereits abgeschlossen

Erläuterungen, Kommentare