

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/003/2014

B+R-Anlagen S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	20.05.2014	Ö	Beschluss	einstimmig angenommen

Beteiligte Dienststellen
Amt 61

I. Antrag

Der Bau- und Werksausschuss beschließt:

Den Ausführungen im Sachbericht und der vorgelegten Entwurfsplanung der B+R-Anlagen an der S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße

- | | | | |
|----------------------|----------|----------|-----------|
| - 1 Lageplan | Plan-Nr. | 2-1403.1 | M = 1:200 |
| - 1 Regelquerschnitt | Plan-Nr. | 2-1403.4 | M = 1:50 |

wird zugestimmt.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Aufgrund des UVPA-Beschlusses vom 16.11.2010 sind an der S-Bahn-Haltestelle an der Paul-Gossen-Straße überdachte Fahrradabstellplätze herzustellen.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Errichtung je einer Bike & Ride-Anlage westlich und östlich der Bahnlinie mit einer Kapazität von 230 überdachten Fahrradstellplätzen und 10 Stellplätzen für Krafträder. Hierzu werden Stützeinrichtungen zur Böschungssicherung der umliegenden Geh- und Radwege, die eine barrierefreie Erschließung ermöglichen, hergestellt.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die vorgelegte Entwurfsplanung soll beschlossen werden.

Nach Fertigstellung der Brückenbauarbeiten durch die DB Projekt Bau GmbH sollen die Bike & Ride-Anlagen noch in 2014 hergestellt werden.

Für die Herstellung der Bike & Ride-Anlagen wurde eine Zuwendung nach Art. 2 BayGVFG und Investitionshilfen nach Art. 21 BayÖPNVG beantragt.

Mit Bescheid der Regierung von Mittelfranken vom 14.11.2011 wurde eine Förderung in Höhe von 72.600 € bewilligt.

Die Kostenberechnung ergibt ein Investitionsvolumen in Höhe von insgesamt ca. 254.000 €. Hiervon wurden bereits bauablaufbedingt im Zuge des Ausbaus der Paul-Gossen-Straße Südseite Stützeinrichtungen und Aufstandsflächen mit einem Investitionsvolumen in Höhe von ca. 40.000 € für die süd-östliche Bike & Ride-Anlage hergestellt.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten: 215.000,- € bei IPNr.: 546.420
Sachkosten: € bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto): € bei Sachkonto:
Folgekosten 600,- € bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen Staatszuwendungen in Höhe von bei Sachkonto:
72.600,- €

Weitere Ressourcen

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
 sind vorhanden auf IvP-Nr. 546.420 bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
 sind nicht vorhanden

Bearbeitungsvermerk des Revisionsamtes

- Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem Re-vA vorgelegen. Bemerkungen waren
 nicht veranlasst
 veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

28.04.2014, gez. Deuerling

Anlagen: Übersichtsplan Bike & Ride-Anlagen Paul-Gossen-Straße (Anlage 1)
Lageplan Bike & Ride-Anlagen Paul-Gossen-Straße (Anlage 2)
Regelquerschnitt Bike & Ride-Anlage Nord-West (Anlage 3)

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb am 20.05.2014

Ergebnis/Beschluss:

Der Bau- und Werksausschuss beschließt:

Den Ausführungen im Sachbericht und der vorgelegten Entwurfsplanung der B+R-Anlagen an der S-Bahn-Haltstelle Paul-Gossen-Straße

- 1 Lageplan	Plan-Nr.	2-1403.1	M = 1:200
- 1 Regelquerschnitt	Plan-Nr.	2-1403.4	M = 1:50

wird zugestimmt.

mit 12 gegen 0 Stimmen

gez. Wening
Vorsitzender

gez. Weber
Berichterstatter

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang