

## Ab 2014: Sanierungsmaßnahmen Brücken, Stege und Ingenieurbauwerke

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz		seit 05/2007 gesperrt	vor. Erneuerung an neuem Standort				
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	B: P:	350.000	<b>2016</b> (-- <sup>2</sup> )
6.46	Hutgraben Sebastianstraße	vor 1961	ungenügend	Sandsteingewölbe	Verlust der Standsicherheit, der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B:	280.000	<b>2014</b> (2014)
Die Erneuerung des Durchlasses wurde im Frühjahr 2014 durchgeführt.								
8.12	Paul-Gossen-Straße über DB	1956	ungenügend	Kompletterneuerung der Brücke				
<b>Die Erneuerung der Brücke in der Paul-Gossen-Straße erfolgt mit der geplanten Maßnahme ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH (seit 2012 im Bau)</b>								
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	kritisch	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	420.000 42.000	<b>2016</b> (2016/2017)
<b>Die Sanierung der Übergangskonstruktion Ost und West am Büchenbacher Damm über dem MD-Kanal wurde im Jahr 2005 durchgeführt Die Sanierung der Flutbrücke Büchenbacher Damm soll im Zuge der Gesamterneuerung der Straße 2016 mit durchgeführt werden.</b>								
3.15	Fuß- und Radwegsteg zwischen Bogenweg und Ritzerstraße	1982	kritisch	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	50.000 5.000	<b>2014</b> (2014)
5.29	Brücke über den Bimbach in Häusling	vor 1967	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	225.000 25.000	2015 (2015)

<sup>1</sup> Vorgesehenen Sanierungsjahr gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" für den HH-Entwurf 2014 und Investitionsprogramm 2013 – 2017

<sup>2</sup> Gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" des Investitionsprogramm 2013 – 2017 sind keine Mittel zur Durchführung der Maßnahmen eingestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
6.02	Stahlrohrdurchlass Jungstraße	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung aufgrund beginnender Durchrostung als Rechteckdurchlass	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	<b>2014</b> (2014)
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	25.000 2.500	<b>2015</b> (2015)
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ERBA-Weiher	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	100.000 10.000	<b>2015</b> (2015)
<b>Die Erneuerung der Brücke erfolgt in Abstimmung mit Amt 31/Gewässerschutz im Zuge der Unterhaltung des ERBA-Weiher</b>								
8.14	Äußere Tennenloher Straße/DB	1956	kritisch	Kompletterneuerung der Brücke				
<b>Die Erneuerung der Brücke in der Äußeren Tennenloher Straße wird derzeit im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH durchgeführt.</b>								
1.02	Membacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	185.000 18.500	<b>2015</b> (Merkposten <sup>3</sup> )
1.05	Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	175.000 17.500	<b>2016</b> (Merkposten <sup>3</sup> )
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	ausreichend	Erneuerung der Fugenabdichtungen Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2017</b> (Merkposten <sup>3</sup> )
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung Portal einschl. Kappe	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	95.000 9.500	<b>2014</b> (2014)
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1970	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung, Kappensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	280.000 28.000	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )

<sup>3</sup> Die notwendigen Mittel werden als Merkposten ab dem Jahr 2017 zur Verfügung gestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	ausreichend	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnbelag einschließlich konstruktive Verbreiterung des nördlichen Radweges	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	550.000 50.000	2017 (2017) 2014 (2014)
<b>Die erforderlichen Planungsmittel wurden im Haushalt für das Jahr 2014, die erforderlichen Mittel für den Bau für das Jahr 2017 eingestellt.</b>								
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	ausreichend	Kappen – Erhöhung des Schrammbordes, Geländeerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B: P:	80.000 8.000	2015 (Merkposten <sup>3</sup> )
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/1968	ausreichend	Erneuerung Übergangskonstruktionen Rissanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländeerhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	420.000 42.000	2015 (2016)
<b>Die Sanierung der Flutbrücke Büchenbacher Damm soll im Zuge der Gesamterneuerung der Straße 2016 mit durchgeführt werden.</b>								
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1972	ausreichend	Betonsanierung, Bedienungsteg WL Nord, Kappen-, Geländeerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	180.000 18.000	2015 (2017)
4.02	Schwerlastbrücke im Zuge des Hafengleis	1972	ausreichend	Rissanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Erneuerung Bauwerksabdichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	110.000 11.000	2015 (2015)
4.12	Treppenanlage (Brücke mit Sandsteinwiderlager) Wallenrodstraße	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	2016 (Merkposten <sup>3</sup> )
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	ausreichend	Betonsanierung Sanierung Entwässerungseinrichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg	1972	ausreichend	Geländeerneuerung Betonsanierung und Rissanierung; Anpassung Anrampungen	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: B: P:	32.500 25.000 2.500	2014 Merkposten (-- <sup>2</sup> )
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK	1972	ausreichend	Geländeerneuerung Betonsanierung und Rissanierung; Anpassung Anrampungen	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: B: P:	32.500 25.000 2.500	2014 Merkposten (-- <sup>2</sup> )

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Zulauf Alterlanger See	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländereergänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	ausreichend	Risse- und Fugensanierung Unterführung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	ausreichend	Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	80.000 8.000	<b>2016</b> (-- <sup>2</sup> )
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	ausreichend	Betonssanierung der Kappen; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	30.000 3.000	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )
5.14	Fuß- und Radwegbrücke in der Reuth über den Adenauerring Nord	1973	ausreichend	Erneuerung Belag und Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	120.000 12.000	<b>2014</b> (2014)
5.15	Fuß- und Radwegbrücke zur Heinrich-Kirchner-Schule	1998	ausreichend	Geländerhölzer	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	5.000	<b>2015</b> <b>2015</b>
5.22	Brücke Schallershofer Straße über die Bimbach	1968	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung, Fahrbahnelbelag und Kappen; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	200.000 20.000	<b>2014</b> <b>2014</b>
5.26	Bimbachverrohrung unter der Kernbergstraße	vor 1961	ausreichend	Erneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	130.000 13.000	<b>2015</b> (2015)
5.28	Bimbachverrohrung in der Verlängerung des Strassbergweges	vor 1976	ausreichend	Böschungssanierung; Ergänzung Holmgeländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	10.000	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )
6.06	Aufständigung Münchener Straße	1979	ausreichend	Beton-, Rissesanierung und Fahrbahnerneuerung, Teilerneuerung ÜKO	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	230.000 23.000	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	ausreichend	Betonsanierung  Anschlussstützen Äußere Brucker Straße	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P: B: P:	270.000 27.000 40.000 4.000	<b>Merkposten</b> (Merkposten <sup>3</sup> ) 2014 (2014)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	ausreichend	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
6.15	Fußgängersteg Verlängerung Schenkstraße über Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2015</b> (2017)
6.17	Fußgängersteg über Röthelheimgraben bei der Saarstraße	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2015</b> (2017)
6.18	Fußgängersteg über Röthelheimgraben bei Grazerstraße	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2015</b> (2017)
6.19	Röthelheimgrabenverrohrung Gebbertstraße	1952	ausreichend	Sanierung der Kappen, Erneuerung Geländer, Inlinersanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )
6.20	Röthelheimgrabenverrohrung Am Röthelheim	1987	ausreichend	Sanierung der Betonbrüstung im Bereich der Geländerpfosten, Erneuerung Geländer, Inlinersanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )
6.21	Fußgängersteg Röthelheimgraben Hartmannstraße	vor 1961	ausreichend	Auswechslung der Stahlträger, Geländererneuerung	Verlust der Tragfähigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	<b>2016</b> (Merkposten <sup>3</sup> )
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung der Brücke aufgrund großflächiger Betonabplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung	Verlust der Standsicherheit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	<b>2015</b> (2017)
6.26	Brücke Sebaldusstraße über den Röthelheimgraben	1965	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2015</b> (Merkposten <sup>3</sup> )
6.27	Brücke b. d. Königsberger Straße über den Röthelheimgraben	1965	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	40.000 4.000	<b>2016</b> (-- <sup>2</sup> )
6.37	Bücke Egdienplatz über den Bachgraben in Eltersdorf	1964	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
6.40	Brücke über den Bachgraben Sonnenstraße	unbekannt	ausreichend	Gesimserneuerung, Fahrbahnerneuerung, Geländernerneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2017</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.45	Hutgrabenbrücke Branderweg	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	<b>2015</b> <b>(2017)</b>
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		ausreichend	Risse in der Deckenuntersicht; Schutzschwelle mit aufgesetzten Geländer am Treppenaufgang	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	<b>2017</b> <b>(--<sup>2</sup>)</b>
8.22	Pappenheimer Straße über Gleisanlage	1968 1969	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung: Erhöhung der Betondeckung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	270.000 27.000	<b>2015</b> <b>(--<sup>2</sup>)</b>
1.03	Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	befriedigend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	450.000 45.000	<b>Merkposten</b> <b>(--<sup>2</sup>)</b>
1.06	Kapellensteg über MD-Kanal	1966 1967	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	190.000 19.000	<b>Merkposten</b> <b>(--<sup>2</sup>)</b>
1.11	Sylvaniastraße über MD-Kanal	1967	befriedigend	Betonsanierung, Fahrbahnsanierung, Geländernerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	130.000 13.000	2017 <b>(--<sup>2</sup>)</b>
2.07	Fuß- und Radwegsteg Neumühlsteg Ost	1969	befriedigend	Lageraustausch	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2017</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
2.08	Fuß- und Radwegsteg Neumühlsteg Ost	1969	befriedigend	Lageraustausch	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2017</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
3.04	Essenbacher Brücke	1954	befriedigend	Rissanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Belagsanierung Gehweg	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000 60.000 6.000	<b>2015</b> <b>(--<sup>2</sup>)</b> <b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
<b>Die Belagsanierung der Gehwege wird im Zuge der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach mit dem WWA Nürnberg durchgeführt.</b>								

