

## Arbeitsprogramm 2014

### Sanierungsmaßnahmen bzw. Erneuerung Brücken und Stege

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
	allgemeine Unterhaltung von Brücken, Stegen und Durchlässen					B:	50.000
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung Portal einschl. Kappe	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	95.000 9.500
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	befriedigend	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnbelag einschließlich konstruktive Verbreiterung des nördlichen Radweges	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	50.000
3.15	Fuß- und Radwegsteg zwischen Bogenweg und Ritzerstraße	1982	kritisch	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	50.000 5.000
5.08 5.09	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg beim DJK	1972 1972	ausreichend ausreichend	Geländererneuerung Geländererneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit Verlust der Verkehrssicherheit	B:	65.000
5.14	Fuß- und Radwegbrücke in der Reuth	1991	befriedigend	Teilerneuerung Überbau	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	120.000 12.000
5.22	Brücke Schallershofer Straße über die Bimbach	1968	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung, Fahrbahnbelag und Kappen, Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	200.000 20.000
6.02	Stahlrohrdurchlass Jungstraße	unbekannt	kritisch	Erneuerung als Rechteckdurchlass	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	noch ausreichend	Sanierung Anschlussrampe Äußere Brucker Straße	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000

### Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
5.37	Stahlrohrdurchlass In der Reuth Steinforstgrabendurchlass	1973	ausreichend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000

### Sanierung Stützmauern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
10.28	Stützwand Felix-Klein-Straße	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	90.000 9.000

### IvP 541.813: Erneuerung Brücke über den Hutgraben im Zuge der Sebastianstraße

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
6.46	Brücke Hutgraben Sebastianstraße	vor 1961	ungenügend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	280.000

### IvP 541.819: Steilwandsicherung Enkesteig

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
	Steilwandsicherung Enkesteig Umverlegung Enkesteig				Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	108.000

	<b>Investitionskosten</b> Brücken und Stege	<b>814.000</b>
	<b>Investitionskosten</b> Stahlrohrdurchlässe	<b>99.000</b>
	<b>Investitionskosten</b> Stützwände	<b>99.000</b>
	<b>Investitionskosten</b> Brücke Hutgraben	<b>280.000</b>
	<b>Investitionskosten</b> Steilwandsicherung Enkesteig	<b>108.000</b>
	<b>Investitionskosten</b> Gesamt	<b>1.400.000</b>