

Handlungsfeld	Hauptziel
<p>Erlangen als Standort in der Region</p>	<p>Einen funktionsgerechten und stadtverträglichen Schüler- und Pendlerverkehr gewährleisten</p>
	<p>Erreichbarkeit alltäglicher Ziele sowie sozialer und kultureller Einrichtungen sichern</p>
	<p>Hauptachsen zwischen Stadt und Region stärken</p>
<p>Stadtentwicklung und -planung in Erlangen</p>	<p>Stadt der kurzen Wege als Beitrag zur Verkehrsreduzierung</p>
	<p>Mensch, Gesundheit, Umwelt und Klima von verkehrsbedingten Einflüssen entlasten</p>
	<p>Attraktiver Stadtraum durch Berücksichtigung einer angemessenen Aufteilung des Verkehrsraums</p>
<p>Mobilität in Erlangen - Zusammenspiel aller Verkehrsarten</p>	<p>Unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse, insbesondere Barrierefreiheit, zur Gewährleistung sozialer Teilhabe berücksichtigen und Verkehrssicherheit erhöhen</p>
	<p>Verkehrsartenübergreifende Nutzung der Verkehrsmittel ("Multimodalität") erhöhen</p>
	<p>Anteile des Umweltverbundes im Modal-Split steigern (ÖPNV, Radverkehr, Fußgänger)</p>
<p>Wirtschaftliche Aspekte des Verkehrs</p>	<p>Bezahlbarkeit der Verkehrsangebote für den Nutzer sicherstellen</p>
	<p>Qualität des ÖPNV- Angebotes in Stadt und Region verbessern</p>
	<p>Erhalt und Verbesserung der Qualität der Verkehrsinfrastruktur</p>