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
3.11	Schleifmühlbrücke über die Schwabach	1984	befriedigend	Belagserneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
4.05	Fußgängersteg Frauenaurach	1974	befriedigend	Rissesanierung und Betonsanierung; Erneuerung Belag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	75.000 7.500	<b>2017</b> (-- <sup>2</sup> )
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938 1985	befriedigend	Betonsanierung Widerlager; Fugensanie- rung Fahrbahn	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2076</b> (-- <sup>2</sup> )
5.04	Durchlässe Naturbadstraße	unbekannt	befriedigend	Kappenerneuerung, Geländererneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	<b>2017</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	befriedigend	Gewölbeuntersicht Betonsanierung und Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	<b>Merkposten</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.31	Fußgängerunterführung Hert- leinstraße	1967/1969	befriedigend	Sanierung der Wände (Beseitigung der Fliesen)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	befriedigend	Betonsanierung und Rissesanierung in Teilbereichen des Bauwerkes	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
6.38	Bachgrabenbrücke Egidienst- straße Eltersdorf	unbekannt	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	70.000 7.000	<b>2016</b> <b>(2016)</b>
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgas- se	unbekannt	befriedigend	Böschungssanierung, Geländererneue- rung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	25.000 2.500	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )

				<b>Baukosten</b>	<b>Brücken und Stege</b>		7.395.000	
				<b>zzgl.</b>	<b>Planungskosten</b>		666.000	
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Brücke und Stege</b>		8.061.000	

	<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		6.433.000	
	<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		1.628.000	

## Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	kritisch	Bauwerkserneuerung unterhalb der Kreuzung Schallershofer Straße/Kosbacher Damm, Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Standsicherheit	B: P:	400.000 40.000	2016 (Merkposten <sup>3</sup> ) 2016 (2016)
5.33	Rittersbachverrohrung Gundstraße bis Auffahrtsrampe BüDa	1966	ausreichend	Teilerneuerung Gundstraße  Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P: B: P:	450.000 45.000 370.000 37.000	2016 (Merkposten <sup>3</sup> ) 2016 (2017) Merkposten <sup>3</sup> (- <sup>2</sup> )
Die Teilerneuerung des Stahlrohrdurchlasses in der Gundstraße wird in Verbindung mit der geplanten Erneuerung der Kreuzung Fräuracher Straße /Gundstraße/Am Hafen durchgeführt.								
5.34	Bimbachverrohrung unter Frauenaauracher Straße	1968	ausreichend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	420.000 42.000	2017 (Merkposten <sup>3</sup> )
5.06	Stahlrohrdurchlass Rampe St 2240 Voestdurchlass	1975	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	2015 (2015)
5.35	Stahlrohrdurchlässe Bimbach Auffahrtsrampe	1967	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz und Trockenwettergerinne	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	240.000 24.000	2017 (Merkposten <sup>3</sup> )
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	2014 (2014)

				<b>Baukosten</b>	<b>Stahlrohrdurchlässe</b>		<b>2.505.000</b>	
				<b>zzgl.</b>	<b>Planungskosten</b>		<b>250.500</b>	
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Stahlrohrdurchlässe</b>		<b>2.755.500</b>	

	<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>2.260.500</b>	
	<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		<b>495.000</b>	

## Sanierungsmaßnahmen Stützwände

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
10.09	Stützwand Schützenweg Teil 3		kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	50.000 5.000	2015 (2017)
8.06	Stützwände Fuß- und Radwegunterführung Gerberei unter DB	1936	ausreichend	Betonsanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit			
Die Stützwände werden im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH unter Berücksichtigung von baulichen Veränderungen der Gerbereiunterführung neu erstellt.								
10.02	Stützmauer an den Werker/Kaimauer zur Regnitz	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Schutzeinrichtung einschl. Erneuerung Kappe	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	110.000 11.000	2016 (Merkposten <sup>3</sup> )
10.03	Stützwand Pfaffweg am Ende der Burgbergstraße	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Geländer, Betonsanierung, Rissanierung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit S	B: P:	20.000 2.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.04	Stützmauer Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Pfeiler Aussteifung Stützwand	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	50.000 5.000	2017 (-- <sup>2</sup> )
10.12	Stützwände westlich und östlich der WC-Anlage	1972	ausreichend	Teilerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	80.000 8.000	2016 (Merkposten <sup>3</sup> )
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	ausreichend	Einbau Schrammbord, Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2017 (-- <sup>2</sup> )
10.16	Stützwand Rathberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	ausreichend	Sanierung Sandsteinverblendung; Entwässerung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	50.000 5.000	2016 (-- <sup>2</sup> )
10.19	Stützwand Rathberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung; Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.21.2	Stützwand südwestlich Essbacher Straße entlang Schwabach	1954	ausreichend	Betonsanierung; Sandsteinsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
Die Sanierung der Stützmauer wird unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des WWA Nürnbergs durchgeführt.								

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
10.28	Stützwand Felix-Klein-Straße	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	90.000 9.000	2014 (2014)
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung, Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B:	25.000 2.500	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	ausreichend	Erneuerung erdseitige Abdichtung; Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	60.000 6.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.39	Stützmauer Franzosenweg	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	70.000 7.000	2016 (Merkposten <sup>3</sup> )
1.14	Kaimauer Hafen	1972	befriedigend	Betonsanierung, Fugensanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.21.1	Stützwand nordwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
Die Sanierung der Stützmauer wird unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des WWA Nürnbergs durchgeführt.								
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	befriedigend	Bewuchs beseitigen, Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	Merkposten (-- <sup>2</sup> )
10.33	Stützwand Karl-May-Straße – Herzogenaauracher Straße	unbekannt	befriedigend	Stützwandenerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	Merkposten (-- <sup>2</sup> )

				<b>Baukosten</b>	<b>Stützwände</b>		<b>880.000</b>	
				<b>zzgl.</b>	<b>Planungskosten</b>		<b>88.000</b>	
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Stützwände</b>		<b>968.000</b>	

	<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>654.500</b>	
	<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		<b>313.500</b>	

## Sanierung bzw. Erneuerung von Holmgeländern und Füllstabgeländern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
2.01	Egelanger Brücke über die Regnitz	2000	Holmgeländer Stahl	Geländererhöhung Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	8.500	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
2.13	Brücke über die Regnitz nördlich der BAB3	2009	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	14.000	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
3.08	Lammersteg über die Schwab- ach	1967	Füllstabgeländer Stahl	Abstand Füllstäbe zu groß	Mangelnde Verkehrssicherheit	B	126.000	<b>Merkposten</b> (-- <sup>2</sup> )
3.12	Fuß- und Radwegbrücke Löh- nestraße über die Schwabach	1982 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	5.000	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
4.10	Fußgängersteg DB-Haltestelle Neuses	1978 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	6.000	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
5.05	Fuß- und Radwegbrücke Am Heusteg, Brücke über Seebach	1987	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
5.16	Holzsteg über Steinforstgraben beim ASG	1980 Überbau: 2010	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
5.17	Betonsteg beim ASG	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung aufgrund zu ge- ringer Höhe erforderlich	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.500	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
5.18	Würzburger Ring Brücke über Steinforstgraben	1978 Überbau: 2009	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.750	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
5.19	Fuß- und Radwegsteg beim Würzburger Ring	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten</b> <sup>2</sup> (-- <sup>2</sup> )
5.20.3	Franz Steinmetz z. Holzweg Nord im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten</b> <sup>3</sup> )

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.20.4	Franz Steinmetz z. Holzweg Süd im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato- Polli-Straße im BP403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.7	Heubaumweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.8	Obere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund von vermorschten Geländerholmen und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.500	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.10	Untere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.13	Richtung Heinrich-Kirchner- Schule	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.15	Lehmgrubenweg zum Holzweg Nord	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.20.16	Untere Heide zur Keuperstraße	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>3</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.27	Fuß- und Radwegsteg Kernbergstraße	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
5.40	Fuß- und Radwegbrücke zwischen den Sparkassenweihern	2008	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.500	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.07	Fuß- und Radwegbrücke vor Regnitz über Röthelheimgraben	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.14	Zeppelinstraße Verrohrung Röthelheimgraben	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung, da die Geländer stark verrostet sind	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	6.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.16	Österreicher Straße über Röthelheimgraben	2006	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.500	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.28	Fuß- und Radwegbrücke Staudtstraße	2003	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.34	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Daimlerstraße	1962	kein Geländer vorhanden	Geländerneubau	Fehlende Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.44	Franzosenweg Rechteckdurchlass Hutgraben	1998	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.50	Fuß- und Radwegunterführung Pommernstraße	1967	Füllstabgeländer Stahl	Geländererneuerung, da Geländer zu niedrig und stark verrostet ist	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.53	Fuß- und Radwegdurchlass Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorschten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
6.54	Brücke Zanderstraße über den Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorschten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
<p><b>Aufgrund der Lage der nachfolgenden Stützmauern im Bereich des denkmalgeschützten Ensemblebereichs Bergkirchweihgelände wird in Abstimmung mit der Unteren Denkmal-schutzbehörde die Geländergestaltung abgestimmt. Dazu wurden bereits erste Gespräche stadintern geführt. Bei den Stützmauern BW 10.13 Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47 und BW 10.16 Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände sind zusätzlich zu einer Geländernerneuerung weitere Sanierungsmaßnahmen erforderlich. Daher wurden diese beiden Stützwände bereits bei Tabelle: „Sanierungsmaßnahmen Stützwände“ berücksichtigt.</b></p>								
10.05	Pfaffweg – An den Kellern Hübnerskeller	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	60.000	<b>Merkposten (Merkposten<sup>3</sup>)</b>
10.07	Stützmauer Schützenweg Teil 1	1975	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.08	Stützmauer Schützenweg Teil 2	1975	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.10	Stützmauer Schützenweg Teil 3a	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>				<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>192.000</b>	

Die erforderlichen Mittel müssen generell, auch bei einer ausschließlichen Geländernerneuerung aus dem Ergebnishaushalt verwendet werden.

	<b>Investitionskosten</b>	<b>Brücken und Stege</b>	<b>8.061.000</b>	
	<b>Investitionskosten</b>	<b>Stahlrohrdurchlässe</b>	<b>2.205.500</b>	
	<b>Investitionskosten</b>	<b>Stützwände</b>	<b>973.500</b>	
	<b>Investitionskosten</b>	<b>Geländer</b>	<b>192.000</b>	
	<b>Investitionskosten</b>	<b>Gesamt</b>	<b>11.432.000</b>	

<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>	<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>	<b>8.245.000</b>	
<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>	<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>	<b>3.187.000</b>	